# Carrello, di teleferica

## produzione italiana

Link risorsa: https://www.lombardiabeniculturali.it/militaria/schede/SO100-00395/

Scheda SIRBeC: https://www.lombardiabeniculturali.it/militaria/schede-complete/SO100-00395/

## CODICI

Unità operativa: SO100

Numero scheda: 395

Codice scheda: SO100-00395

Visibilità scheda: 2

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PSM

Livello ricerca: C

**CODICE UNIVOCO**

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Provincia di Sondrio

Ente competente: S27

## RELAZIONI

**RELAZIONI CON ALTRI BENI**

Tipo relazione: appartenenza a un insieme eterogeneo

Tipo scheda: COL

Codice bene: 03

Codice IDK della scheda correlata: COL-SO020-0000011

## OGGETTO

**OGGETTO**

Definizione: carrello, di teleferica

Identificazione: bene semplice/ individuo

Disponibilità del bene: reale

## CATEGORIA

**CLASSIFICAZIONE TIPOLOGICA**

Primo livello: mezzi da trasporto e combattimento

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: SO

Nome provincia: Sondrio

Codice Istat comune: 014073

Comune: Valfurva

Località: Sant'Antonio Valfurva

### COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: palazzo

Denominazione: Museo Vallivo Valfurva "Mario Testorelli"

Denominazione spazio viabilistico: Piazza Forba, 1

Denominazione struttura conservativa di I livello: Museo Vallivo Valfurva "Mario Testorelli"

Tipologia struttura conservativa: museo

Collocazione originaria: NO

Altra denominazione: Municipio e Scuole comunali

### ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibiltà: SI

## DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

### INVENTARIO

Denominazione: Inventario Museo Vallivo Valfurva

Data: 2014

Collocazione: Centro Studi Alpini Museo Vallivo Valfurva

Numero: 3026

## LOCALIZZAZIONE CATASTALE

Tipo di localizzazione: localizzazione fisica

### LOCALIZZAZIONE CATASTALE

Comune: VALFURVA

Foglio/Data: 31

Particelle: 736

## GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

Tipo di localizzazione: localizzazione fisica

**DESCRIZIONE DEL PUNTO**

PUNTO|Coordinata X del punto: 609273,74487

PUNTO|Coordinata Y del punto: 5146022,8025

Tecnica di georeferenziazione: rilievo da cartografia senza sopralluogo

Proiezione e Sistema di riferimento: WGS84 UTM32

## CRONOLOGIA

**CRONOLOGIA TECNICA**

Processo: produzione

**CRONOLOGIA GENERICA**

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

Frazione cronologica: primo quarto

**CRONOLOGIA SPECIFICA**

Da: 1900

Validità: ca.

A: 1918

Validità: ante

Motivazione cronologia: analisi stilistica

Motivazione cronologia: bibliografia

## DEFINIZIONE CULTURALE

**CLASSE DI PRODUZIONE**

Processo: produzione

Classe: bellica

**AMBITO CULTURALE**

Denominazione: produzione italiana

Ruolo: esecuzione

Motivazione dell'attribuzione: contesto

**COMMITTENZA**

Data: 1900-1918

Circostanza: Guerra 1915-1918 contro l'Austria-Ungheria

Nome: Regio Esercito Italiano

Motivazione committenza: contesto

## MATERIA E TECNICA

**MATERIA E TECNICA**

Materia e tecnica: acciaio/ fusione/ laminatura/ trafilatura/ rivettatura/ verniciatura

## DATI ANALITICI

**DESCRIZIONE**

Oggetto
Carrello a cestello sospeso di forma tronco-piramidale rovesciata. La struttura portante del contenitore è realizzata con robusti profilati a "L", il fondo rettangolare è chiuso da tre piattine parallele fissate con rivetti e dai suoi angoli si alzano quattro profilati leggermente rastremati verso l'esterno. Nella parte centrale degli spigoli sono fissate le quattro sponde anch'esse realizzate con profilato, mentre alla sommità sono rivettati robusti ganci collegati a due lunghi maniglioni di tondino di ferro con funzione di sospensione del carico. Il primo maniglione è relizzato in un pezzo unico mentre il secondo è costituito da due aste con occhielli alle estremità collegate fra loro e ai ganci da tre anelli. Il carrello è verniciato in grrigio-verde militare.

