

# Ponte della Becca

Mezzanino (PV)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede/1j590-00001/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede-complete/1j590-00001/>

## CODICI

Unità operativa: 1j590

Numero scheda: 1

Codice scheda: 1j590-00001

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: A

Livello ricerca: P

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano

## OGGETTO

### OGGETTO

Ambito tipologico principale: infrastrutture e impianti

Definizione tipologica: ponte

Qualificazione: in ferro

Denominazione: Ponte della Becca

Fonte della denominazione: consuetudine

### ALTRA DENOMINAZIONE

Genere denominazione: idiomatica

Denominazione: Ponte in ferro detto "di Becca"

Fonte dell'altra denominazione: bibliografia

Specifiche della fonte dell'altra denominazione: 1982, Archeologia industriale a Pavia e nella sua provincia

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: PV

Nome provincia: Pavia

Codice ISTAT comune: 018092

Comune: Mezzanino

Località: Tornello

Indirizzo: S.S. 617

Altre vie di comunicazione: Strada Statale 617 Pavia-Stradella, sul fiume Po, tra Vaccarizza e Tornello

Collocazione: Fuori dal centro abitato, isolato

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: progetto

Autore/Nome scelto: Röthlisberger, Jules

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1851-1911

Specifiche: #EXPO#

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

### AMBITO CULTURALE

Riferimento all'intervento: costruzione

Denominazione: archeologia industriale

Fonte dell'attribuzione: bibliografia

## NOTIZIE STORICHE

### NOTIZIA [1 / 8]

Riferimento: intorno

Notizia sintetica: preesistenze

Notizia: Si ha notizia che in questo stesso luogo, dopo il 1865, esisteva un ponte di barche.

### CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [1 / 8]

Secolo: sec. XIX

Data: 1865/00/00

Validità: post

### CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [1 / 8]

Secolo: sec. XIX

Data: 1865/00/00

Validità: post

### **NOTIZIA [2 / 8]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: progetto originario

Notizia

"La questione di un ponte stabile, in ferro, che consentisse il superamento del Po in un punto strategico agli effetti del traffico delle merci fu particolarmente dibattuta a partire dal 1893 per iniziativa di un Comitato promotore della costruzione del ponte stabile in ferro sul Po che si avvale in particolare della consulenza dell'Ingegnere Rothlisberger, capo dell'Ufficio Tecnico della Società Nazionale di Savigliano.

Il progetto originario prevedeva una lunghezza complessiva di m 1018,50 (comprensiva del tratto stradale di accesso) e una larghezza di m 6. La travatura in acciaio doveva pesare 7.660 kg per metro lineare di ponte, l'altezza prevista delle travi era di m 7, cioè un decimo della lunghezza di una campata (metri 70).

Nel corso del dibattito vennero scartate le candidature di Casei Gerola (dove fu invece più tardi realizzato un nuovo ponte) e di Mezzana Corti (dove si poneva il problema dell'ammodernamento del vecchio ponte tubolare)."

### **CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [2 / 8]**

Secolo: sec. XIX

Data: 1893/00/00

### **CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [2 / 8]**

Secolo: sec. XIX

Data: 1893/00/00

### **NOTIZIA [3 / 8]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: costruzione

Notizia

Come indica l'iscrizione sull'arcata di accesso al ponte, la struttura fu realizzata nel 1912, per conto del Comune e della Provincia di Pavia, dalla Società Uboldi Nathan di Milano. Il ponte si presenta come un'imponente costruzione reticolare in ferro lunga complessivamente 1018 metri e larga 6.

