

# Velodromo Maspes Vigorelli

Milano (MI)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede/p3010-00004/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede-complete/p3010-00004/>

## CODICI

Unità operativa: p3010

Numero scheda: 4

Codice scheda: p3010-00004

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: A

Livello ricerca: P

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Politecnico di Milano - Dipartimento DASTU

Ente competente: S26

## OGGETTO

### OGGETTO

Ambito tipologico principale: architettura per la residenza, il terziario e i servizi

Definizione tipologica: impianto sportivo

Qualificazione: comunale

Denominazione: Velodromo Maspes Vigorelli

Fonte della denominazione: elenchi enti locali

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

Indirizzo: Via Arona 19

Altri indirizzi/affacci su spazi pubblici [1 / 4]: Viale Duilio

Altri indirizzi/affacci su spazi pubblici [2 / 4]: Via Giovanni da Procida

Altri indirizzi/affacci su spazi pubblici [3 / 4]: Via Fra Gerolamo Savonarola

Altri indirizzi/affacci su spazi pubblici [4 / 4]: Via Alcuino

## LOCALIZZAZIONE CATASTALE

Tipo di localizzazione: localizzazione fisica

### LOCALIZZAZIONE CATASTALE

Comune: Milano

Foglio/Data: 259

Particelle: 33

Proprietari: Comune di Milano

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE [1 / 5]

Ruolo: progetto pista ciclistica

Autore/Nome scelto: Clemens, Schuermann

### AUTORE [2 / 5]

Ruolo: progetto

Autore/Nome scelto: Fini, Ugo

### AUTORE [3 / 5]

Ruolo: progetto

Autore/Nome scelto: Baselli, Giuseppe

### AUTORE [4 / 5]

Ruolo: direttore lavori

Autore/Nome scelto: Ugo, Fini

### AUTORE [5 / 5]

Ruolo: direttore lavori

Autore/Nome scelto: Baselli, Giuseppe

## NOTIZIE STORICHE

**NOTIZIA [1 / 4]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: data di riferimento

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [1 / 4]**

Secolo: sec. XX

Data: 1934/00/00

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [1 / 4]**

Secolo: sec. XX

Data: 1934/00/00

**NOTIZIA [2 / 4]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: progettazione

Notizia

L'idea di costruire un velodromo semicoperto è di Giuseppe Vigorelli, ex ciclista, industriale e assessore allo sport al Comune di Milano della giunta Mangiagalli. Il Velodromo "Vigorelli" viene inaugurato il 28 Ottobre del 1934 su un'area a breve distanza da quella su cui sorgeva il Velodromo del Sempione, demolito nel 1928. Il Vigorelli ospita al proprio interno l'anello con struttura e manto in legno progettato dall'architetto Clemens Schuermann per i Campionati del Mondo di Roma del 1932 e in seguito acquistato dal Comune di Milano. La sua storia unica di sfide, record e competizioni, ma anche di importanti eventi, come il concerto dei Beatles del 24 giugno 1965, dura fino al 1986, anno dei due primati dell'ora a livello del mare stabiliti da Francesco Moser.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [2 / 4]**

Secolo: sec. XX

Data: 1932/00/00

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [2 / 4]**

Secolo: sec. XX

Data: 1934/10/28

**NOTIZIA [3 / 4]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: demolizione parziale

Notizia

Durante i bombardamenti dell'agosto 1943 e dell'ottobre 1944, l'impianto subisce ingenti danni, ma viene immediatamente ricostruito e riaperto alle competizioni già nella primavera del 1946.

**CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [3 / 4]**

Secolo: sec. XX

Data: 1943/00/00

**CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [3 / 4]**

Secolo: sec. XX

Data: 1944/00/00

#### **NOTIZIA [4 / 4]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: demolizione parziale

Notizia

Sotto la nevicata del gennaio 1985 la copertura delle tribune crolla sul parquet della pista, causando ingenti danni e portando alla rimozione della copertura storica, ricostruita all'inizio degli anni Novanta, e all'inizio di un progressivo declino dell'attività ciclistica a favore di altri sport, come il Football Americano.