Funzione: Contenere e trasportare carichi per mezzo della teleferica

Modalità d'uso
Il carico veniva posto all'interno del cestello che veniva agganciato per mezzo dei maniglioni a due carrucole che scorrevano lungo la fune della teleferica. Il carrello era mosso lungo la fune mediante traino o rilascio di una seconda fune ad esso collegata.

Cronologia d'uso: 1915-1918

Notizie storico-critiche
Lungo tutto il fronte italo-austriaco, e specialmente nelle zone impervie di montagna, l'utilizzo delle teleferiche ha trovato durante tutto il conflitto un vastissimo utilizzo. Gran parte dei rifornimenti dalle immediate retrovie fino ai capisaldi principali in quota erano assicurati da una fitta quanto ingegnosa rete di impianti di trasporto a fune. Le teleferiche permettevano un veloce ed agevole trasporto là dove spesso autocarri o animali da soma non potevano arrivare, non bisogna dimenticare, inoltre, che tale mezzo poteva essere utilizzato per il trasporto di persone, si dimostrava quantomai prezioso in caso di trasbordo di feriti bisognosi di cure urgenti.
Gli impianti dell'esercito italiano, in virtù delle posizioni più o meno prossime alle zone di conflitto, si suddividevano in tre categorie: leggere, per i collegamenti con la prima linea, campali e pesanti per i trasporti in località di retrovia. Le teleferiche a grande sviluppo arrivavano a portate giornaliere imponenti, fino a 2000 tonnellate su decine di chilometri. I vari impianti, a seconda delle esigenze o delle possibilità potevano essere mossi a motore, a mano o per mezzo di animali.
Per l'importanza assunta dai compiti dei militari addetti agli impianti durante il periodo bellico venne istituita l'apposita specialità del Genio teleferisti, che si occupava appunto del trasporto delle merci e delle munizioni in condizioni particolarmente disagiate.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2016

Stato di conservazione: buono

Indicazioni specifiche: ossidazioni

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### ACQUISIZIONE

Tipo acquisizione: donazione

Data acquisizione: 1979

Luogo acquisizione: SO/Valfurva

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione persona giuridica senza scopo di lucro

Indicazione specifica: Associazione "Museo Vallivo Valfurva"

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Bonetti, Luca

Data: 2016/00/00

Codice identificativo: VALFURVA_3026

Nome del file: VALFURVA_3026

Codice univoco dell'immagine: SC_PSM_SO100-00395_IMG-0000005941

### IMMAGINI DATABASE

Nome file dell'immagine originale: VALFURVA_3026.jpg

Percorso di importazione file dell'immagine originale: SO100

URL del file originale: http://10.220.35.62:81/01/2020_22_B/SMVMuseoVallivoValfurva/immagini/VALFURVA_3026.jpg

Codice univoco dell'immagine: SC_PSM_SO100-00395_IMG-0000005941

### BIBLIOGRAFIA

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Mantoan N.

Titolo libro o rivista: Armi ed equipaggiamenti dell'Esercito Italiano nella grande guerra 1915-1918

Titolo contributo: La mitragliatrice

Luogo di edizione: Novale - Valdagno (VI)

Anno di edizione: 1996

V., pp., nn.: p. 122

## ACCESSO AI DATI

### SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: dati liberamente accessibili

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Data: 2016

Specifiche ente schedatore: Provincia di Sondrio

Nome: Bonetti, Luca

Funzionario responsabile: Sassella, Maria

## GESTIONE ARCHIVIO

### CREAZIONE SCHEDA

Creazione scheda - data: 2020/11/24

Creazione scheda - ora: 17.25

### ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2021/07/19

Ultima modifica scheda - ora: 11.05

### PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2021/07/20

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2021/07/08

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 02.00

**RAGGRUPPAMENTI**

Codice del raggruppamento: SIRBeCWeb

Informazioni aggiuntive 2: SW_CF-26961