

Stazione ferroviaria Milano Monza, Viale Monte Grappa, 12/ 12 – ipotesi di datazione intorno al 1840



In origine la struttura interna dell'edificio era caratterizzata da un vasto salone al pianterreno destinato ad atrio-biglietteria e da ambienti per uffici doganali ai piani superiori. Fu la **prima stazione ferroviaria di Milano**, costruita all'esterno delle mura per precisa disposizione degli Asburgo che, temendo di indebolire le difese della città, rifiutarono di aprire una nuova porta ad uso della stazione. L'edificio è un tipico esempio di infrastruttura che ripete, sia pure in ritardo, i moduli stilistici neoclassici di molti edifici pubblici milanesi del periodo della prima dominazione austriaca.

L'attuale facciata era originariamente la facciata interna della stazione, davanti i binari. Dal 2010 lo stabile è stato riconvertito in hotel.

L'edificio è a pianta rettangolare su tre piani di cui il piano terra rivestito esternamente in bugnato gentile.

La facciata è divisa verticalmente in tre parti; la parte centrale, scandita nei piani superiori da lesene e pilastri in bugnato gentile, è sormontata da un timpano triangolare.

[Link alla scheda](#)