### **CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [3 / 8]**

Secolo: sec. XX

Data: 1912/00/00

### **CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [3 / 8]**

Secolo: sec. XX

Data: 1912/00/00

### **NOTIZIA [4 / 8]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: restauro

Notizia

A seguito dei danni dovuti alla guerra, il ponte viene restaurato nel 1950 dalla stessa Società Nazionale delle Officine di Savigliano che lo aveva realizzato nel 1912.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [4 / 8]**

Secolo: sec. XX

Data: 1950/00/00

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [4 / 8]**

Secolo: sec. XX

Data: 1950/00/00

**NOTIZIA [5 / 8]**

Riferimento: parte del bene

Notizia sintetica: cedimento

Notizia

A seguito di una piena del Po, due pile del ponte sono state gravemente danneggiate e una di esse è parzialmente crollata.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [5 / 8]**

Secolo: sec. XXI

Data: 2010/11/15

Validità: ante

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [5 / 8]**

Secolo: sec. XXI

Data: 2010/11/15

Validità: ante

**NOTIZIA [6 / 8]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: chiusura del ponte al traffico

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [6 / 8]**

Secolo: sec. XXI

Data: 2010/11/15

Validità: ca.

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [6 / 8]**

Secolo: sec. XXI

Data: 2011/01/03

Validità: ca.

**NOTIZIA [7 / 8]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: consolidamento provvisorio

Notizia

In condizioni di estrema urgenza, a seguito del crollo di una pila del ponte, è stato realizzato il consolidamento provvisorio dell'impalcato, modificandone lo schema statico, e sono state realizzate due strutture di appoggio ai lati della pila compromessa, ognuna costituita da 6 pali da 45m.

#### **CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [7 / 8]**

Secolo: sec. XXI

Data: 2010/11/15

Validità: ca.

#### **CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [7 / 8]**

Secolo: sec. XXI

Data: 2011/01/03

Validità: ante

#### **NOTIZIA [8 / 8]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: proseguimento lavori

Notizia

Successivamente alla riapertura del ponte al traffico veicolare, esclusi i mezzi pesanti (sopra le 20 tonnellate), sono proseguiti i lavori di rinforzo delle fondazioni, il consolidamento e il restauro dell'impalcato in acciaio. Attualmente gli interventi non risultano ancora terminati.

#### **CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [8 / 8]**

Secolo: sec. XXI

Data: 2011/01/03

Validità: post

#### **CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [8 / 8]**

Secolo: sec. XXI

Data: 2016/00/00

## **IMPIANTO STRUTTURALE**

Configurazione strutturale primaria

Si tratta di una struttura in acciaio a traliccio realizzata sulla confluenza dei fiumi Ticino e Po. La lunghezza del ponte è di 1040 metri, suddivisa in 13 campate. Una delle pile di appoggio è sorretta da due strutture costituite da 6 pali ciascuna, realizzate a seguito del parziale crollo della pila stessa, che hanno modificato lo schema statico.

## **ISCRIZIONI, LAPIDI, STEMMI**

## ISCRIZIONI, LAPIDI, STEMMI

Ubicazione: Arco di accesso

Genere: iscrizione

Tipo: Iscrizione con stemma

Trascrizione testo: Per concordi energie di Comuni e Provincia. Società Nathan Uboldi Costruttori 1912

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Riferimento alla parte: intero bene

Data: 2016

Stato di conservazione: mediocre

Indicazioni specifiche

I lavori di restauro e consolidamento strutturale del ponte iniziati nel 2011, dopo la messa in sicurezza della struttura, non risultano ancora conclusi.

Fonte: 2016, osservazione diretta

## RESTAURI E ANALISI

### RESTAURI [1 / 2]

Riferimento alla parte: parte del bene

Data inizio: 2010/11

Data fine: 2010/12

Descrizione intervento

Lavori di messa in sicurezza strutturale con l'impiego di 4 pulvini autoportanti misti acciaio-calcestruzzo di forma triangolare per l'appoggio su pali e di 2 traversi in acciaio S355 per il sostegno del ponte, riempiti in cls C35/45 SCC.

Responsabile scientifico: Studio Calvi

Ente responsabile: Studio Calvi

Nome operatore: Studio Calvi

Ente finanziatore: Provincia di Pavia

### RESTAURI [2 / 2]

Riferimento alla parte: intero bene

Data inizio: 2011/01

Data fine: 2011/12

Descrizione intervento

Proseguiti dei lavori di rinforzo delle fondazioni , consolidamento e restauro dell'impalcato in acciaio.

