

# Stadio Comunale D. Martelli e Velodromo L. Guerra

Mantova (MN)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede/p3010-00005/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede-complete/p3010-00005/>

## CODICI

Unità operativa: p3010

Numero scheda: 5

Codice scheda: p3010-00005

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: A

Livello ricerca: P

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Politecnico di Milano - Dipartimento DASTU

Ente competente: S26

## OGGETTO

### OGGETTO

Ambito tipologico principale: architettura per la residenza, il terziario e i servizi

Definizione tipologica: impianto sportivo

Qualificazione: comunale

Denominazione: Stadio Comunale D. Martelli e Velodromo L. Guerra

Fonte della denominazione: elenchi enti locali

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MN

Nome provincia: Mantova

Codice ISTAT comune: 020030

Comune: Mantova

Località: Mantova

Indirizzo: Viale Te 7-9

Altri indirizzi/affacci su spazi pubblici [1 / 2]: Viale Isonzo

Altri indirizzi/affacci su spazi pubblici [2 / 2]: Corso Giuseppe Garibaldi

## NOTIZIE STORICHE

### NOTIZIA [1 / 4]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: progettazione

Notizia

I lavori per la realizzazione dello stadio di Mantova vengono intrapresi tra il 1947 e il 1949, anno a cui risale l'inaugurazione ufficiale. L'impianto è intitolato alla memoria di Danilo Martelli, calciatore mantovano del Grande Torino, scomparso insieme al resto della squadra nella tragedia di Superga.

### CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [1 / 4]

Secolo: sec. XX

Data: 1947/00/00

### CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [1 / 4]

Secolo: sec. XX

Data: 1949/00/00

### NOTIZIA [2 / 4]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: progettazione

Notizia

La capienza iniziale dello stadio era di 15.000, portata a 21.000 durante gli anni Sessanta quando il Mantova approda in Serie A. Il 2 giugno 1963, in occasione della partenza della tappa Mantova-Treviso della 46ª edizione del Giro d'Italia, la pista in cemento presente all'interno dello stadio viene dedicata al grande ciclista mantovano Learco Guerra, morto pochi mesi prima.

### CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [2 / 4]

Secolo: sec. XX

Data: 1960/00/00

### CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [2 / 4]

Secolo: sec. XX

Data: 1963/00/00

### NOTIZIA [3 / 4]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: progettazione

#### Notizia

Lo Stadio è stato oggetto di varie ristrutturazioni, in particolare per riparare i danni di un tornado che investì la città nel luglio 1977 e, nel 2005, in seguito al ritorno in Serie B dopo una lunga assenza. Nello stesso anno il Comune di Mantova promosse la costruzione di una nuova gradinata davanti alla storica "curva Te", demolendo una parte della pista ciclistica.

#### **CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [3 / 4]**

Secolo: sec. XXI

Data: 2005/00/00

#### **CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [3 / 4]**

Secolo: sec. XXI

Data: 2005/00/00

#### **NOTIZIA [4 / 4]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: data di riferimento

#### **CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [4 / 4]**

Secolo: sec. XX

Data: 1947/00/00

#### **CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [4 / 4]**

Secolo: sec. XX

Data: 1949/00/00

## **IMPIANTO STRUTTURALE**

#### Configurazione strutturale primaria

La tribuna, le gradinate e le curve intorno al campo da gioco hanno una struttura portante a telaio in cemento armato a vista e pareti di tamponamento in mattoni. La tribuna si distingue per la copertura a sbalzo e i setti portanti a tutta altezza a disegnare la facciata su viale Te. Gradinate e curve sono invece caratterizzate da un profilo curvilineo, riconoscibile in particolare sul lato di viale Isonzo, nel quale l'aggetto della parte sommitale rivela l'intradosso della struttura. All'interno, oltre al campo da gioco, si conserva un'ampia porzione della pista ciclistica in cemento. La nuova gradinata, inserita nella lunetta antistante la curva Te, è costruita con una struttura metallica di tipo provvisorio.

## **ISCRIZIONI, LAPIDI, STEMMI**

#### **ISCRIZIONI, LAPIDI, STEMMI**

Ubicazione: prospetto principale

Genere: lapide

#### Tipo

Una lapide oggi esistente all'esterno dello stadio in corrispondenza dell'ingresso nord viene inaugurata alla presenza di Franco Balmamion in maglia rosa

Trascrizione testo

Il Comune di Mantova in occasione del passaggio del 46° Giro d'Italia dedica la rinnovata pista ciclistica alla memoria del grande e indimenticabile campione mantovano Learco Guerra. Mantova 2 giugno 1963.

