Caproni CEMSA F11 - autovettura - industria, manifattura, artigianato

C.E.M.S.A., Caproni Elettromeccanica di Saronno; Fessia, Antonio; Bertone

Link risorsa: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t020-00163/

Scheda SIRBeC: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t020-00163/

CODICI

Unità operativa: 6t020

Numero scheda: 163

Codice scheda: 6t020-00163

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01974597

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: autovettura

Tipologia: a benzina/ 1254cc

Denominazione: Caproni CEMSA F11

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: trasporti via terra

Parole chiave: Lancia Flavia

Parole chiave: Fessia

Parole chiave: Caproni

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA [1 / 2]

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA [1 / 2]

Tipologia: capannone

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione C.E.M.S.A.

Tipo di localizzazione: luogo di provenienza

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA [2 / 2]

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA [2 / 2]

Denominazione: Calzificio Giacomo Fusi

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 1071

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1947

Validità: ca.

A: 1949

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi storica

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE/RESPONSABILITA' [1 / 3]

Ruolo: progettista

Autore/Nome scelto: Fessia, Antonio

Dati anagrafici/Periodo di attività: notizie sec. XX

Codice scheda autore: 6t020-00033

Sigla per citazione: 02000033

Motivazione dell’attribuzione: bibliografia

AUTORE/RESPONSABILITA' [2 / 3]

Ruolo: progettista/ costruttore

Ente collettivo/Nome scelto: C.E.M.S.A., Caproni Elettromeccanica di Saronno

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1941-1949

Codice scheda autore: 6t020-00011

Sigla per citazione: 02000011

Motivazione dell’attribuzione: marchio

AUTORE/RESPONSABILITA' [3 / 3]

Ruolo: progettista

Ente collettivo/Nome scelto: Bertone

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1912-

Codice scheda autore: 6t020-00032

Sigla per citazione: 02000032

Specifiche: carrozzeria e allestimento

Motivazione dell’attribuzione: bibliografia

DATI TECNICI

Materia e tecnica: metallo

Materia e tecnica: vetro

Materia e tecnica: legno

Materia e tecnica: gomma

MISURE

Unità: cm

Altezza: 141

Larghezza: 153

Lunghezza: 460

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto
Autovettura berlina a quattro posti e quattro porte con motore a quattro cilindri orizzontali opposti (boxer 4 cilindri contrapposti) collocato a sbalzo rispetto all'asse delle ruote anteriori. Motore con valvole laterali e distribuzione ad aste e bilanceri (un albero a camme centrale).
Cambio a presa diretta con comando a leva al volante. Quattro velocità di cui II, III, IV sincronizzate.
Trazione anteriore. Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti con balestra trasversale oscillante, molle elicoidali e ammortizzatori telescopici. Freni a balestra a comando idraulico. Sterzo a vite e rullo.
Caratteristiche tecniche:
alesaggio 78mm

corsa 71mm
cilindrata 1254cc
rapporto di compressione 6,5:1
potenza massima 46CV a 4400giri/min
coppia massima 8,4kgm a 2000giri/min
velocità massima 120km/h
capacità serbatoio carburante 40litri
consumo carburante 9litri/100km
passo 2550mm
carreggiata 1250mm

Funzione: Prototipo di autovettura

ISCRIZIONI [1 / 3]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo

Posizione: targa

Trascrizione: MI 132332

ISCRIZIONI [2 / 3]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a stampa su targhetta in metallo

Posizione: filtro aria

Trascrizione
FILTRO ARIA a bagno d'olio - Brevettato
Ogni 5 -10 mila Km o prima secondo le condizioni di lavoro cambiare l'olio. Nel riempire la vaschetta non oltrepassare il livello indicato.

ISCRIZIONI [3 / 3]

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: ENG

Tecnica di scrittura: a rilievo

Posizione: filtro carburante

Trascrizione: FILTER - KING
MADE IN ITALY
PATENTED
FUEL PRESSURE REGULATOR

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [1 / 5]

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Posizione: cofano/copricerchi/

Descrizione: CEMSA

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [2 / 5]

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Posizione: radiatore

Descrizione: IPRA
TORINO

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [3 / 5]

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Posizione: motore ventola

Descrizione: SCINTILLA S.A.
SOLEURE SUISSE

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [4 / 5]

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Posizione: filtro aria

Descrizione: FISPA
FABBRICA ITALIANA SPECIALITA' PARTI AUTO - TORINO

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [5 / 5]

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Posizione: filtro carburante

Descrizione: MALPASSI SEREGNO

Notizie storico-critiche
La CEMSA F 11 fu una creazione dell'Ing. Antonio Fessia che, dopo vent'anni alla FIAT dove aveva contribuito alla progettazione di auto come la Balilla, la 1500, la 500 Topolino e la 1100, passò alla C.E.M.S.A. Caproni Elettromeccanica di Saronno S.A. riconvertita, dopo la Guerra, alla produzione di automobili.
Lì Fessia riuscì a dar vita al suo progetto di un'automobile con propulsore e organi di trasmissione entrambi sull'assale anteriore. La CEMSA F 11 (dove la lettera F sta proprio per Fessia) fu prodotta in dieci esemplari, allestita da Bertone, con una carrozzeria a quattro porte e presentata al Salone dell'Automobile di Parigi nel 1947. Era un'auto molto innovativa e all'avanguardia: motore a 4 cilindri Boxer collocato a sbalzo rispetto all'asse anteriore, cambio a presa diretta con leva al volante, sospensioni anteriori con balestra trasversale e trazione anteriore.
Nonostante fosse stato raggiunto un accordo con l'americana Tucker per commercializzare un migliaio di esemplari sul mercato statunitense, l'azienda fu costretta a chiudere nel 1949 e la produzione venne interrotta.
Oggi si è a conoscenza solo dell'esistenza di due esemplari di questa auto conservati dalla Fam. Caproni e restaurati presso l'Officina Girala di Saronno: questa esposta al Museo delle Industrie e del lavoro Saronnese, donata dalla Fam. Fessia alla Fam Caproni, ed un modello di preserie di colore verde chiaro che oggi partecipa con successo a diverse mostre e raduni di auto d'epoca.
L'esperienza maturata da Fessia con la CEMSA F 11 si concretizzò nel 1960 con la presentazione al Salone di Torino della Lancia Flavia, automobile a trazione anteriore con motore boxer che avrà un grande successo.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 2]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2008/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_2658

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_2658.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 2]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2008/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_2661

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_2661.JPG

IMMAGINI DATABASE [1 / 2]

Path dell'immagine originale: 6t020

Nome file dell'immagine originale: IMG_2658.jpg

IMMAGINI DATABASE [2 / 2]

Path dell'immagine originale: 6t020

Nome file dell'immagine originale: IMG_2661.jpg

BIBLIOGRAFIA

Genere: bibliografia specifica

Autore: Manovella Ruote

Titolo libro o rivista: La manovella e ruote a raggi

Titolo contributo: Tutto avanti all'italiana: CEMSA F11

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1989

Codice scheda bibliografia: 6t020-00044

Sigla per citazione: 02000044

ACCESSO AI DATI

SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: scheda relativa a bene di proprietà privata

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2008

Specifiche ente schedatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Ranon, Simona

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo

GESTIONE ARCHIVIO

ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2021/06/14

Ultima modifica scheda - ora: 16.36

PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2021/06/15

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2020/09/15

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 04.00