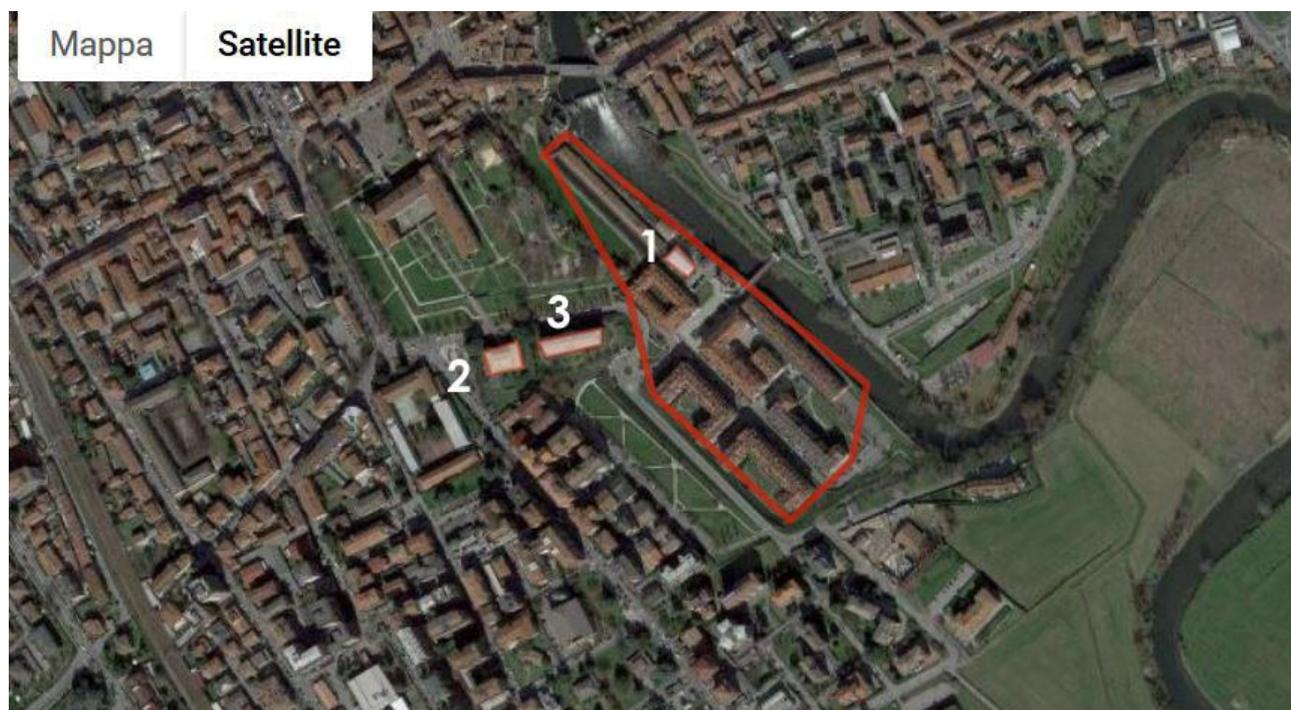


**Melegnano – Ex Broggi – Izar, già Linificio Canapificio Nazionale, già Ditta Trombini via Medici**  
Linificio e canapificio – epoca di costruzione 1855, primi anni del '900, 1920



Lo stabilimento non esiste più, i volumi della fabbrica sono stati sostituiti da abitazioni. Sono rimasti un lungo capannone lungo il fiume, e la ciminiera sopra centralina idroelettrica, oltre al recupero conservativo degli edifici storici nella nuova piazza Scholl, un tempo cortile d'ingresso. Rimangono anche l'**asilo**, oggi scuola materna, e una **casa operaia** all'inizio di via Medici.

Fin dalla fine del Settecento l'area lungo il Lambro era sede di **numerosi mulini**.

Nel 1885 fu fondata la ditta Trombini per la lavorazione del lino e della canapa, che occupò vaste aree lungo il fiume. Inizialmente le acque del Lambro erano convogliate in un canale derivatore e utilizzate per muovere una grande ruota in legno.

Tra il 1862 e il 1866, si ha il massimo sviluppo edilizio della fabbrica e si realizza una nuova chiusa mobile sul Lambro. Nel 1878 presso la ditta Trombini e Castellini lavoravano 250 operai maschi, 200 donne, 238 fanciulli.

**I macchinari erano azionati da un motore a forza idraulica e da un motore a vapore.** Nel 1920 l'industria fu ceduta al Linificio e Canapificio Nazionale, gli occupati diventano 1 100. Viene costruito un convitto operaio femminile. L'azienda dovette **cessare l'attività in seguito alla recessione americana** del 1930 (la produzione veniva esportata negli Stati Uniti).

Dopo alcuni anni di inattività, nel 1941 subentrò la ditta G. B. Izar, specializzata nella produzione di posateria, accessori metallici e materiale bellico. Vengono costruite delle case per gli operai vicino alla ferrovia ed il convitto femminile viene trasformato in case per gli impiegati. Viene costruita una nuova centrale idroelettrica, la Marelli, tuttora esistente.

Nel 1957 la ditta Izar si fonde con la Fabbrica Argenteria Broggi ed assume la denominazione: Broggi Izar Fabbriche Italiane Riunite. Nel 1993 la proprietà Broggi – Izar decide il ridimensionamento delle sue strutture e si trasferisce le sue attività produttive nel Lodigiano. Nel 1995 chiude definitivamente.

Dal 2004 cominciano i lavori secondo il progetto di recupero dello Studio Baccalini, che comprendono l'edificazione del nuovo ponte sul Lambro. Nel 2009 i lavori risultano conclusi.

1 centrale elettrica

2 Asilo Trombini

3 Casa operaia

Link scheda [SIRBeC](#)