Stadio Comunale F. Ossola e Velodromo L. Ganna

Varese (VA)

Link risorsa: https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede/p3010-00001/

Scheda SIRBeC: https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede-complete/p3010-00001/

CODICI

Unità operativa: p3010

Numero scheda: 1

Codice scheda: p3010-00001

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: A

Livello ricerca: P

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Politecnico di Milano - Dipartimento DASTU

Ente competente: S26

OGGETTO

OGGETTO

Ambito tipologico principale: architettura per la residenza, il terziario e i servizi

Definizione tipologica: impianto sportivo

Qualificazione: comunale

Denominazione: Stadio Comunale F. Ossola e Velodromo L. Ganna

Fonte della denominazione: elenchi enti locali

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012133

Comune: Varese

Località: Masnago

Indirizzo: Via Giuseppe Bolchini 25

Altri indirizzi/affacci su spazi pubblici [1 / 2]: Via Stadio

Altri indirizzi/affacci su spazi pubblici [2 / 2]: Via Vellone

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: progetto

Autore/Nome scelto: Sarolli, Valentino

Specifiche
L'Ingegnere Sarolli Valentino progettò e realizzò la pista ciclistica Luigi Ganna nel 1968, all¿interno del preesistenete Stadio polisportivo Comunale Franco Ossola costruito nel 1925, allora definito come "Stadio del Littorio"

Motivazione dell’attribuzione
Sarolli V. Pista ciclistica allo Stadio Comunale di Varese, Relazione di progetto conclusiva del 30 giugno 1968, Varese

NOTIZIE STORICHE

NOTIZIA [1 / 3]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: data di riferimento

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [1 / 3]

Secolo: sec. XX

Data: 1925/00/00

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [1 / 3]

Secolo: sec. XX

Data: 1968/00/00

NOTIZIA [2 / 3]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: progettazione

Notizia
Il 3 gennaio 1925 viene presentato presso l'Ufficio Tecnico del Comune di Varese il progetto per la realizzazione di uno "Stadio Polisportivo in località Masnago". L'impianto è ultimato alla fine del 1925 e inaugurato l'8 dicembre dello stesso anno con il nome di "Stadio del Littorio", andando a sostituire il vecchio campo da gioco, che sorgeva in località Bettole, al posto del quale si trova oggi l'Ippodromo cittadino. Dopo la guerra lo stadio cambia nome in "Stadio Masnago" per acquisire l'odierna denominazione nel 1950, a seguito della tragedia di Superga del 4 maggio 1949, nella quale perse la vita l'intera squadra del Grande Torino, di cui faceva parte anche il calciatore varesino Franco Ossola. Originariamente lo stadio disponeva di una sola tribuna posizionata sul lato est del campo da calcio, intorno al quale si sviluppavano la pista di atletica e quella ciclistica, quest'ultima sostituita nel 1968 da un nuovo anello progettato dall'ing. Valentino Sarolli

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [2 / 3]

Secolo: sec. XX

Data: 1925/00/00

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [2 / 3]

Secolo: sec. XX

Data: 1968/00/00

NOTIZIA [3 / 3]

Riferimento: pista ciclistica

Notizia sintetica: costruzione

Notizia
L'Ingegnere Valentino Sarolli progettò e realizzò la pista ciclistica Luigi Ganna nel 1968, all¿interno del preesistenete Stadio polisportivo Comunale Franco Ossola costruito nel 1925, allora definito come "Stadio del Littorio"

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [3 / 3]

Secolo: sec. XX

Data: 1968/00/00

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [3 / 3]

Secolo: sec. XX

Data: 1968/00/00

IMPIANTO STRUTTURALE

Configurazione strutturale primaria
Lo stadio è costituito, sui lati nord e sud, da due curve di forma semicircolare con struttura portante in cemento armato, unite al settore dei distinti sul lato est del campo, leggermente più alto delle curve stesse. La tribuna, isolata dal resto delle gradinate e protetta da una copertura a sbalzo in calcestruzzo armato, occupa il lato ovest. Gli spazi sotto la tribuna ospitano gli spogliatoi, la sala stampa e alcune strutture di servizio. Oltre al campo da calcio, l'impianto è dotato di una pista di atletica a cinque corsie e una pista ciclistica. Realizzata in cemento armato, la pista ha una lunghezza complessiva di 446,00 m, misurata alla corda, e una larghezza di 7,00 m. con pendenza variabile da 7 gradi, nei rettilinei, a 35 gradi nelle curve.

