Alfa Romeo Gran Premio 512 - automobile - Industria, manifattura, artigianato

Alfa Romeo; Ricart Wilfredo

Link risorsa: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00421/

Scheda SIRBeC: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00421/

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 421

Codice scheda: ST120-00421

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985318

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

ALTRI CODICI

Altro codice: TRASPTERR/MNST

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: automobile

Tipologia: da corsa

Denominazione: Alfa Romeo Gran Premio 512

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: autovettura

CATEGORIA

Categoria principale: Industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Trasporti via terra

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: automobilismo

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Denominazione spazio viabilistico: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 7719

GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

Tipo di localizzazione: localizzazione fisica

DESCRIZIONE DEL PUNTO

PUNTO|Coordinata X: 513415,36464

PUNTO|Coordinata Y: 5034172,1448

Proiezione e Sistema di riferimento: WGS84 UTM32

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1940

A: 1941

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE/RESPONSABILITA' [1 / 2]

Ruolo: costruttore

Autore/Nome scelto: Alfa Romeo

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1915/ 1986

Codice scheda autore: ST120-00230

Sigla per citazione: 91200010

Motivazione dell’attribuzione: marchio

AUTORE/RESPONSABILITA' [2 / 2]

Ruolo: progettista

Autore/Nome scelto: Ricart Wilfredo

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1897/ 1974

Codice scheda autore: ST120-00294

Sigla per citazione: 91200072

Motivazione dell’attribuzione: bibliografia

DATI TECNICI

Materia e tecnica: metallo

Materia e tecnica: pelle

Materia e tecnica: gomma

MISURE [1 / 7]

Unità: m

Altezza: 1,10

Larghezza: 1,65

Lunghezza: 4,30

Specifiche: passo, m, 2,45

Validità: ca.

MISURE [2 / 7]

Unità: kg

Peso: 710

Validità: ca.

MISURE [3 / 7]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, km/h, 300

Validità: ca.

MISURE [4 / 7]

Unità: cm^3

Specifiche: motore, cilindrata, cm^3, 1490

Validità: ca.

MISURE [5 / 7]

Unità: mm

Specifiche: cilindro del motore, alesaggio, mm, 54
pistone del motore, corsa, mm, 54,2

Validità: ca.

MISURE [6 / 7]

Unità: kw

Specifiche: motore, potenza, kw, 247

Validità: ca.

MISURE [7 / 7]

Unità: giri/min

Specifiche: motore, giri/min, 8600

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto
Autovettura da corsa con carrozzeria in gran parte asportata per mostrare il funzionamento meccanico, sostenuta da un telaio a longheroni ovali, con elementi a traliccio. Il motore è sistemato in posizione centrale, alle spalle dell'abitacolo del pilota; si tratta di un motore boxer a 12 cilindri, con valvole trasversali in testa. Il sistema di alimentazione comprende un carburatore aspirato a corpo triplo; il motore inoltre è dotato di un sistema di sovralimentazione a doppio stadio, costituito da due compressori volumetrici. Il serbatoio in lamiera ha una forma semicircolare ed è posizionato in coda al telaio; la vettura inoltre presenta due tubi di scarico posteriori. Il sistema di trasmissione è basato su dischi multipli, con organi disposti in blocco nel retrotreno, e su un cambio a cinque marce. Il veicolo utilizza ruote a raggi tangenti, montate su un avantreno indipendente e su un retrotreno a ponte de Dion; le sospensioni sono costituite da barre di torsione e doppi ammortizzatori idrualici e meccanici. L'impianto frenante consiste in freni a quattro tamburi, con comando idraulico a pedale. L'abitacolo è situato in posizione avanzata rispetto al motore e comprende un sedile in pelle, tre pedali e cruscotto dotato dei cinque quadranti del manometro dell'olio, del contatore del numero di giri, dell'indicatore del livello di benzina ed infine dei termometri della temperatura dell'acqua e dell'olio. Il muso della vettura è coperto da una porzione di carrozzeria, verniciata di rosso, comprendrente una calandra di forma ogivale.

