Borgo Calvenzano - complesso

Pavia (PV)

Link risorsa: https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede/PV240-00936/

Scheda SIRBeC: https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede-complete/PV240-00936/

CODICI

Unità operativa: PV240

Numero scheda: 936

Codice scheda: PV240-00936

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: A

Livello ricerca: P

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Provincia di Pavia

Ente competente: S26

RELAZIONI

STRUTTURA COMPLESSA

Codice IDK della scheda di livello superiore: PV240-00936

OGGETTO

OGGETTO

Ambito tipologico principale: architettura industriale e produttiva

Definizione tipologica: magazzino

Denominazione: Borgo Calvenzano - complesso

Fonte della denominazione: bibliografia

Specifica della fonte della denominazione: Archeologia industriale a Pavia e nella sua provincia

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: PV

Nome provincia: Pavia

Codice ISTAT comune: 018110

Comune: Pavia

Indirizzo: Viale Bligny, 5- 93

Altri indirizzi/affacci su spazi pubblici [1 / 3]: Viale Argonne, 4-42

Altri indirizzi/affacci su spazi pubblici [2 / 3]: Piazza Borgo Calvenzano, 1-4

Altri indirizzi/affacci su spazi pubblici [3 / 3]: Piazzetta Morosi, 2-16

Collocazione: Nel centro abitato, isolato

NOTIZIE STORICHE

NOTIZIA [1 / 4]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: data di riferimento

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [1 / 4]

Secolo: sec. XIX

Data: 1816/00/00

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [1 / 4]

Secolo: sec. XIX

Data: 1850/00/00

NOTIZIA [2 / 4]

Riferimento: naviglio pavese

Notizia sintetica: costruzione

Notizia
Il Naviglio pavese, voluto da Napoleone Bonaparte e completato dagli Austriaci nel 1819, negli anni della prima industrializzazione, diventa per Pavia un'importante via di comunicazione e di scambio con Milano e le zone limitrofe, oltre a costituire una risorsa per l'irrigazione e per la produzione di forza motrice: tra Pavia e Milano e sull'asse Ticino-Po viene attivato un servizio di trasporto per merci, su barconi a traino animale, con sistema a corda e, successivamente, anche per passeggeri.

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [2 / 4]

Secolo: sec. XIX

Data: 1819/00/00

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [2 / 4]

Secolo: sec. XIX

Data: 1819/00/00

NOTIZIA [3 / 4]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: costruzione

Notizia
Nel tratto urbano del Naviglio, di fronte alla darsena della città, viene realizzata la prima e più importante infrastruttura di servizio alla navigazione: Borgo Calvenzano. Edificato tra 1816 e 1850, ospitava, sotto i suoi portici e nelle corti aperte, la vendita al minuto delle merci trasportate. Gli spazi a piano terreno servivano, infatti, da magazzini e officine, mentre i piani superiori erano sede di botteghe e rivendite di artigiani che vi risiedevano con la famiglia. Negli stretti passaggi tra un edificio e l'altro avvenivano il cambio e l'assistenza degli animali da tiro.

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [3 / 4]

Secolo: sec. XIX

Data: 1816/00/00

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [3 / 4]

Secolo: sec. XIX

Data: 1850/00/00

NOTIZIA [4 / 4]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: declino

Notizia
L'attività del Naviglio dura poco più di un secolo perché lo sviluppo della rete ferroviaria locale da Pavia a Milano, tra 1861 e 1862, oltre all'avvento del trasporto su strada e ai pesanti dazi da pagare, segna il lento declino del corso d'acqua pavese e dell'intero sistema.

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [4 / 4]

Secolo: sec. XIX

Frazione di secolo: fine

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [4 / 4]

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: primo quarto

IMPIANTO STRUTTURALE

Configurazione strutturale primaria
Si tratta di magazzini porticati, di servizio alla navigazione sul Naviglio, chiamati oggi come allora Borgo Calvenzano: unici in tutta la rete idroviaria lombarda, consistono in una lunga e continua schiera di edifici a corte affacciati sul viale e paralleli all'alzaia. Si aprono a piano terra in un porticato continuo con archi a tutto sesto, separato, mediante una fascia marcapiano, da un ordine superiore con semplici finestre rettangolari. I vari edifici sono intervallati da strette vie di passaggio, utilizzate per ospitare il cambio dei cavalli che trainavano a corda i barconi.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2011

Stato di conservazione: buono

Fonte: 2011, osservazione diretta

UTILIZZAZIONI

Grado di utilizzo: utilizzato interamente

USO ATTUALE [1 / 3]

Uso: abitazione

USO ATTUALE [2 / 3]

Uso: negozi

USO ATTUALE [3 / 3]

Uso: ristorante

USO STORICO

Riferimento alla parte: intero bene

Riferimento cronologico: destinazione orig. (XIX-XX)

Uso [1 / 3]: botteghe

Uso [2 / 3]: officine

Uso [3 / 3]: deposito

Consistenza: Consistenza buona

Manutenzione: Manutenzione buona

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: immagine digitale

Codice identificativo: PV240-00936_01

Specifiche: #EXPO#

Visibilità immagine: 1

Nome del file: PV240-00936_01.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: immagine digitale

Codice identificativo: PV240-00936_02

Specifiche: #EXPO#

Nome del file: PV240-00936_02.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: immagine digitale

Codice identificativo: PV240-00936_03

Specifiche: #EXPO#

Visibilità immagine: 1

Nome del file: PV240-00936_03.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [4 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: immagine digitale

Codice identificativo: PV240-00936_04

Specifiche: #EXPO#

Visibilità immagine: 1

Nome del file: PV240-00936_04.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [5 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Marino, Nadia

Data: 2014/11/14

Codice identificativo: Expo_A_PV240-00936_01

Specifiche: #EXPO#

Nome del file: EXPO_A_PV240-00936_01.tif

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [6 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Marino, Nadia

Data: 2014/11/14

Codice identificativo: Expo_A_PV240-00936_02

Specifiche: #EXPO#

Visibilità immagine: 1

Nome del file: EXPO_A_PV240-00936_02.tif

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [7 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Marino, Nadia

Data: 2014/11/14

Codice identificativo: Expo_A_PV240-00936_03

Specifiche: #EXPO#

Visibilità immagine: 1

Nome del file: EXPO_A_PV240-00936_03.tif

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [8 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Marino, Nadia

Data: 2014/11/14

Codice identificativo: Expo_A_PV240-00936_04

Specifiche: #EXPO#

Visibilità immagine: 1

Nome del file: EXPO_A_PV240-00936_04.tif

BIBLIOGRAFIA

Genere: bibliografia specifica

Autore: Negri A./ Negri M.

Titolo libro o rivista: Archeologia industriale a Pavia e nella sua provincia

Luogo di edizione: Pavia

Anno di edizione: 1982

Codice scheda bibliografia: PV240-00014

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2009

Specifiche ente schedatore: Provincia di Pavia

Nome: Marino, Nadia

AGGIORNAMENTO-REVISIONE [1 / 2]

Data: 2012

Nome: Marino, Nadia

Ente: Provincia di Pavia

AGGIORNAMENTO-REVISIONE [2 / 2]

Data: 2014

Nome: Marino, Nadia

Ente: Provincia di Pavia