PIANTA

Riferimento alla parte: intero bene

PIANTA

Forma: mistilinea

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE [1 / 2]

Riferimento alla parte: pavimenti

Data: 2015

Stato di conservazione: mediocre

Indicazioni specifiche
Pista ciclistica: attualmente il manto superiore della pista versa in condizioni non ottimali, sia a causa dell¿usura, sia a causa di interventi di verniciatura, mirati a coprire scritte realizzate dai tifosi della locale squadra di calcio, realizzati con vernici non appropriate per una superficie destinata a essere percorsa dalle biciclette.

Fonte: Sopralluogo

STATO DI CONSERVAZIONE [2 / 2]

Riferimento alla parte: pavimenti

Data: 2015

Stato di conservazione: cattivo

Indicazioni specifiche: Pista di atletica: attualmente inagibile

RESTAURI E ANALISI

RESTAURI [1 / 3]

Riferimento alla parte: intero bene

Data inizio: 2009

Data fine: 2010

Descrizione intervento
Aumento della capienza dello stadio, nuova sistemazione degli ingressi agli spalti, riverniciatura e numerazione dei posti, potenziamento videosorveglianza, installazione di tornelli elettronici

Ente responsabile: Comune di Varese

RESTAURI [2 / 3]

Riferimento alla parte: intero bene

Data inizio: 2010

Data fine: 2012

Descrizione intervento: Aumento della capienza dello stadio, ampliamento degli spogliatoi

Ente responsabile: Comune di Varese

RESTAURI [3 / 3]

Riferimento alla parte: intero bene

Data inizio: 2015

Descrizione intervento
Risanamento del campo sterrato alle spalle del settore distinti e di quello in sintetico prospiciente la tribuna, ristrutturazione dei locali siti al di sotto delle curve, realizzazione di spazi dedicati a dirigenti e sponsor sulla tribuna centrale

Ente responsabile: Comune di Varese

UTILIZZAZIONI

Grado di utilizzo: utilizzato parzialmente

USO ATTUALE [1 / 3]

Riferimento alla parte: campo da calcio

Uso: utilizzato

USO ATTUALE [2 / 3]

Riferimento alla parte: pista ciclistica

Uso: non utilizzato

USO ATTUALE [3 / 3]

Riferimento alla parte: pista atletica

Uso: non utilizzato

USO STORICO [1 / 3]

Riferimento alla parte: intero bene

Riferimento cronologico: uso storico

Uso [1 / 2]: campo da calcio

Uso [2 / 2]: pista ciclistica

USO STORICO [2 / 3]

Riferimento alla parte: intero bene

Riferimento cronologico: uso storico

Uso: pista ciclistica

USO STORICO [3 / 3]

Riferimento alla parte: intero bene

Riferimento cronologico: uso storico

Uso: pista atletica

Consistenza: consistenza discreta

Consistenza: consistenza scarsa

Consistenza: consistenza scarsa

Manutenzione: manutenzione buona

Manutenzione: manutenzione nulla

Manutenzione: manutenzione nulla

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà Ente pubblico territoriale

Indicazione specifica: Comune di Varese

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 13]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Rubino, Guido

Data: 2015/11/07

Ente proprietario: Regione Lombardia

Codice identificativo: p3010-00001-0000197279

Note: Pista ciclistica Luigi Ganna presso Stadio Comunale Franco Ossola Varese

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VARESE

Nome del file: A_p3010-00001_01.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 13]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Rubino,Guido

Data: 2015/11/07

Ente proprietario: Regione Lombardia

Codice identificativo: p3010-00001-0000197280

Note: Pista ciclistica Luigi Ganna presso Stadio Comunale Franco Ossola Varese

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VARESE

Nome del file: A_p3010-00001_02.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 13]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Rubino,Guido

Data: 2015/11/07

Ente proprietario: Regione Lombardia

Codice identificativo: p3010-00001-0000197281

Note: Vista globale interna della pista ciclistica Luigi Ganna presso Stadio Comunale Franco Ossola Varese