Responsabile scientifico: Studio Calvi

Ente responsabile: Studio Calvi

Nome operatore: Studio Calvi

Ente finanziatore: Provincia di Pavia

## UTILIZZAZIONI

Grado di utilizzo: utilizzato interamente

### USO ATTUALE

Riferimento alla parte: intero bene

Uso: ponte di attraversamento stradale

### USO STORICO

Riferimento alla parte: intero bene

Riferimento cronologico: destinazione originaria

Uso: ponte di attraversamento stradale

Consistenza: consistenza buona

Manutenzione: Manutenzione scarsa

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà Ente pubblico territoriale

Indicazione specifica: Provincia di Pavia

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Marino, Nadia

Data: 2016/09/27

Codice identificativo: 1j590-00001\_01

Note: Vista da sud est

Nome del file: 1j590-00001\_01.jpg



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 8]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Marino, Nadia

Data: 2016/09/27

Codice identificativo: 1j590-00001\_02

Note: Ingresso al ponte da sud

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 1j590-00001\_02.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 8]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Marino, Nadia

Data: 2016/09/27

Codice identificativo: 1j590-00001\_03

Note: Vista da sud

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 1j590-00001\_03.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [4 / 8]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Marino, Nadia

Data: 2016/09/27

Codice identificativo: 1j590-00001\_04

Note: Carreggiata del ponte

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 1j590-00001\_04.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [5 / 8]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Marino, Nadia

Data: 2016/09/27

Codice identificativo: 1j590-00001\_05

Note: Vista prospetto ovest

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 1j590-00001\_05.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [6 / 8]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Marino, Nadia

Data: 2016/09/27

Codice identificativo: 1j590-00001\_06

Note: Vista da sud est

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 1j590-00001\_06.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [7 / 8]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: matrice digitale b/n

Autore: Marino, Nadia

Data: 2016/09/27

Codice identificativo: 1j590-00001\_07

Note

Immagine tratta da:"Ponte in Ferro sul fiume Po alla Becca. Relazione del subcomitato fatta al comitato permanente promotore", Pavia 1901

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 1j590-00001\_07.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [8 / 8]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: matrice digitale b/n

Autore: Marino, Nadia

Data: 2016/09/27

Codice identificativo: 1j590-00001\_08

Note

Immagine tratta da:"Ponte in Ferro sul fiume Po alla Becca. Relazione del subcomitato fatta al comitato permanente

promotore", Pavia 1901

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 1j590-00001\_08.jpg

**BIBLIOGRAFIA [1 / 8]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Amari M.

Titolo libro o rivista: Guida del turismo industriale : Lombardia

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1999

Sigla per citazione: 00000001

V., pp., nn.: p. 115

**BIBLIOGRAFIA [2 / 8]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Negri M.

Titolo libro o rivista: Archeologia Industriale in Lombardia. Milano e la bassa padana

Titolo contributo: L'archeologia industriale del Pavese tra agricoltura e industria

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1982

Sigla per citazione: 00000002

V., pp., nn.: p. 185

**BIBLIOGRAFIA [3 / 8]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Negri A/ Negri M.

Titolo libro o rivista: Archeologia industriale a Pavia e nella sua provincia

Luogo di edizione: Pavia

Anno di edizione: 1982

Sigla per citazione: 00000003

V., pp., nn.: p. 66

**BIBLIOGRAFIA [4 / 8]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Comitato promotore del Ponte sul Po alla Becca

Titolo libro o rivista

Ponte in Ferro sul fiume Po alla Becca. Relazione del subcomitato fatta al comitato permanente promotore

Luogo di edizione: Pavia

Anno di edizione: 1901

Sigla per citazione: 00000004

**BIBLIOGRAFIA [5 / 8]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Amari M.

Titolo libro o rivista: Guida del turismo industriale : Lombardia

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1999

V., pp., nn.: p. 115

**BIBLIOGRAFIA [6 / 8]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Negri M.

Titolo libro o rivista: Archeologia Industriale in Lombardia. Milano e la bassa padana