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Alfa Romeo

Posizione: muso

Descrizione
marchio circolare suddiviso verticalmente in due parti: nel lato sinistro si trova la croce rossa su fondo bianco, emblema di Milano; nel lato destro è situato il biscione, stemma dei Visconti. Il marchio è racchiuso da una cornice blu recante le scritte a caratteri maiuscoli dorati "Alfa Romeo" e "Milano" separate da due linee ondulate dorate. Lungo il bordo esterno del marchio è posta una corona d'alloro.

Notizie storico-critiche
L'Alfa Romeo Gran Premio 512 rappresenta il prototipo di un' auto che venne sviluppata a partire dal 1939 con l'intenzione di realizzare una vettura da competizione con soluzioni avanzate, in grado di competere lo strapotere internazionale delle rivali tedesche Mercedes e Auto Union. A quest'ultime si ispirò per il posizionamento centrale del motore, alle spalle del posto di guida. A causa dello scoppio della Seconda Guerra mondiale, vennero realizzati soltanto due prototipi completi che non poterono prendere parte a nessuna competizione; al termine del conflitto, inoltre, il progetto venne accantonato per gli ovvi problemi economici postbellici, a causa dei quali si preferì riprendere soluzioni già collaudate. Oltre al Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci", l'altro prototipo è conservato presso il Museo Alfa Romeo di Arese.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2009

Stato di conservazione: ottimo

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

ACQUISIZIONE

Tipo acquisizione: donazione

Nome: Alfa Romeo

Data acquisizione: 1966

Luogo acquisizione: MI/ Milano

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

Indicazione specifica: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Indirizzo: Via San Vittore, 21 - 20123 Milano

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 5]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Nassiri, Alessandro

Data: 2011/07/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 07719

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file: 07719.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 5]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Nassiri, Alessandro

Data: 2011/07/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 07719_01

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file: 07719_01.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 5]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Nassiri, Alessandro

Data: 2011/07/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 07719_02

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file: 07719_02.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [4 / 5]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Nassiri, Alessandro

Data: 2011/07/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 07719_03

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file: 07719_03.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [5 / 5]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 07719_foto

Note: la documentazione allegata è una scansione della fotografia

Formato: 18 x 24 cm

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file: 07719_foto.jpg

IMMAGINI DATABASE [1 / 5]

Path dell'immagine originale: ST120

Nome file dell'immagine originale: 07719.jpg

IMMAGINI DATABASE [2 / 5]

Path dell'immagine originale: ST120

Nome file dell'immagine originale: 07719_01.jpg

IMMAGINI DATABASE [3 / 5]

Path dell'immagine originale: ST120

Nome file dell'immagine originale: 07719_02.jpg

IMMAGINI DATABASE [4 / 5]

Path dell'immagine originale: ST120

Nome file dell'immagine originale: 07719_03.jpg

IMMAGINI DATABASE [5 / 5]

Descrizione immagine: la documentazione allegata è una scansione della fotografia

Path dell'immagine originale: ST120

Nome file dell'immagine originale: 07719_foto.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Fano

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore Automobili

Data: 1992/05/26

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ automobili

Codice identificativo: 124-07719

Percorso relativo del file
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri_automobili

Nome del file: scheda_07719.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Museo Alfa

Titolo libro o rivista: Museo Alfa Romeo : Catalogo

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1985

Codice scheda bibliografia: ST120-00095

Sigla per citazione: 81200030

V., pp., nn.: pp. 68-69

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Burgess Wise D.

Titolo libro o rivista: Storia dell'automobile

Luogo di edizione: Novara

Anno di edizione: 1977

Codice scheda bibliografia: ST120-00112

Sigla per citazione: 81200047

ACCESSO AI DATI

SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: bene di proprietà privata

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2009

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Data: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

GESTIONE ARCHIVIO

ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2022/01/12

Ultima modifica scheda - ora: 10.21

PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2022/02/03

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2021/03/15

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 02.00