Stazione ferroviaria Biassono-Lesmo Parco

Biassono (MB)

Link risorsa: https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede/MI100-00984/

Scheda SIRBeC: https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede-complete/MI100-00984/

CODICI

Unità operativa: MI100

Numero scheda: 984

Codice scheda: MI100-00984

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

NUMERO INTERNO

Riferimento: Rilevazione dei beni architettonici e ambientali nei comuni della Provincia di Milano

Numero interno: 150230025

Tipo scheda: A

Livello ricerca: P

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Provincia di Milano

Ente competente: S26

OGGETTO

OGGETTO

Ambito tipologico principale: infrastrutture e impianti

Definizione tipologica: stazione

Qualificazione: ferroviaria

Denominazione: Stazione ferroviaria Biassono-Lesmo Parco

Fonte della denominazione: consuetudine

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MB

Nome provincia: Monza e Brianza

Codice ISTAT comune: 108009

Comune: Biassono

Indirizzo: Via della Stazione

Collocazione: Fuori dal centro abitato, isolato

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche
L'accessibilità è completa.

Biassono, principali collegamenti.

Trasporto pubblico su ferrovia e strada:
linea ferroviaria FS R Milano Porta Garibaldi - Molteno - Lecco, stazione Biassono-Lesmo Parco;
linea ferroviaria FS R Milano Porta Garibaldi - Carnate - Bergamo, stazione interscambio Monza - Autobus AGI linea z221;
linea ferroviaria FS S8 Milano Porta Garibaldi - Carnate - Lecco, stazione interscambio Monza - Autobus AGI linea z221;
linea ferroviaria FS S9 Milano S. Cristoforo - Seregno, stazione interscambio Monza - Autobus AGI linea z221, stazione interscambio Lissone - Autobus AGI linea z234;
linea ferroviaria FS S11 Milano Porta Garibaldi - Chiasso, stazione interscambio Monza - Autobus AGI linea z221, stazione interscambio Lissone - Autobus AGI linea z234.

Autobus AGI (Brianza Trasporti):
linea z221 Sesto S. Giovanni (MI-FS) - Monza - Carate Brianza - Giussano - Mariano Comense (Sesto S. Giovanni - Monza - Vedano al Lambro - Biassono - Macherio - Sovico - Albiate - Carate Brianza - Verano Brianza - Giussano - Mariano Comense);
linea z234 Vedano - Lissone - Muggiò (Vedano al Lambro - Biassono - Sovico - Macherio - Lissone - Muggiò)

Trasporto privato su strada:
Strada Nazionale dei Giovi (SP 35 ex SS 35 Genova - Ponte Chiasso), uscita Cesano Maderno direzione est via Tangenziale Sud, per Desio, Lissone, Biassono;
Strada statale 36 del Lago di Como e dello Spluga (SS 36 Cinisello Balsamo - Passo dello Spluga), uscita Lissone direzione est per Biassono;
Strada provinciale 527 Bustese (SP 527 ex SS 527 Monza - Saronno - Busto Arsizio), da Monza verso nord, direzione Vedano al Lambro, Biassono;
Autostrada Milano - Brescia (A4 E64) uscite Monza direzione nord per Biassono, Agrate Brianza direzione nord via Tangenziale Est (A51), uscita Vimercate direzione ovest via SP 45 e SP 7 per Biassono.

DEFINIZIONE CULTURALE

AMBITO CULTURALE

Riferimento all'intervento: costruzione

Denominazione: maestranze lombarde

Fonte dell'attribuzione: contesto territoriale, culturale e artistico

NOTIZIE STORICHE

NOTIZIA [1 / 8]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: entrata in servizio

Notizia
Con l'inaugurazione della linea ferroviaria Monza-Molteno, il 14 ottobre 1911 entrò in servizio anche la stazione di Biassono-Lesmo Parco

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [1 / 8]

Secolo: sec. XX

Data: 1911/10/14

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [1 / 8]

Secolo: sec. XX

Data: 1911/10/14

NOTIZIA [2 / 8]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: data di riferimento

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [2 / 8]

Secolo: sec. XX

Data: 1908/00/00

Validità: post

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [2 / 8]

Secolo: sec. XX

Data: 1911/00/00

Validità: ante

NOTIZIA [3 / 8]

Riferimento: linea ferroviaria

Notizia sintetica: progettazione

Notizia
Risalgono alla fine dell'Ottocento le iniziative di programmazione e progettazione di una linea ferroviaria a servizio dei territori centrali della Brianza, complementare ai tracciati di collegamento tra Monza, Como e Lecco. La realizzazione, ostacolata dall'incertezza nella definizione del tracciato, fu anche ritardata dal mancato rispetto del progetto vincitore dell'appalto alla normativa vigente all'epoca, presentato dalla Società Italiana per le strade ferrate meridionali.

