# Stazione di servizio AGIP

## Milano (MI)

Link risorsa: https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede/3m080-00076/

Scheda SIRBeC: https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede-complete/3m080-00076/

## CODICI

Unità operativa: 3m080

Numero scheda: 76

Codice scheda: 3m080-00076

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: A

Livello ricerca: P

**CODICE UNIVOCO**

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03

Ente competente: S26

## OGGETTO

**OGGETTO**

Ambito tipologico principale: infrastrutture e impianti

Definizione tipologica: stazione di servizio

Qualificazione: privato

Denominazione: Stazione di servizio AGIP

Fonte della denominazione: consuetudine

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

**LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

Indirizzo: Piazzale Francesco Accursio

Altri indirizzi/affacci su spazi pubblici [1 / 2]: Affaccio: secondario
Indirizzo: Viale Certosa, 86

Altri indirizzi/affacci su spazi pubblici [2 / 2]: Affaccio: secondario
Indirizzo: Via Carlo Espinasse

Collocazione: Nel centro abitato, isolato

## DEFINIZIONE CULTURALE

**AUTORE**

Ruolo: progetto

Autore/Nome scelto: Bacciocchi, Mario

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1902-1974

Motivazione dell’attribuzione: archivistica

## NOTIZIE STORICHE

**NOTIZIA [1 / 19]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: data di riferimento

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [1 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1951/00/00

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [1 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1953/00/00

**NOTIZIA [2 / 19]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: committenza

Notizia
il progetto della stazione di servizio è affidato dalla società A.G.I.P. Filiale di Milano all'architetto Mario Bacciocchi nel 1951. Uno dei primi progetti del modello di srazione di servizio, divenuto standardizzato, della compagnia petrolifera che, superato il rischio di liquidazione, con la regia di Enrico Mattei e il simbolo del cane sputafuoco a sei zampe, si avviava alla costituzione dell'ENI, Ente Nazionale Idrocarburi.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [2 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1951/00/00

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [2 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1951/00/00

**NOTIZIA [3 / 19]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: progetto dei cementi armati

Notizia: progettista delle opere in calcestruzzo armato è l'ingegnere Camillo Bianchi, con studio in Milano
.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [3 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1951/00/00

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [3 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1953/00/00

**NOTIZIA [4 / 19]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: presentazione progetto

Notizia
il progetto di stazione di servizio, con distribuzione di carburante e soprastanti uffici, è presentato all'esame dei competenti uffici del Comune di Milano il 27 settembre 1951.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [4 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1951/09/27

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [4 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1951/09/27

**NOTIZIA [5 / 19]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: direzione lavori

Notizia: all'ingegnere Camillo Bianchi è affidato l'incarico di direttore dei lavori
.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [5 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1952/00/00

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [5 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1953/00/00

**NOTIZIA [6 / 19]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: costruzione

Notizia: l'impresa S.I.L.E.S., Società Italiana Lavori Edili e Strada, è incaricata dell'esecuzione delle opere di costruzione
.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [6 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1952/00/00

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [6 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1953/00/00

**NOTIZIA [7 / 19]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: inizio lavori

Notizia: i lavori di costruzione della stazione di servizio sono avviati nel 1952

.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [7 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1952/00/00

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [7 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1952/00/00

**NOTIZIA [8 / 19]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: licenza edilizia

Notizia
il Comune di Milano rilascia la licenza edilizia per la costruzione della stazione di servizio in data 29 febbraio 1952

.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [8 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1952/02/29

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [8 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1952/02/29

**NOTIZIA [9 / 19]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: prima visita

Notizia: la domanda di visita al rustico formulata dalla proprietà al Comune di Milano risale al 15 ottobre 1952
.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [9 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1952/10/15

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [9 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1952/10/15

**NOTIZIA [10 / 19]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: collaudo statico

Notizia: il collaudo delle opere in cemento armato della stazione di servizio carburanti A.G.I.P. si svolge il 3 dicembre 1952.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [10 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1952/12/03

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [10 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1952/12/03