Tecnica: incisa/o

Materiali: calcare

## RESTAURI E ANALISI

### RESTAURI

Riferimento alla parte: intero bene

Data inizio: 1993

Data fine: 2005

Descrizione intervento

ampliamenti e riduzioni delle tribune, realizzazione di nuove tribune in struttura metallica removibile sotto la storica Curva Te

Ente responsabile: Comune di Mantova

## UTILIZZAZIONI

Grado di utilizzo: utilizzato parzialmente

### USO ATTUALE [1 / 2]

Riferimento alla parte: pista ciclistica per competizioni ed allenamenti

Uso: non utilizzato

### USO ATTUALE [2 / 2]

Riferimento alla parte: intero bene

Uso: campo da calcio

### USO STORICO [1 / 2]

Riferimento alla parte: intero bene

Riferimento cronologico: uso storico

Uso [1 / 2]: pista ciclistica per competizioni ed allenamenti

Uso [2 / 2]: campo da calcio

### USO STORICO [2 / 2]

Riferimento alla parte: campo da calcio

Riferimento cronologico: uso storico

Uso: campo da calcio

Consistenza: consistenza nulla

Consistenza: consistenza buona

Manutenzione: manutenzione nulla

Manutenzione: manutenzione buona

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà Ente pubblico territoriale

Indicazione specifica: comune di Mantova

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 11]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Spinelli, Luigi

Data: 2015/12/02

Ente proprietario: Regione Lombardia

Note: Vista interna dal parterre

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO MANTOVA

Nome del file: A\_p3010-00005\_01.jpg

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 11]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Spinelli, Luigi

Data: 2015/12/02

Ente proprietario: Regione Lombardia

Note: Vista esterna su Via Te

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO MANTOVA

Nome del file: A\_p3010-00005\_02.JPG

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 11]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Spinelli, Luigi

Data: 2015/12/02

Note: Vista interna delle tribune con porzione di pista ciclistica in cemento

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO MANTOVA

Nome del file: A\_p3010-00005\_03.JPG

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [4 / 11]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Spinelli, Luigi

Data: 2015/12/02

Ente proprietario: Regione Lombardia

Note: Vista interna delle tribune con porzione di pista ciclistica in cemento

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO MANTOVA

Nome del file: A\_p3010-00005\_04.JPG

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [5 / 11]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Spinelli, Luigi

Data: 2015/12/02

Ente proprietario: Regione Lombardia

Note: Vista interna delle nuove tribune su struttura metallica

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO MANTOVA

Nome del file: A\_p3010-00005\_05.JPG

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [6 / 11]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Spinelli, Luigi

Data: 2015/12/02

Ente proprietario: Regione Lombardia

Note: Vista interna delle nuove tribune su struttura metallica

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO MANTOVA

Nome del file: A\_p3010-00005\_06.JPG

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [7 / 11]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Spinelli, Luigi

Data: 2015/12/02

Ente proprietario: Regione Lombardia

Note: Particolare di una delle porzioni residue della pista ciclistica in cemento

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO MANTOVA

Nome del file: A\_p3010-00005\_07.JPG

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [8 / 11]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Spinelli, Luigi

Data: 2015/12/02

Ente proprietario: Regione Lombardia

Note: Particolare di una delle porzioni residue della pista ciclistica in cemento

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO MANTOVA

Nome del file: A\_p3010-00005\_08.JPG

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [9 / 11]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Spinelli, Luigi



Ente proprietario: Regione Lombardia

Note: Particolare di una delle porzioni residue della pista ciclistica in cemento

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO MANTOVA

Nome del file: A\_p3010-00005\_09.JPG

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [10 / 11]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Spinelli, Luigi

Data: 2015/12/02

Ente proprietario: Regione Lombardia

Note: Ingresso Nord

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO MANTOVA

Nome del file: A\_p3010-00005\_10.JPG

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [11 / 11]**

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Spinelli, Luigi

Data: 2015/12/02

Ente proprietario: Regione Lombardia

Note: Targa commemorativa, ingresso Nord

Visibilità immagine: 1

Percorso relativo del file: C:\Program Files (x86)\SIRBeC Cataloghi 6.1.1\mdb\FOTO\FOTO MANTOVA

Nome del file: A\_p3010-00005\_11.JPG

**COMPILAZIONE**

**COMPILAZIONE**

Data: 2015

Specifiche ente schedatore: Politecnico di Milano - Dipartimento DASTU

Nome: Di Genova, Ilaria

Referente scientifico: Di Franco, Andrea

## SCHEDA DI VALORIZZAZIONE COLLEGATA: VAL - RL350-00005 [1 / 1]

### CODICI

Unità operativa: RL350

Numero scheda: 5

Codice scheda: RL350-00005

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo di scheda: VAL

Ente schedatore: R03/ Politecnico di Milano - Dipartimento DASTU

### RELAZIONI

#### RELAZIONI

Scheda di riferimento - TSK: A

Scheda di riferimento - IDK: p3010-00005

### OGGETTO

Identificazione del bene: Mantova (MN), Stadio Comunale D. Martelli e Velodromo L. Guerra