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [3 / 8]

Secolo: sec. XIX

Data: 1881/00/00

Validità: post

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [3 / 8]

Secolo: sec. XIX

Data: 1897/00/00

Validità: ante

NOTIZIA [4 / 8]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: Cessato Catasto

Notizia
Nella cartografia del Nuovo Catasto Terreni il sito della stazione, non edificato, è il lotto cui è assegnato il numero particellare 288, delimitato ad est dalla Strada Consorziale Fontanone e contiguo ai nuclei della Cascina Vittoria e della Cascina Fossati.

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [4 / 8]

Secolo: sec. XIX

Data: 1894/00/00

Validità: post

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [4 / 8]

Secolo: sec. XX

Data: 1902/00/00

Validità: ante

NOTIZIA [5 / 8]

Riferimento: linea ferroviaria

Notizia sintetica: progettazione

Notizia
La costruzione della linea ferroviaria divenne obiettivo primario degli amministratori locali dei paesi della Brianza; nel 1900 fu approvato il progetto definitivo grazie anche al finanziamento del Comune di Besana Brianza. La revisione del progetto determinò l'arretramento della stazione capolinea da Oggiono a Molteno, in seguito all'entrata in servizio della linea ferroviaria Como - Lecco che già attraversava e serviva con la stazione il Comune di Oggiono.

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [5 / 8]

Secolo: sec. XX

Data: 1900/00/00

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [5 / 8]

Secolo: sec. XX

Data: 1900/00/00

NOTIZIA [6 / 8]

Riferimento: linea ferroviaria

Notizia sintetica: costituzione della società FBC

Notizia
Per reperire i finanziamenti necessari alla realizzazione dell'opera, nel 1906 fu costituita la Società Anonima per le Ferrovie della Brianza Centrale (FBC), della quale la società Ferrovie Nord Milano (FNM) era azionista di maggioranza.

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [6 / 8]

Secolo: sec. XX

Data: 1906/00/00

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [6 / 8]

Secolo: sec. XX

Data: 1906/00/00

NOTIZIA [7 / 8]

Riferimento: linea ferroviaria

Notizia sintetica: costruzione

Notizia
Tra il 1907 e il 1911 la linea ferroviaria Monza - Molteno lunga 29,2 chilometri fu realizzata. L'infrastruttura, avviata a costruzione il 29 settembre 1907 con la posa della prima pietra alla costruenda stazione di Besana Brianza, fu inaugurata il 14 ottobre del 1911 ed entrò regolarmente in esercizio.

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [7 / 8]

Secolo: sec. XX

Data: 1907/09/29

Validità: post

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [7 / 8]

Secolo: sec. XX

Data: 1911/10/14

Validità: ante

NOTIZIA [8 / 8]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: comodato d'uso

Notizia
La riorganizzazione del servizio di gestione della Società Rete Ferroviaria Italiana ha comportato l'allontanamento del personale operativo presso la stazione; ne è derivata la concessione in comodato d'uso del fabbricato viaggiatori alla locale Associazione Fiera di San Martino, impegnata sul territorio a tutela delle tradizioni e della salvaguardia ambientale. Insediata in una parte dell'edificio, ne cura la manutenzione.

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [8 / 8]

Secolo: sec. XXI

Data: 2005/00/00

Validità: post

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [8 / 8]

Secolo: sec. XXI

Data: 2012/00/00

Validità: ante

SPAZI

SUDDIVISIONE INTERNA

Riferimento: intero bene

Tipo di suddivisione orizzontale: livelli continui

Numero di piani: +1

Tipo di piani: p. t.

IMPIANTO STRUTTURALE

Configurazione strutturale primaria
Edificio con pianta rettangolare elevato su un piano, costituito da muratura continua di laterizio; solaio a travatura metallica; copertura su capriate lignee con tetto a due falde, manto a coppo in laterizio.