**NOTIZIA [11 / 19]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: seconda visita

Notizia
la domanda di seconda visita al cantiere della stazione di servizio, per la verifica delle opere al civile, risale al 31 dicembre 1952.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [11 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1952/12/31

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [11 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1952/12/31

**NOTIZIA [12 / 19]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: fine lavori

Notizia: i lavori per la costruzione della stazione di servizio A.G.I.P. sono portati a compimento nel 1953
.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [12 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1953/00/00

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [12 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1953/00/00

**NOTIZIA [13 / 19]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: collaudo statico

Notizia: l'ingegnere Washington Giussani, con studio in Milano, è incaricato del collaudo delle opere in cemento armato
.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [13 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1953/00/00

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [13 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1953/00/00

**NOTIZIA [14 / 19]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: certificazioni

Notizia: il certificato di collaudo dei cementi armati è rilasciato il 6 marzo 1953.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [14 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1953/03/06

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [14 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1953/03/06

**NOTIZIA [15 / 19]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: terza visita

Notizia
la terza visita per il rilascio della licenza di occupazione (visita abitabilità) si svolge in due date: la visita tecnica il 22 febbraio 1955, la visita igienica il 6 aprile 1955.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [15 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1955/02/22

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [15 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1955/04/06

**NOTIZIA [16 / 19]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: licenza di occupazione

Notizia: la licenza di occupazione è rilasciata dal Comune di Milano il 14 agosto 1962, con decorrenza dal 6 aprile 1955.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [16 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1955/04/06

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [16 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1962/08/14

**NOTIZIA [17 / 19]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: realizzazioni nella fase di espansione

Notizia
il presidente dell'Eni Enrico Mattei commissiona all'architetto Mario Bacciocchi il progetto della stazione di servizio, destinato a divenire un edificio standardizzato, caratterizzato dall'architettura moderna e dinamica, contraddistinto dai colori bianco e giallo e dal simbolo della compagnia petrolifera AGIP con l'immagine del cane-sputafuoco a sei zampe. Diffusa rapidamente in tutta l'Italia, la stazione di servizio è realizzata in tredici versioni, differenziate per dimensioni e allestimento interno. Nella fase di maggiore espansione della società, nei primi anni Sessanta, gli uffici di progettazione dell'Eni realizzano sino a quattrocento stazioni di serizio in un anno.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [17 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1960/00/00

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [17 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1965/00/00

**NOTIZIA [18 / 19]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: variazione d'uso

Notizia: da qualche anno la distribuzione di carburante è cessata e nell'edificio si svolge l'attività di un gommista.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [18 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1990/00/00

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [18 / 19]**

Secolo: sec. XX

Data: 1995/00/00

**NOTIZIA [19 / 19]**

Riferimento: carattere generale

Notizia sintetica: studio e mostra sulle stazioni di servizio AGIP

Notizia
si inaugura lunedì 11 giugno 2007 a Santa Cristina, presso l'Università di Bologna, la mostra "Boom Boom. I carburanti della modernità" dedicata alle stazioni di servizio Agip che sorsero in Italia negli anni del boom economico, oggi riconosciute come icone della modernità che ha contraddistinto il Paese alla metà del secolo scorso. Le testimonianze di quel tempo e di quei luoghi sono state ricercate e analizzate dalla studiosa Dorothea Deschermeier che, sotto la guida di Mario Lupano e Pier Paola Penzo, ha preso in esame progetti, schizzi e fotografie.
Il risultato di questa ricerca è presentato nella mostra, realizzata in collaborazione con l'Archivio Storico del Gruppo Eni e della sua responsabile dott.ssa Lucia Nardi e con l'appoggio del dott. Giuseppe Accorinti, dell'arch. Giordano Bacciocchi e del dott. Vincenzo Gandolfi, allestita sino al 9 luglio 2007 nella sede della Scuola di Specializzazione in Storia dell'Arte.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [19 / 19]**

Secolo: sec. XXI

Data: 2007/06/11

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [19 / 19]**

Secolo: sec. XXI

Data: 2007/07/09

## SPAZI

**SUDDIVISIONE INTERNA**

Riferimento: intero bene

Tipo di suddivisione orizzontale: livelli continui

Numero di piani: 2

Tipo di piani: p. interrato-1; p.t..; p.1

Suddivisione verticale: corpo doppio

## IMPIANTO STRUTTURALE

Configurazione strutturale primaria
Edificio con pianta a forma poligonale mistilinea con struttura portante a pilastri di calcestruzzo su fondazione a plinti, murature d'ambito e partiture interne in mattoni, copertura piana a terrazza non praticabile.