#### **CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [4 / 4]**

Secolo: sec. XX

Data: 1985/00/00

#### **CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [4 / 4]**

Secolo: sec. XX

Data: 1985/00/00

### **IMPIANTO STRUTTURALE**

Configurazione strutturale primaria

Il velodromo è costituito dalle gradinate per il pubblico, che abbracciano la pista per l'intero sviluppo e si alzano fino a 10,75 m dalla quota del terreno naturale. La struttura portante è in cemento armato, con una sequenza di portali con interasse di 6,50 m e travi secondarie dello spessore di 12 cm, che costituiscono l'alzata dei gradoni e portano le parti orizzontali. Verso l'esterno le gradinate sporgono a mensola con uno sbalzo dei portali. La copertura è in acciaio con struttura imbullonata e manto di finitura in lamiera. Le pareti perimetrali sull'esterno sono in muratura di mattoni. La pista in legno è costituita da un manto di listelli di abete rosso della val di Fiemme (l'essenza originaria era pino siberiano) sorretta da un'orditura di 496 semicapriate in abete, a pendenza variabile, poggianti su fondazioni puntuali in cemento. Lo sviluppo alla corda interna, in origine pari 397,57 m, misura 397,70 m; la pendenza varia da 6,57 gradi nei rettilinei a 42,5 gradi nelle curve

### **CONSERVAZIONE**

#### **STATO DI CONSERVAZIONE**

Riferimento alla parte: pavimenti

Data: 2015

Stato di conservazione: cattivo

Fonte: sopralluogo

### **UTILIZZAZIONI**

Grado di utilizzo: utilizzato interamente

#### **USO ATTUALE [1 / 2]**

Riferimento alla parte: pista ciclistica per competizioni ed allenamenti

Uso: utilizzata

**USO ATTUALE [2 / 2]**

Riferimento alla parte: campo da gioco

Uso: utilizzato

**USO STORICO [1 / 4]**

Riferimento alla parte: intero bene

Riferimento cronologico: uso storico

Uso: pista ciclistica

**USO STORICO [2 / 4]**

Riferimento alla parte: intero bene

Riferimento cronologico: uso storico

Uso: campo da gioco

**USO STORICO [3 / 4]**

Riferimento alla parte: intero bene

Riferimento cronologico: uso storico

Uso: palestra

**USO STORICO [4 / 4]**

Riferimento alla parte: intero bene

Riferimento cronologico: uso storico

Uso: officina ciclistica

Consistenza: consistenza scarsa

Consistenza: consistenza buona

Manutenzione: manutenzione scarsa

Manutenzione: manutenzione buona

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà Ente pubblico territoriale

Indicazione specifica: comune di Milano

### PROVVEDIMENTI DI TUTELA

Denominazione da vincolo: Velodromo Maspes Vigorelli

Indirizzo da vincolo: Via Arona 19

Dati catastali: Foglio 259 particella 33

Tipo provvedimento: DLgs n. 42/2004, art.10

Estremi provvedimento: 2013/10/03

Nome del file: A\_p3010-00004\_16.pdf

## **FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 12]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Di Franco, Andrea

Data: 2015/10/21

Ente proprietario: Regione Lombardia

Note: Vista centrale del campo

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VIGORELLI

Nome del file: A\_p3010-00004\_01.jpg

### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 12]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Di Franco, Andrea

Data: 2015/10/21

Ente proprietario: Regione Lombardia

Note: Vista dell'Ingresso 2

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VIGORELLI

Nome del file: A\_p3010-00004\_02.jpg

### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 12]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Di Franco, Andrea

Data: 2015/10/21

Ente proprietario: Regione Lombardia

Note: Vista della pista ciclistica, lato sinistro

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VIGORELLI

Nome del file: A\_p3010-00004\_03.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [4 / 12]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: matrice digitale b/n

Data: 1935

Ente proprietario: Rassegna di Architettura

Note: Il lato di ingresso del Velodromo su via Arona

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VIGORELLI

Nome del file: A\_p3010-00004\_04.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [5 / 12]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: matrice digitale b/n

Data: 1935

Ente proprietario: Rassegna di Architettura

Note: Vista di scorcio da sud ovest dell'ingresso principale

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VIGORELLI

Nome del file: A\_p3010-00004\_05.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [6 / 12]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: matrice digitale b/n

Data: 1935

Ente proprietario: Rassegna di Architettura

Note: Panoramica interna dalla gradinata B di nord-est

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VIGORELLI



Nome del file: A\_p3010-00004\_06.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [7 / 12]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: matrice digitale b/n

Data: 1950

Note: Il velodromo e piazzale Carlo Magno all'inizio degli anni `50

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VIGORELLI

Nome del file: A\_p3010-00004\_07.JPG

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [8 / 12]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Di Franco, Andrea