### DESCRIZIONE

#### Descrizione

Lo stadio comunale "Danilo Martelli" di Mantova è situato nella parte sud-est della città, a breve distanza dal complesso storico di Palazzo Te, Parco Te e dell'Ippodromo cittadino. La tribuna, le gradinate e le curve intorno al campo da gioco hanno una struttura portante a telaio in cemento armato a vista e pareti di tamponamento in mattoni. La tribuna si distingue per la copertura a sbalzo e i setti portanti a tutta altezza a disegnare la facciata su viale Te. Gradinate e curve sono invece caratterizzate da un profilo curvilineo, riconoscibile in particolare sul lato di viale Isonzo, nel quale l'aggetto della parte sommitale rivela l'intradosso della struttura. All'interno, oltre al campo da calcio in erba di dimensioni regolamentari, si conserva circa metà della storica pista ciclistica in cemento, che presenta una superficie di colorazione rossa data da ossidi di ferro miscelati allo strato di finitura. La parte restante è stata tagliata e demolita fino alla quota del prato interno, per posizionare nuove tribune removibili in struttura metallica vicine al campo da calcio. L'imbocco carrabile dall'esterno è stato chiuso con elementi in muratura e cartellonistica pubblicitaria. All'inizio ed al termine della curva Cisa sono stati tracciati due scivoli in cemento a vista per facilitare l'accesso al parterre centrale.

### NOTIZIE STORICHE

#### Notizie storiche

Ad oggi non sono noti i nomi del progettista dello stadio e del velodromo contenuto al suo interno. L'area vicina a Palazzo Te riveste comunque un ruolo importante per le attività sportive e per il tempo libero a Mantova fin dagli inizi del

Novecento. Negli anni Venti-Trenta qui viene infatti allestito il "Velodromo del Te", pista in terra battuta con tribune in legno, simile ad altre utilizzate nello stesso periodo in altre città italiane, come la pista del Trotter di Turro a Milano. Nel 1931, anno in cui La Gazzetta dello Sport inaugura il colore rosa per la maglia di capo classifica del Giro d'Italia, la prima tappa si disputa da Milano a Mantova. Learco Guerra vince in casa sfrecciando proprio al Velodromo del Te ed entra nella storia del ciclismo indossando la prima maglia rosa. Sulla base delle informazioni disponibili la costruzione dell'impianto attuale risale a un periodo compreso tra il 1947 e il 1949, anno a cui risale l'inaugurazione ufficiale. Lo stadio è intitolato alla memoria di Danilo Martelli, calciatore mantovano del Grande Torino, scomparso insieme al resto della squadra nella tragedia di Superga. Nel 1963, in occasione della partenza della tappa Mantova-Treviso del Giro d'Italia, la pista in cemento presente all'interno dello stadio viene dedicata al grande ciclista mantovano Learco Guerra, soprannominato "la locomotiva umana", morto pochi mesi prima. Una lapide, tuttora esistente in corrispondenza dell'ingresso nord, viene inaugurata alla presenza di Franco Balmamion in maglia rosa, con la dicitura: "Il Comune di Mantova in occasione del passaggio del 46° Giro d'Italia dedica la rinnovata pista ciclistica alla memoria del grande e indimenticabile campione mantovano Learco Guerra. Mantova 2 giugno 1963". Il velodromo ospita riunioni con i grandi della pista e della strada, tra i quali Antonio Maspes, Sante Gaiardoni, Giuseppe Beghetto, Sergio Bianchetto, Vanni Pettenella, Beppe Ogna, André Darrigade, Jacques Anquetil e, in epoca più recente, Giuseppe Saronni. E' importante inoltre ricordare il lavoro svolto per lungo tempo dalla Società Learco Guerra per l'avviamento di giovani e ragazzi al ciclismo.

Tra la fine degli anni sessanta e i primi anni duemila, l'impianto subisce varie trasformazioni che seguono le alterne fortune del Mantova Calcio, finalizzate in particolare ad aumentarne la capienza.

Il 20 luglio 1977 un tornado danneggia seriamente lo stadio e la pista, che vengono successivamente ripristinati. Nel luglio del 2002 viene organizzata una riunione notturna su pista, e il 14 settembre dello stesso anno si tiene la partenza della gara a cronometro di preparazione per i Campionati Mondiali dilettanti. Le competizioni e gli allenamenti sulla pista si svolgono fino alla primavera del 2005. In questo stesso anno, in seguito alla promozione di Serie B, nonostante l'opposizione della Federazione Ciclistica Italiana, il Comune di Mantova decide di ampliare i posti per gli spettatori sacrificando la curva Te del glorioso velodromo per realizzare una gradinata provvisoria con struttura metallica.

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Data: 2015

Specifiche ente schedatore: Politecnico di Milano - Dipartimento DASTU

Nome compilatore: Di Genova, Ilaria

Referente scientifico: Di Franco, Andrea