## PIANTA

Riferimento alla parte: intero bene

**PIANTA**

Riferimento piano o quota: p. t.

Schema: corpo doppio

Forma: poligonale a 7 lati

## STRUTTURE VERTICALI

**TECNICA COSTRUTTIVA [1 / 2]**

Ubicazione: intero bene

Tipo di struttura: pilastri

Genere: a getto

Materiali: calcestruzzo armato

**TECNICA COSTRUTTIVA [2 / 2]**

Ubicazione: intero bene

Tipo di struttura: pareti

Genere: in muratura

Qualificazione del genere: a corsi regolari

Materiali: laterizio

## STRUTTURE DI ORIZZONTAMENTO

Ubicazione: intero bene

**TIPO**

Genere: solaio

**STRUTTURA**

Riferimento: intero solaio

## COPERTURE

Ubicazione: intero bene

**CONFIGURAZIONE ESTERNA**

Genere: piana

**STRUTTURA E TECNICA**

Struttura primaria: soletta

**MANTO DI COPERTURA**

Tipo: battuto

## SCALE

**SCALE**

Ubicazione: interna

Genere: scala

Categoria: d'accesso al piano primo

Quantità: 1

Collocazione: decentrata

Forma planimetrica: a due rampe

**SCHEMA STRUTTURALE**

Riferimento: intera struttura

Tipo: a sbalzo

## PAVIMENTI E PAVIMENTAZIONI

**PAVIMENTI E PAVIMENTAZIONI [1 / 2]**

Ubicazione: piano terra

Genere: in battuto

**PAVIMENTI E PAVIMENTAZIONI [2 / 2]**

Ubicazione: piano primo

Genere: graniglia di marmo

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Riferimento alla parte: intero bene

Data: 2007

Stato di conservazione: discreto

Fonte: osservazione diretta

## UTILIZZAZIONI

Grado di utilizzo: utilizzato parzialmente

### USO ATTUALE

Riferimento alla parte: intero bene

Uso: officina e servizio pneumatici

### USO STORICO

Riferimento alla parte: intero bene

Riferimento cronologico: destinazione originaria

Uso: stazione di servizio carburanti

Consistenza: consistenza buona

Manutenzione: manutenzione discreta

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

### STRUMENTI URBANISTICI

Strumenti in vigore: P.R.G.

Sintesi normativa zona: manutenzione straordinaria/restauro/risanamento conservativo

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 25]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (1).JPG

Note: scorcio dell'edificio, da piazzale Accursio

Nome del file: 3m080-00076 (1)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (2).JPG

Note: scorcio dell'edificio, da piazzale Accursio

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (2)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (3).JPG

Note: scorcio dell'edificio, da via Espinasse

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (3)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [4 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (4).JPG

Note: scorcio dell'edificio, da via Espinasse

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (4)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [5 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (5).JPG

Note: scorcio sotto l'aggetto della pensilina dell'edificio, da via Espinasse

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (5)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [6 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (6).JPG

Note: scorcio dell'edificio, da piazzale Accursio

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (6)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [7 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (7).JPG

Note: scorcio dell'edificio, da piazzale Accursio

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (7)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [8 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (8).JPG

Note: scorcio sotto la pensilina dell'edificio, da viale Certosa

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (8)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [9 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (9).JPG

Note: scorcio sotto la pensilina dell'edificio, da viale Certosa

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (9)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [10 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (10).JPG

Note: scorcio sotto la pensilina dell'edificio, da viale Certosa

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (10)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [11 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (11).JPG

Note: facciata su via Espinasse, dettaglio

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (11)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [12 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (12).JPG

Note: facciata su via Espinasse, dettaglio

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (12)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [13 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (13).JPG