Data: 2015/10/21

Ente proprietario: Regione Lombardia

Note: Vista dall'interno, torre destra

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VIGORELLI

Nome del file: A\_p3010-00004\_08.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [9 / 12]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Di Franco, Andrea

Data: 2015/10/21

Ente proprietario: Regione Lombardia

Note: Vista della pista ciclistica

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VIGORELLI

Nome del file: A\_p3010-00004\_09.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [10 / 12]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Di Franco, Andrea

Data: 2015/10/21

Ente proprietario: Regione Lombardia

Note: Vista esterna

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VIGORELLI

Nome del file: A\_p3010-00004\_10.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [11 / 12]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: matrice digitale b/n

Data: 1957

Ente proprietario: Fondo Lanfranco Colombo

Note: Riviera 18/09/1957

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VIGORELLI

Nome del file: A\_p3010-00004\_11.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [12 / 12]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: matrice digitale colore

Note: Velodromo Vigorelli locandina

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO VIGORELLI

Nome del file: A\_p3010-00004\_12.jpg

**DOCUMENTAZIONE GRAFICA [1 / 2]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: disegno

Note: Pianta generale alla quota delle gradinate

Ente proprietario: Rassegna di Architettura

Autore: Rassegna di Architettura

Data: 1935

Nome del file: A\_p3010-00004\_13.jpg

**DOCUMENTAZIONE GRAFICA [2 / 2]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: disegno

Note: Sezione pista Schuermann

Nome del file: A\_p3010-00004\_14.jpg

**FONTI E DOCUMENTI [1 / 2]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: deliberazione

Autore: Ministero dei beni e delle attività culturali

Denominazione: Decreto di tutela del Velodromo Maspes-Vigorelli

Data: 2013/10/03

**FONTI E DOCUMENTI [2 / 2]**

Genere: documentazione esistente

Tipo: fascicolo

Autore: Comune di Milano

Note: Archivio Civico del Comune di Milano

**BIBLIOGRAFIA [1 / 13]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Fini U./ Baselli G.

Titolo libro o rivista: Rassegna di architettura

Titolo contributo: Il velodromo "Giuseppe Vigorelli" del Comune di Milano

Anno di edizione: 1935

V., pp., nn.: n.VII, pp. 161-166

**BIBLIOGRAFIA [2 / 13]**

Genere: bibliografia specifica

Titolo libro o rivista: Il Monitore Tecnico

Titolo contributo: Il Velodromo Comunale "Vigorelli" di Milano

Anno di edizione: 1935

V., pp., nn.: n.6, pp. 233-250

**BIBLIOGRAFIA [3 / 13]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Negri R.

Titolo libro o rivista: Il Vigorelli tra passato e futuro

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1984

**BIBLIOGRAFIA [4 / 13]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Fossati M./ Vergani G.

Titolo libro o rivista: L'uomo a due ruote - Lo "Stradivari" della pista

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1987

**BIBLIOGRAFIA [5 / 13]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Boriani E./ Selvafolta O.

Titolo libro o rivista: Costruire in Lombardia 1880-1980

Titolo contributo: Impianti sportivi, parchi e giardini - Il velodromo Vigorelli: da 'pista magica' a impianto polifunzionale

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1990

V., pp., nn.: pp. 80-89

**BIBLIOGRAFIA [6 / 13]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Marchi C.

Titolo libro o rivista: Impianti, Sport, Verde

Titolo contributo: La ristrutturazione del Velodromo Vigorelli di Milano

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1998

V., pp., nn.: n. 3, pp. 3-12

**BIBLIOGRAFIA [7 / 13]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Conti B.

Titolo libro o rivista: C'era una volta la pista. Guido Messina racconta

Luogo di edizione: Torino

Anno di edizione: 2003

**BIBLIOGRAFIA [8 / 13]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Foot J.

Titolo libro o rivista: Pedalare! La grande avventura del ciclismo italiano

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2011

**BIBLIOGRAFIA [9 / 13]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Pagani G.

Titolo libro o rivista: Cuore e bicicletta. I cento anni della S.C. Genova 1913

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2013

**BIBLIOGRAFIA [10 / 13]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

Titolo libro o rivista: DL - Maspes Vigorelli

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2013

**BIBLIOGRAFIA [11 / 13]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Spinelli L.

Titolo libro o rivista: Territorio

Titolo contributo: Le cinque vite della "pista magica"

