

Caproni CA.18 - aereo - meccanica

Officine Caproni



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/3o210-00390/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/3o210-00390/>

CODICI

Unità operativa: 3o210

Numero scheda: 390

Codice scheda: 3o210-00390

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Ente competente: S27

RELAZIONI

RELAZIONI CON ALTRI BENI [1 / 2]

Tipo relazione: luogo di collocazione/localizzazione

Specifiche tipo relazione: correlazione di posizione

Tipo scheda: LDC

Codice IDK della scheda correlata: 3o210-00004

RELAZIONI CON ALTRI BENI [2 / 2]

Tipo relazione: è compreso

Tipo scheda: COL

Codice bene: 03

Codice IDK della scheda correlata: COL-3o210-0000020

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: aereo

Tipologia: biposto da osservazione

Denominazione: Caproni CA.18

Identificazione: bene complesso

Disponibilità del bene: reale

CATEGORIA

Categoria principale: meccanica

Parole chiave: volo

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012123

Comune: Somma Lombardo

Località: Case Nuove

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: officina

Denominazione: Officine Aeronautiche Caproni (ex)

Denominazione spazio viabilistico: Via per Tornavento, 15

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Parco e Museo del volo Volandia

Tipologia struttura conservativa: museo

Collocazione originaria: NO

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1913

Validità: post

A: 1913

Validità: ante

Motivazione cronologia: documentazione

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE/RESPONSABILITA'

Ruolo: costruttore

Ente collettivo/Nome scelto: Officine Caproni

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1910-1950

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

DATI TECNICI

Materia e tecnica: metallo

Materia e tecnica: legno

Materia e tecnica: tela

MISURE [1 / 3]

Parte: intero

Unità: m

Altezza: 2,93

Larghezza: 10,93

Lunghezza: 7,60

MISURE [2 / 3]

Parte: intero (a vuoto)

Unità: kg

Peso: 400

MISURE [3 / 3]

Parte: intero (massimo al decollo)

Unità: kg

Peso: 650

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Monoplano da ricognizione caratterizzato da una struttura realizzata completamente in legno rivestito in tela. La fusoliera, dotata di un abitacolo singolo aperto, presenta finestrini laterali per agevolare la visuale del pilota verso il basso. Posteriormente termina in un impennaggio classico dotato di una deriva di piccole dimensioni completamente mobile e di piani orizzontali montati a semibalzo. L'ala è montata medio alta, controventata da una serie di tiranti in filo d'acciaio che la collegano ad una torre posta sopra la fusoliera. Il carrello d'atterraggio è fisso, dotato di ruote a raggi di grande dimensione, ed integrato posteriormente da una struttura posta sotto la parte mediana della trave di coda e che funge da supporto al pattino di coda.

Funzione

Impiegato dal Servizio Aeronautico del Regio Esercito nelle prime fasi della prima guerra mondiale come aereo da ricognizione.

ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a caratteri applicati

Tipo di caratteri: lettere capitali/ numeri

Posizione: fianco destro

Trascrizione: Ca. 231 / SQUADRIGLIA CAPRONI 1913

Notizie storico-critiche

Il biposto da osservazione Caproni Ca.18 è stato il primo aereo di concezione nazionale ad equipaggiare interamente una squadriglia italiana.

Fu progettato da Gianni Caproni (1886-1957) e costruito nelle officine di Vizzola Ticino (VA). Il Ca.18 seguiva lo schema introdotto da Blériot, in particolare la fusoliera a traliccio in legno, ma gli impennaggi e le ali non avevano longheroni metallici e centine in legno. Il carrello aveva ammortizzatori a elastici e ruote di largo diametro. Prima della standardizzazione della numerazione dei tipi Caproni era noto come Caproni Tipo 1913, 80 HP e Ca.2. Ne furono derivati il Ca.19, con motore Le Rhone da 80 CV, ed il Ca.20, primo aereo da caccia del mondo, munito di una mitragliatrice, motore da 110 CV e ali ad apertura ridotta.

Il primo Ca.18 fu portato in volo nel 1913, forse da Emilio Pensuti (1890-1918). Fu costruito in serie sotto la gestione del Battaglione Aviatori, che aveva rilevato Vizzola dopo la mancata affermazione della Caproni nel concorso militare di Torino del 1913. I Ca.18 furono tutti collaudati entro l'aprile 1914 ed assegnati prima alla 6a e poi alla 15a Squadriglia di Piacenza, dove sostituirono i Blériot per trasformarla in Squadriglia di Parco d'Assedio. Il 5 maggio 1915 un Ca.18 sorvolò Quarto (GE) per l'inaugurazione del monumento ai Mille, dove Gabriele D'Annunzio (1863-1938) lanciava la propria campagna interventista. I Ca.18 operarono per alcune settimane all'inizio della prima guerra mondiale.

Il Ca.18 esposto presso Vollandia ha la matricola 231 del sesto esemplare costruito, collaudato nel marzo 1914 e alla 15a Squadriglia nell'aprile 1915 come aereo del sottotenente Ettore Croce. Conservato dalla casa costruttrice, è stato esposto nel Museo Caproni prima a Taliedo (1940) e poi a Vizzola Ticino (1970-1986). Appartiene alla famiglia Caproni e nel 2009 è stato sottoposto ad un intervento conservativo presso Celin Avio.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Riferimento alla parte: intero

Data: 2015

Stato di conservazione: buono

Fonte: documentazione

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 2]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo_PST_3o210-00390_01

Specifiche: #expo#

Nome del file: Expo_PST_3o210-00390_01.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 2]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo_PST_3o210-00390_02

Specifiche: #expo#

Visibilità immagine: 1

Nome del file: Expo_PST_3o210-00390_02.JPG

IMMAGINI DATABASE [1 / 2]

Path dell'immagine originale: 3o210

Nome file dell'immagine originale: Expo_PST_3o210-00390_01.jpg

IMMAGINI DATABASE [2 / 2]

Path dell'immagine originale: 3o210

Nome file dell'immagine originale: Expo_PST_3o210-00390_02.jpg

DOCUMENTAZIONE GRAFICA

Genere: documentazione allegata

Tipo: disegno

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo_PST_3o210-00390_D_01

Nome del file: Expo_PST_3o210-00390_D_01.pdf

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2015

Specifiche ente schedatore: Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Nome: Uva, Cristina

Referente scientifico: Zanzottera, Ferdinando

GESTIONE ARCHIVIO

ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2020/09/21

Ultima modifica scheda - ora: 11.26

PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2020/09/26

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2018/01/15

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 08.30