Note: facciata su via Espinasse, dettaglio

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (13)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [14 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (14).JPG

Note: facciata su viale Certosa, dettaglio

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (14)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [15 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (15).JPG

Note: facciata su via Espinasse, dettaglio

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (15)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [16 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (16).JPG

Note: facciata su viale Certosa, dettaglio

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (16)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [17 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (17).JPG

Note: l'officina al piano terreno

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (17)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [18 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (18).JPG

Note: vista dell'officina al piano terreno

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (18)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [19 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (19).JPG

Note: pianta piano terreno (Archivio Civico Milano, Edilizia privata, atti n° 8119/1956)

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (19)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [20 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (20).JPG

Note: pianta piano primo (Archivio Civico Milano, Edilizia privata, atti n° 8119/1956)

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (20)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [21 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (21).JPG

Note: prospetti (Archivio Civico Milano, Edilizia privata, atti n° 8119/1956)

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (21)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [22 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (22).JPG

Note: sezioni C-D, E-F (Archivio Civico Milano, Edilizia privata, atti n° 8119/1956)

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (22)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [23 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (23).JPG

Note: sistemazione fronte a confine (Archivio Civico Milano, Edilizia privata, atti n° 8119/1956)

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (23)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [24 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (24).JPG

Note: prospettiva (Archivio Civico Milano, Edilizia privata, atti n° 8119/1956)

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (24)

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [25 / 25]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: 3m080-00076 (25).JPG

Note: prospettiva (Archivio Civico Milano, Edilizia privata, atti n° 8119/1956)

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 3m080-00076 (25)

**FONTI E DOCUMENTI**

Tipo: pratica edilizia

Denominazione: Archivio Civico Milano, Edilizia privata, atti n° 8119/1956

## COMPILAZIONE

**COMPILAZIONE**

Data: 2007

Specifiche ente schedatore: Politecnico di Milano

Nome: Garnerone, Daniele

Referente scientifico: Crippa, Maria Antonietta

## SCHEDA DI VALORIZZAZIONE COLLEGATA: VAL - 3m080-00031 [1 / 1]

## CODICI

Unità operativa: 3m080

Numero scheda: 31

Codice scheda: 3m080-00031

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo di scheda: VAL

Ente schedatore: R03/ Politecnico di Milano

## RELAZIONI

**RELAZIONI**

Scheda di riferimento - TSK: A

Scheda di riferimento - IDK: 3m080-00076

## OGGETTO

Identificazione del bene: Milano, Stazione di servizio AGIP

## DESCRIZIONE

Descrizione
Percorrendo viale Certosa in direzione nord, all'altezza di piazzale Accursio - sul cui rondò sino a pochi anni fa si affacciava la filiale dell'Alfa Romeo - si trova questo interessantissimo edificio dall'immagine fortemente plastica ed inusuale nell'anonimo contesto edilizio.
Si tratta di una stazione di servizio carburanti AGIP rimasta in attività sino alla metà degli anni Ottanta, quando l'edificio è stato riconvertito con l'attività di un gommista.
La particolarità del lotto a V determinata dalla convergenza sul piazzale degli assi stradali Certosa ed Espinasse ha condizionato il progetto che l'architetto Mario Bacciocchi ha risolto con un edificio esemplare, la cui architettura ben esprime l'immagine dinamica dell'industria dei trasporti e il mondo dei motori al quale con fiducia ed aspirazione si guardava all'inizio degli anni Cinquanta. Dominano l'edificio e ne determinano l'immagine fortemente plastica la rotondità della testata, i poderosi sbalzi delle pensiline, lo svuotamento dei volumi alle testate dei due piani, i diffusi elementi di dettaglio con cui sono risolti angoli, sempre arrotondati, cornici e mensole. Tutto concorre alla definizione di un'architettura tanto perfettamente rispondente alla funzione quanto innovativa nel linguaggio.
Osservando l'edificio non c'è punto di vista che non metta in evidenza l'originalità del progetto; sembra di essere di fronte alla tolda di una nave, ma le pensiline sono "ali" di un aviogetto, e tornano alla mente le linee fluenti della carrozzeria di una automobile degli anni Cinquanta.
Siamo in quegli anni e questa architettura ne rappresenta lo spirito come nessun'altra.
L'edificio presenta un piano completamente interrato a cantina e due piani fuori terra: uno prettamente commerciale con la stazione di servizio, l'altro al primo piano, con un gruppo di uffici e l'abitazione del gestore, spazi in verità mai occupati. La copertura a terrazzo, impermeabilizzato con asfalto, non è mai stata praticabile per l'assenza di ringhiere di protezione.