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2014

V., pp., nn.: n. 69, pp. 77-85

**BIBLIOGRAFIA [12 / 13]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Barbò S.

Titolo libro o rivista: Territorio

Titolo contributo: Un'imponente costruzione in legno: la pista del Vigorelli

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2014

V., pp., nn.: n.69, pp. 86-92

**BIBLIOGRAFIA [13 / 13]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Di Franco A.

Titolo libro o rivista: Territorio

Titolo contributo: L'architettura come metafora: storia, contrasti e futuro del Velodromo Maspes-Vigorelli

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2014

V., pp., nn.: n.69, pp. 68-76

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Data: 2015

Specifiche ente schedatore: Politecnico di Milano - Dipartimento DASTU

Nome: Di Genova, Ilaria

Referente scientifico: Di Franco, Andrea

**SCHEMA DI VALORIZZAZIONE COLLEGATA: VAL - RL350-00004 [1 / 1]****CODICI**

Unità operativa: RL350

Numero scheda: 4

Codice scheda: RL350-00004

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo di scheda: VAL

Ente schedatore: R03/ Politecnico di Milano - Dipartimento DASTU

**RELAZIONI****RELAZIONI**

Scheda di riferimento - TSK: A

Scheda di riferimento - IDK: p3010-00004

**OGGETTO**

Identificazione del bene: Milano (MI), Velodromo Maspes-Vigorelli

**DESCRIZIONE**

## Descrizione

Il Velodromo Maspes-Vigorelli disegna un ampio isolato delimitato dalle vie Arona, Giovanni da Procida, Savonarola e Piazza Carlo Magno, a breve distanza dal lato Nord dell'ex Fiera Campionaria. L'architettura del velodromo è costituita dalle gradinate per il pubblico, che abbracciano la pista per l'intero sviluppo e si alzano fino a 10,75 m, mentre il parterre centrale si trova a una quota di 2,25 m inferiore rispetto al livello del terreno. La struttura è in calcestruzzo armato, con una sequenza di portali con interasse di 6,50 m e travi secondarie dello spessore di 12 cm, che costituiscono l'alzata dei gradoni e portano le parti orizzontali. Verso l'esterno le gradinate sporgono a mensola con uno sbalzo dei portali, connotando fortemente l'immagine dell'impianto: "in quest'opera quindi il calcestruzzo armato, con le sue possibilità statiche e plastiche costituisce il fondamento non solo della struttura portante ma anche dell'aspetto esteriore" [Rassegna di Architettura n. VII, 1935]. La tribuna principale su via Arona è caratterizzata da un portale di ingresso tripartito, affiancato da due semi-cilindri aperti sul marciapiede (richiamo quasi letterale del fascio littorio): il tutto composto in un disegno sottolineato da lastre di beola scura su intonaco chiaro al di sopra del quale si stagliava, fino all'inizio degli anni Settanta, una grande insegna con la scritta "velodromo". La capienza delle tribune è attualmente di circa 7.500 posti a sedere. All'interno la pista ciclistica si sviluppa su un'ossatura portante di 496 leggere semi-capriate in legno di abete a pendenza variabile, appoggiate su muretti di fondazione, con un manto di listelli di abete rosso della Val di Fiemme di 4,5 x 5,5 cm di spessore. Lo sviluppo alla corda interna, in origine pari a 397,57 m, misura 397,70 m. I rettilinei sono larghi 8,43 m (7,50 più la fascia di riposo) e sopraelevati verso l'esterno di m 1,08 (la pendenza è di 6,57 gradi); le curve, che si stringono a m 6,49, salgono fino a 5,18 m di altezza con una pendenza massima di 42,5 gradi. La copertura è in acciaio con struttura imbullonata e manto di finitura in lamiera. Gli spazi sotto le tribune sono occupati da spogliatoi, locali di servizio, una palestra e dalla storica officina Masi, situata sotto la curva sud. L'accesso alla pista e al parterre avviene attraverso due tunnel interrati, posti all'interno delle due lunette. Il terreno di gioco, che ha

un'estensione pari a 60 x 110, è in erba sintetica con porte e disegno per il Football Americano.