Titolo contributo: L'archeologia industriale del Pavese tra agricoltura e industria

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1982

V., pp., nn.: p. 185

**BIBLIOGRAFIA [7 / 8]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Negri A/ Negri M.

Titolo libro o rivista: Archeologia industriale a Pavia e nella sua provincia

Luogo di edizione: Pavia

Anno di edizione: 1982

V., pp., nn.: p. 66

**BIBLIOGRAFIA [8 / 8]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Comitato promotore del Ponte sul Po alla Becca

Titolo libro o rivista

Ponte in Ferro sul fiume Po alla Becca. Relazione del subcomitato fatta al comitato permanente promotore

Luogo di edizione: Pavia

Anno di edizione: 1901

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Data: 2016

Specifiche ente schedatore: Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano

Nome: Marino, Nadia

Referente scientifico: Rovetta, Alessandro

Funzionario responsabile: Grassi, Roberto

## SCHEDA DI VALORIZZAZIONE COLLEGATA: VAL - 1j590-00108 [1 / 1]

### CODICI

Unità operativa: 1j590

Numero scheda: 108

Codice scheda: 1j590-00108

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo di scheda: VAL

Ente schedatore: R03/ Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano

### RELAZIONI

#### RELAZIONI

Scheda di riferimento - TSK: A

Scheda di riferimento - IDK: 1j590-00001

Scheda di riferimento - NCTR: 03

### OGGETTO

Identificazione del bene: Mezzanino (PV), Ponte della Becca

### DESCRIZIONE

#### Descrizione

Il Ponte di ferro detto "Della Becca" sorge sul fiume Po, poco dopo la confluenza con il Ticino presso il comune di Mezzanino, a collegamento della città di Pavia con le terre dell'Oltrepò. Ha una struttura in acciaio lungo 1040 m suddivisi in tredici campate. Fu costruito nel 1912 dalla Società Nathan Uboldi Costruttori di Milano, su progetto dell'ingegnere Rothlisberger.

L'aspetto attuale è il risultato di alcuni interventi occorsi nel tempo. Il primo, negli anni Cinquanta, per ripristinare il ponte danneggiato durante la seconda guerra mondiale e l'ultimo nel 2011, a seguito di una piena del Po che ha compromesso la sicurezza della struttura a causa del cedimento di un giunto.

### NOTIZIE STORICHE

#### Notizie storiche

La questione sull'apertura di un nuovo ponte che consentisse il superamento del Po in un punto strategico per il traffico delle merci fu dibattuta a lungo a partire dal 1893, per iniziativa del Comitato promotore della costruzione di un ponte stabile in ferro sul Po, che si avvale in particolare della consulenza dell'ingegnere Rothlisberger, capo dell'Ufficio Tecnico della Società Nazionale di Savigliano.

Il progetto originario prevedeva una lunghezza complessiva di 1018,50 m (comprensiva del tratto stradale di accesso) e una larghezza di 6 m. La travatura in acciaio doveva pesare 7.660 kg per metro lineare di ponte, l'altezza prevista delle travi era di m 7, cioè un decimo della lunghezza di una campata (metri 70).

Nel corso del dibattito vennero scartate le candidature delle località di Casei Gerola e di Mezzana Corti. Fu individuato come luogo ideale Mezzanino dove si avevano notizie dell'esistenza di un ponte di barche (1865). Il ponte fu edificato nel 1912, come ricordato da un'iscrizione con stemma sull'arcata d'accesso che reca la dicitura "per concordi energie di Comuni e Provincia Società Nathan Uboldi Costruttori 1912. Si ha notizia che in questo stesso luogo, dopo il 1865 esisteva un ponte di barche."

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Data: 2016

Specifiche ente schedatore: Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano

Nome compilatore: Nava, Valentina

Referente scientifico: Rovetta, Alessandro