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VARESE

Nome del file: A_p3010-00001_03.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [4 / 13]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Rubino,Guido

Data: 2015/11/07

Ente proprietario: Regione Lombardia

Codice identificativo: p3010-00001-0000197282

Note: Pista ciclistica Luigi Ganna presso Stadio Comunale Franco Ossola Varese

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VARESE

Nome del file: A_p3010-00001_04.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [5 / 13]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Rubino,Guido

Data: 2015/11/07

Ente proprietario: Regione Lombardia

Codice identificativo: p3010-00001-0000197283

Note: Vista degli spazi interni di servizio alla pista ciclistica Luigi Ganna presso Stadio Comunale Franco Ossola Varese

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VARESE

Nome del file: A_p3010-00001_05.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [6 / 13]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Rubino,Guido

Data: 2015/11/07

Ente proprietario: Regione Lombardia

Codice identificativo: p3010-00001-0000197284

Visibilità immagine: 2

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VARESE

Nome del file: A_p3010-00001_06.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [7 / 13]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Rubino,Guido

Data: 2015/11/07

Ente proprietario: Regione Lombardia

Codice identificativo: p3010-00001-0000197285

Note: Vista delle tribune della pista cicllistica Luigi Ganna presso Stadio Comunale Franco Ossola Varese

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VARESE

Nome del file: A_p3010-00001_07.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [8 / 13]

Genere: documentazione allegata

Tipo: matrice digitale b/n

Ente proprietario: Comune di Varese

Codice identificativo: p3010-00001-0000197286

Visibilità immagine: 2

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VARESE

Nome del file: A_p3010-00001_08.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [9 / 13]

Genere: documentazione allegata

Tipo: matrice digitale b/n

Ente proprietario: Comune di Varese

Codice identificativo: p3010-00001-0000197287

Visibilità immagine: 2

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VARESE

Nome del file: A_p3010-00001_09.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [10 / 13]

Genere: documentazione allegata

Tipo: matrice digitale b/n

Ente proprietario: Comune di Varese

Codice identificativo: p3010-00001-0000197288

Visibilità immagine: 2

Nome del file: A_p3010-00001_10.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [11 / 13]

Genere: documentazione allegata

Tipo: matrice digitale b/n

Ente proprietario: Comune di Varese

Codice identificativo: p3010-00001-0000197289

Visibilità immagine: 2

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VARESE

Nome del file: A_p3010-00001_11.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [12 / 13]

Genere: documentazione allegata

Tipo: matrice digitale b/n

Ente proprietario: Comune di Varese

Codice identificativo: p3010-00001-0000197290

Visibilità immagine: 2

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VARESE

Nome del file: A_p3010-00001_12.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [13 / 13]

Genere: documentazione allegata

Tipo: matrice digitale b/n

Ente proprietario: Comune di Varese

Codice identificativo: p3010-00001-0000197291

Visibilità immagine: 2

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VARESE

Nome del file: A_p3010-00001_13.jpg

DOCUMENTAZIONE GRAFICA [1 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: disegno

Note: Planimetria generale Stadio Comunale Franco Ossola Varese

Ente proprietario: Comune di Varese

Autore: Sarolli, Valentino

Data: 1986/06/30

Nome del file: A_p3010-00001_14.jpg

DOCUMENTAZIONE GRAFICA [2 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: disegno

Note: Planimetria tribune, pista ciclabile, pista podistica e campo da calcio

Ente proprietario: Comune di Varese

Autore: Sarolli, Valentino

Data: 1986/06/30

Nome del file: A_p3010-00001_15.jpg

DOCUMENTAZIONE GRAFICA [3 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: disegno

Note: Planimetria generale dei servizi

Ente proprietario: Comune di varese

Autore: Sarolli, Valentino

Data: 1986/06/30

Nome del file: A_p3010-00001_16.jpg

DOCUMENTAZIONE GRAFICA [4 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: disegno

Note: Planimetria Pista ciclistica

Ente proprietario: Comune di Varese

Autore: Sarolli, Valentino

Data: 1986/06/30

Nome del file: A_p3010-00001_17.jpg

DOCUMENTAZIONE GRAFICA [5 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: disegno