La struttura portante è in cemento armato, con muratura di tamponamento in laterizio a doppio tavolato. Anche la gronda è in cemento armato: lo sbalzo della pensilina sul piano terra, già considerevole ai lati (m 7) diviene di ben 14 metri in testa. Il fabbricato ha fronti simmetriche di quasi 40 metri su viale Certosa e via Espinasse; al primo piano la pensilina è replicata con luce di 3 metri ai lati ed uno sbalzo massimo di quasi 9 metri verso la testata. Facciate e sottogronda sono rivestite in piastrelline di gres vetrificato, esteso anche ai pavimenti del piano terra.
Ancora in buono stato di conservazione e seppur parzialmente utilizzato, il notevole edificio di Bacciocchi, del tutto ignorato dalla letteratura non solo specifica, merita ogni attenzione per la sua salvaguardia e valorizzazione.

## NOTIZIE STORICHE

Notizie storiche
L'incarico di progettazione della stazione di servizio e distribuzione di carburanti con soprastanti uffici (AGIP) è affidato all'architetto Mario Bacciocchi, professionista affermato e già impegnato con la Società nella realizzazione del Centro Direzionale ENI a San Donato Milanese.
Siamo all'inizio degli anni Cinquanta, periodo di intensa attività e creatività che consegnerà alla storia alcune delle immagini simbolo della ripresa economica del dopoguerra.
Con la direzione dei lavori dell'ingegnere Camillo Bianchi è avviata nel 1952 la costruzione dell'edificio, affidata all'impresa SILES. Le opere sono ultimate l'anno successivo con il completamento delle attrezzature di servizio.
La fase di esame presso gli Uffici del Comune passò attraverso la notifica alla proprietà del contrasto del progetto sia con il Piano Regolatore vigente che con il nuovo strumento urbanistico in corso di approvazione. Motivi di difformità erano individuati nell'eccessiva sporgenza della pensilina e nella previsione di determinare ampie murature cieche e "nude" con gli edifici confinanti verso il lotto a nord, in conseguenza della notevole altezza di questi rispetto ai due soli piani della stazione di servizio.
Il progetto, respinto per la "grave eccezione di carattere urbanistico", fu ripresentato con la variante che prevedeva la sistemazione richiesta della muratura esistente a confine.
La Commissione Edilizia chiamata ad esprimersi in merito dette parere favorevole, senza dar seguito alla formulazione dell'ingegnere Capo dell'Ufficio Tecnico del Comune che intendeva impegnare la società AGIP alla sistemazione a confine della muratura dell'edificio che avrebbe potuto essere costruito in futuro accanto a quello esistente.
In merito l'AGIP si impegnò a risolvere "in maniera adeguata al decoro" il limite della stazione in progetto verso l'edificio esistente a confine della proprietà, costruendo "a proprie spese un muro staticamente autonomo e di carattere architettonico". Sul lato opposto, verso viale Certosa, la previsione di una contenuta alberatura dalla quale si innalzava svettante un pennone a quattro aste con il marchio della società.
Del progetto realizzato faceva parte un locale lavaggio delle automobili, una sala di attesa con bar, una officina elettrauto oltre all'abitazione e agli uffici cui era destinato il piano primo.
Rimasta in attività sino alla metà degli anni Ottanta, la stazione di servizio è tuttora legata al settore automobilistico ed ospita ora in una parte del fabbricato l'attività di un gommista.

## COMPILAZIONE

**COMPILAZIONE**

Data: 2007

Specifiche ente schedatore: Politecnico di Milano

Nome compilatore: Garnerone, Daniele

Referente scientifico: Susani, Elisabetta