## NOTIZIE STORICHE

### Notizie storiche

In vista delle Olimpiadi del 1936 Milano decide di dotarsi di un nuovo velodromo. L'idea di realizzare una pista semicoperta è di Giuseppe Vigorelli, ex ciclista, industriale e assessore allo sport. Il nuovo impianto, costruito a breve distanza dal luogo in cui sorgeva il velodromo del Sempione, demolito nel 1928, viene inaugurato il 28 ottobre 1934, anche se la prima gara ufficiale si tiene il 24 marzo 1935. Al suo interno è riallestita la pista in legno disegnata dall'architetto tedesco Clemens Schuermann per i Campionati del Mondo di Roma del 1932. Il progetto architettonico è affidato a Ugo Fini e Giuseppe Baselli dell'Ufficio Tecnico Comunale; le strutture a Giacomo Prearo. I lavori per la parte muraria sono eseguiti dalla Società Fondiaria Milanese; la copertura dalla Ditta Borghi; la pista è montata dalla Carpenteria Bonfiglio, già incaricata per quella di Roma. Il primo di una lunga serie di record è stabilito da Giuseppe Olmo che, il 31 ottobre 1935, percorre 45,090 km in un'ora. All'immediato successo sportivo segue anche il riconoscimento della critica: nello stesso 1935 la rivista «Rassegna di Architettura» dedica un lungo articolo al Vigorelli, presentato come "una notevole opera ad uso sportivo". Durante la guerra l'impianto subisce ingenti danni per i bombardamenti del 1943 e del 1944, ma viene restaurato e riaperto alle competizioni nella primavera del 1946. Dopo l'impresa di Olmo il Vigorelli diventa per oltre trent'anni la sede ideale per i record dell'ora, in tutto nove: Maurice Richard (1936), Frans Slaats, Maurice Archambaud (1937), Fausto Coppi (giovane e poco allenato, che compie una grande impresa il 7 novembre 1942), Jacques Anquetil, Ercole Baldini (1956), Roger Rivière (1957 e 1958), ai quali va aggiunto un record non omologato di Anquetil (1967) e due prove di Francesco Moser (1986). Qui si svolgono anche le prove femminili di Renée Vissac, Mildred Robinson ed Elsy Jacobs (1958). Sono più di centocinquanta le migliori prestazioni mondiali ottenute nelle varie specialità oltre a quattro edizioni dei Campionati del Mondo (nel 1939, interrotta per l'inizio della guerra, 1951, 1955, 1962). Questi eventi contribuiscono a dare al Vigorelli l'appellativo di "pista magica" o "Scala del ciclismo", che ospita anche il tradizionale arrivo a Milano del Giro d'Italia (23 volte), del Giro di Lombardia (21) e del Trofeo Baracchi (10). Tra i pistard che hanno fatto la grandezza del Vigorelli è importante ricordare, oltre ai primatisti dell'ora già citati, almeno Albert Richter, Reginald Harris, Nando Terruzzi, Guido Messina, Vanni Pettenella, Marino Vigna, Sante Gaiardoni. Ma è soprattutto al milanese Antonio Maspes, sette volte campione del mondo nella velocità, di cui due al Vigorelli (1955 e 1962), che è legata questa pista, a lui dedicata al momento della scomparsa nel 2000. Il declino dell'attività ciclistica inizia intorno alla metà degli anni Settanta, con una progressiva maggiore attenzione di media e sponsor per le corse su strada. Un primo tentativo di rilancio avviene del 1984. L'anno seguente una nevicata causa il crollo della copertura originaria, ma il velodromo viene restaurato per celebrarne la riapertura con il ritorno del Giro d'Italia e del Giro di Lombardia. L'ultima competizione ufficiale sono i Campionati Italiani nel 2001. Il Vigorelli ha un ruolo importante anche per la storia della boxe, grazie alla palestra "Ravasio" immortalata da Luchino Visconti nel film Rocco e i suoi fratelli, e a grandi incontri: per tutti, la sfida mondiale dei Superwelter tra Sandro Mazinghi e Roberto Dupas (1963). Dal 1981 è inoltre il principale campo di gioco per le due squadre milanesi di Football Americano: Seamen e Rhinos. Il Vigorelli ospita anche importanti gruppi rock tra i quali i Beatles, nella loro unica tournée italiana (24 giugno 1965), i Led Zeppelin (1971), i Clash, i Dire Straits (1981). Nel 2016 la pista è stata restaurata e riaperta all'uso ciclistico.

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Data: 2015

Specifiche ente schedatore: Politecnico di Milano - Dipartimento DASTU

Nome compilatore: Di Genova, Ilaria

Referente scientifico: Di Franco, Andrea