Note: Sezione A-A pista ciclistica

Ente proprietario: Comune di varese

Autore: Sarolli, Valentino

Data: 1986/06/30

Nome del file: A_p3010-00001_18.jpg

DOCUMENTAZIONE GRAFICA [6 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: disegno

Note: Sezioni Tipo pista ciclistica
Sezione da XX a OO
Sezione BB-CC

Ente proprietario: Comune di varese

Autore: Sarolli, Valentino

Data: 1986/06/30

Nome del file: A_p3010-00001_19.jpg

DOCUMENTAZIONE GRAFICA [7 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: disegno

Note: Sezioni schematiche pendenze pista ciclistica

Ente proprietario: Comune di varese

Autore: Sarolli, Valentino

Data: 1986/06/30

Nome del file: A_p3010-00001_20.jpg

DOCUMENTAZIONE GRAFICA [8 / 8]

Genere: documentazione allegata

Tipo: disegno

Note: Planimetria generale città di Varese con identificazione Stadio Comunale

Ente proprietario: Comune di varese

Autore: Sarolli, Valentino

Data: 1986/06/30

Nome del file: A_p3010-00001_21.jpg

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia specifica

Autore: Sarolli V.

Titolo libro o rivista: Pista ciclistica allo Stadio comunale di Varese, Relazione di progetto conclusiva

Luogo di edizione: Varese

Anno di edizione: 1968

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Genere: bibliografia specifica

Autore: Chiericati C./ Franzetti D.

Titolo libro o rivista: Mondiali 1951-2008. Un secolo di storia. Campioni e grandi imprese ciclistiche in terra varesina

Titolo contributo: Edizioni Arterigere

Luogo di edizione: Varese

Anno di edizione: 2008

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2015

Specifiche ente schedatore: Politecnico di Milano - Dipartimento DASTU

Nome: Di Genova, Ilaria

Referente scientifico: Di Franco, Andrea

SCHEDA DI VALORIZZAZIONE COLLEGATA: VAL - RL350-00003 [1 / 1]

CODICI

Unità operativa: RL350

Numero scheda: 3

Codice scheda: RL350-00003

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo di scheda: VAL

Ente schedatore: R03/ Politecnico di Milano - Dipartimento DASTU

RELAZIONI

RELAZIONI

Scheda di riferimento - TSK: A

Scheda di riferimento - IDK: p3010-00001

OGGETTO

Identificazione del bene: Varese (VA), Stadio Comunale F. Ossola e Velodromo L. Ganna

DESCRIZIONE

Descrizione
Lo stadio comunale Franco Ossola di Varese è situato in località Masnago, nell'area nord-ovest della città ove sorgono anche il palasport Lino Oldrini, campo di gioco della celebre squadra di pallacanestro varesina, e alcune delle scuole secondarie più importanti della città. L'impianto ospita il campo da gioco del Varese Calcio e costituisce uno degli epicentri simbolici del territorio in cui, storicamente, si volge la corsa ciclistica su strada Tre Valli Varesine. Gli spazi per gli spettatori si articolano tra la tribuna coperta, in posizione isolata al centro del lato ovest, le curve e la gradinata, che disegnano il resto del perimetro mostrando un telaio strutturale in cemento armato. I locali accessori si trovano per la maggior parte sotto la tribuna oltre ad alcuni fabbricati di dimensioni contenute. All'interno del lotto sono inoltre presenti due campi di allenamento di dimensioni più contenute rispetto a quello principale. La pista ciclistica è collocata nello spazio compreso tra l'anello per competizioni di atletica, che circonda il campo da calcio, e le tribune per il pubblico. Realizzata in calcestruzzo, ha una lunghezza complessiva di 446,00 metri, misurata alla corda e una larghezza di 7,00 metri ai quali si aggiungono i 63 centimetri della zona di riposo, verso l'interno della struttura, e i 25 centimetri del cordolo di protezione esterno. L'inclinazione varia da un minimo di 7 gradi, nei tratti in rettilineo, fino a 35 gradi nelle curve. Complessivamente, osservata dall'esterno, la struttura della pista si configura come un catino di altezza variabile: dagli 0,85 metri dei tratti in rettifilo fino a 4,01 metri nei tratti di massima pendenza. Al margine superiore, la pista è protetta da una rete metallica plastificata, sorretta da paletti tubolari, che assolve la duplice funzione di protezione per i corridori, in caso di cadute o sbandamenti, e da elemento di contenimento del pubblico collocato sugli spalti dello stadio.