FONDAZIONI

Tipo di terreno a livello di appoggio: terreno in piano

ELEMENTI DECORATIVI

ELEMENTI DECORATIVI [1 / 2]

Ubicazione: tutti i prospetti

Collocazione: esterna

Tipo: fascia marcapiano

ELEMENTI DECORATIVI [2 / 2]

Ubicazione: tutti i prospetti

Collocazione: esterna

Tipo: cornice sottogronda

Materiali: legno

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE [1 / 4]

Riferimento alla parte: intero bene

Data: 2012

Stato di conservazione: buono

Fonte: osservazione diretta

STATO DI CONSERVAZIONE [2 / 4]

Riferimento alla parte: infissi

Data: 1995

Stato di conservazione: buono

STATO DI CONSERVAZIONE [3 / 4]

Riferimento alla parte: muratura perimetrale

Data: 1995

Stato di conservazione: discreto

STATO DI CONSERVAZIONE [4 / 4]

Riferimento alla parte: copertura

Data: 1995

Stato di conservazione: buono

UTILIZZAZIONI

Grado di utilizzo: utilizzato interamente

USO ATTUALE

Riferimento alla parte: intero bene

Uso: stazione

USO STORICO

Riferimento alla parte: intero bene

Riferimento cronologico: destinazione originaria

Uso: stazione

Consistenza: consistenza buona

Manutenzione: manutenzione buona

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione Stato

Fonte: http://it.wikipedia.org/wiki/Ferrovia_Seregno-Bergamo

Indicazione specifica: Ferrovie dello Stato Italiane SpA

Indirizzo: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

STRUMENTI URBANISTICI [1 / 3]

Strumenti in vigore: P.G.T.,adozione 2012

STRUMENTI URBANISTICI [2 / 3]

Strumenti in vigore: P.R.G., varianti 2000-2006

STRUMENTI URBANISTICI [3 / 3]

Strumenti in vigore: P.R.G., 1993

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia b/n

Codice identificativo: 150230025_001

Visibilità immagine: 1

Nome del file: 150230025_001

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Garnerone, Daniele

Data: 2012/03/00

Codice identificativo: A-MI100-00984_002

Nome del file: A-MI100-00984_002.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Garnerone, Daniele

Data: 2012/03/00

Codice identificativo: A-MI100-00984_003

Visibilità immagine: 1

Nome del file: A-MI100-00984_003.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [4 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Garnerone, Daniele

Data: 2012/03/00

Codice identificativo: A-MI100-00984_004

Visibilità immagine: 1

Nome del file: A-MI100-00984_004.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [5 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Garnerone, Daniele

Data: 2012/03/00

Codice identificativo: A-MI100-00984_005

Visibilità immagine: 1

Nome del file: A-MI100-00984_005.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [6 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Garnerone, Daniele

Data: 2012/03/00

Codice identificativo: A-MI100-00984_006

Visibilità immagine: 1

Nome del file: A-MI100-00984_006.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [7 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Garnerone, Daniele

Data: 2012/03/00

Codice identificativo: A-MI100-00984_007

Visibilità immagine: 1

Nome del file: A-MI100-00984_007.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [8 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Data: 2008/05/04

Codice identificativo: A-MI100-00984_008

Visibilità immagine: 2

Nome del file: A-MI100-00984_008.JPG

DOCUMENTAZIONE GRAFICA

Genere: documentazione allegata

Tipo: cartografia

Note: Carta Tecnica Regionale, con individuazione del sito

Scala: 1:10000

Ente proprietario: Regione Lombardia, Servizio Sistema Informativo Regionale

Data: 1994/00/00

Nome del file: A-MI100-00984-CTR_001.pdf

BIBLIOGRAFIA

Genere: bibliografia specifica

Autore: Viganò P.

Titolo libro o rivista: Storia di Biassono

Luogo di edizione: Bologna, Scuola Grafica Salesiana

Anno di edizione: 1978

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 1995

Specifiche ente schedatore: Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Nome: Gibelli, Silvia

Referente scientifico: Gatti Perer, Maria Luisa

AGGIORNAMENTO-REVISIONE [1 / 2]

Data: 2012

Nome: Garnerone, Daniele

Ente: Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Referente scientifico: Zanzottera, Ferdinando

AGGIORNAMENTO-REVISIONE [2 / 2]

Data: 1998

Nome: Colombo, Giusy