NOTIZIE STORICHE

Notizie storiche
Lo Stadio comunale di Varese viene progettato e realizzato nel 1925, per ospitare le partite della locale squadra calcistica fondata nel 1910. L'impianto contempla il campo da gioco ed un anello per le competizioni podistiche. Nel 1937, in un periodo storico in cui il territorio varesino era già divenuto uno degli epicentri italiani per la pratica del ciclismo agonistico, producendo campioni di livello nazionale ed internazionale, lo stadio viene dotato anche di una pista per competizioni ciclistiche, collocata tra l'originario anello per le gare podistiche e gli spalti deputati ad ospitare il pubblico. La pista viene realizzata in calcestruzzo con un manto formante una configurazione a mattonelle, posato su di un sottofondo in pietrame. Larga 6,0 m e con una pendenza massima, in curva, di 18 gradi, l'originaria pista di Varese ha caratteristiche tecniche modeste e viene utilizzata solo come luogo di arrivo delle corse su strada o per competizioni di carattere dimostrativo. L'usura determinata dagli agenti atmosferici e dal trascorrere del tempo contribuiscono a rendere la pista inutilizzabile. Denominato in origine Stadio del Littorio, nel 1950 l'impianto viene dedicato al calciatore varesino Franco Ossola, scomparso insieme al resto del Grande Torino nella tragedia di Superga, mentre il velodromo è intitolato a un altro varesino illustre: Luigi Ganna, vincitore nel 1909 del primo Giro d'Italia.
Nel 1968 il C.O.N.I. stanzia 45 milioni di Lire per la realizzazione di una nuova pista; il Comune di Varese affida l'incarico all'ingegnere Valentino Sarolli, che già aveva progettato le nuove tribune dello stadio e il rifacimento della pista di atletica dell'impianto. Per l'ideazione del progetto, Sarolli si avvale della consulenza di Guido Costa, Commissario Tecnico della nazionale italiana delle corse su pista fin dai primi anni Cinquanta. La nuova pista viene realizzata sul sedime occupato dal tracciato originario del 1937, in parte demolito e in parte utilizzato come sottofondo per le strutture del nuovo impianto. I lavori, conclusi nella tarda primavera del 1968, richiedono 80 giorni di cantiere per le opere strutturali e 35 giorni per la realizzazione della soletta e del manto. Il risultato finale è un impianto rispondente agli standard internazionali dell'epoca: tre anni dopo la realizzazione, nel 1971, il nuovo velodromo di Varese ospiterà i Campionati del Mondo di ciclismo su pista. Ma la pista varesina era a quel punto già balzata agli onori delle cronache sportive nazionali e internazionali in virtù del nuovo record mondiale di surplace stabilito da Giovanni Pettenella e Sergio Bianchetto, il 27 luglio 1968, in occasione della semifinale della velocità ai Campionati Italiani. I due corridori, destinati a sfidarsi in tre giri della pista, una sorta di lungo sprint, rimasero immobili sui pedali per 63 minuti, superando il precedente record di un'ora detenuto dal celebre pistard milanese Antonio Maspes. Il duello di Varese, ripreso dalle telecamere RAI e raccontato agli spettatori da Nando Martellini, si concluse a favore di Pettenella allo scoccare del sessantatreesimo minuto, infatti, Bianchetto crollò a terra sfibrato dal prolungato sforzo mirato a mantenersi immobile e in equilibrio sui pedali della bicicletta.
Dal punto di vista sportivo gli anni migliori del Varese Calcio sono i Sessanta e i Settanta, durante i quali partecipa in varie occasioni al Campionato di Serie A, ottenendo come miglior risultato un settimo posto nella stagione 1967-68.

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2015

Specifiche ente schedatore: Politecnico di Milano - Dipartimento DASTU

Nome compilatore: Di Genova, Ilaria

Referente scientifico: Di Franco, Andrea