

Caproni Ca.1 - aereo - meccanica

Caproni, Gianni



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/3o210-00395/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/3o210-00395/>

CODICI

Unità operativa: 3o210

Numero scheda: 395

Codice scheda: 3o210-00395

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Ente competente: S27

RELAZIONI

RELAZIONI CON ALTRI BENI [1 / 2]

Tipo relazione: luogo di collocazione/localizzazione

Specifiche tipo relazione: correlazione di posizione

Tipo scheda: LDC

Codice IDK della scheda correlata: 3o210-00004

RELAZIONI CON ALTRI BENI [2 / 2]

Tipo relazione: è compreso

Tipo scheda: COL

Codice bene: 03

Codice IDK della scheda correlata: COL-3o210-0000020

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: aereo

Denominazione: Caproni Ca.1

Identificazione: bene complesso

Disponibilità del bene: reale

CATEGORIA

Categoria principale: meccanica

Parole chiave: volo

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012123

Comune: Somma Lombardo

Località: Case Nuove

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: officina

Denominazione: Officine Aeronautiche Caproni (ex)

Denominazione spazio viabilistico: Via per Tornavento, 15

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Parco e Museo del volo Volandia

Tipologia struttura conservativa: museo

Collocazione originaria: NO

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

A: 1910

Validità: ante

Motivazione cronologia: documentazione

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE/RESPONSABILITA'

Ruolo: costruttore

Autore/Nome scelto: Caproni, Gianni

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1886-1957

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

DATI TECNICI

Materia e tecnica: metallo

Materia e tecnica: legno

MISURE [1 / 3]

Parte: intero

Unità: m

Altezza: 3,36

Larghezza: 10,50

Lunghezza: 9,86

MISURE [2 / 3]

Parte: intero (a vuoto)

Unità: kg

Peso: 550

MISURE [3 / 3]

Parte: intero (massimo al decollo)

Unità: kg

Peso: 650

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Biplano leggero e di dimensioni contenute, con un solo motore a doppia elica traente, caratterizzato da una configurazione con ali in prua, fusoliera a traliccio e impennaggi in coda.

La fusoliera è formata da un lungo traliccio ligneo a sezione rettangolare; l'anima della struttura è in legno di bagolaro, e

la rigidità della connessione tra le parti è garantita da squadre in alluminio: in questo modo la struttura è leggera e flessibile, relativamente resistente e facile da riparare.

La fusoliera è vincolata alla cellula alare biplana in testa all'aereo e al sistema degli impennaggi, pure biplani tanto i verticali quanto gli orizzontali, in coda. Le ali, dotate di alettoni con cerniere flessibili, sono basate su una struttura con longheroni (longitudinali rispetto all'apertura) formati da tubi di legno compensato e centine (trasversali) a loro volta in legno che supportano un rivestimento in tela. Tra i montanti che collegano le due ali sono collocate alcune superfici verticali (dette "chiusure parziali") che servono a migliorare la stabilità dell'aereo. Il sistema degli impennaggi è composto da due timoni verticali flessibili e da due piani orizzontali con funzione portante e stabilizzatrice, con una parte fissa e una mobile. Quest'ultima è controllata da un volante a disposizione del pilota. Tutti e due i gruppi di superfici portanti (sia le ali che i piani orizzontali di coda) sono dotati di sistemi per variare il loro angolo d'incidenza.

Il carrello d'atterraggio, fisso, è formato da cinque ruote a raggi di grande diametro, di cui due collocate sotto la sezione centrale dell'ala, due sotto le estremità dell'ala stessa, e una in coda; la struttura che supporta la coppia di ruote centrali anteriori è prolungata in avanti a formare un pattino in funzione anti-cappottata e presenta, alla sua estremità, una coppia di ruote piccole e larghe che servono per impedire al pattino di conficcarsi nel terreno.

Funzione

Volò una sola volta (il 27 maggio 1910) a Malpensa, nella brughiera di Somma Lombardo; all'atterraggio si schiantò violentemente, ma senza conseguenze per il pilota.

Notizie storico-critiche

Il Caproni Ca.1 è il più antico aereo conservato in Italia e il primo in assoluto ad aver volato nella brughiera di Gallarate, lanciando il seme dell'odierno aeroporto intercontinentale di Malpensa e creando la tradizione aeronautica della provincia di Varese.

Fu progettato dall'ing. Gianni Caproni (1886-1957), pioniere dell'aviazione e fondatore del famoso gruppo industriale, facendovi confluire esperienze fatte a Trento, in Belgio e in Francia. La struttura era interamente in legno, con originali longheroni in tubo di compensato. Il motore era un Miller da circa 30 cavalli dal funzionamento incerto.

La costruzione fu avviata ad Arco, allora ancora in territorio austro-ungarico. Nell'aprile 1910 Caproni trasferì il biplano nella brughiera di Gallarate attorno alla Cascina Malpensa, allora usata come terreno di manovra della cavalleria. Qui, con il fratello Federico e gli operai trentini "Ernestin" Galas ed "Erneston" Contrini, costruì il primo hangar e completò l'aereo.

Il 27 maggio 1910 il Ca.1 fu affidato all'autista Ugo Tabacchi che, del tutto digiuno di pilotaggio, riuscì a decollare e percorrere una lunga retta di volo prima di scassare l'apparecchio in atterraggio. Il Ca.1 fu poi riparato e utilizzato da Tabacchi per impraticarsi nelle manovre al suolo, in attesa del Ca. 2 con il quale volò il 12 agosto 1910.

Accantonato in officina, nel 1939 il Ca. 1 fu esposto nel Museo Caproni a Taliedo. Trasferito presso la villa di famiglia a Venegono Superiore per sottrarlo al rischio dei bombardamenti, ne è uscito solo nel gennaio 2007. A conferma della sua originalità, durante il restauro si sono rinvenuti nei longheroni ritagli di giornale del 4 giugno 1908.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Riferimento alla parte: intero

Data: 2015

Stato di conservazione: buono

Fonte: documentazione

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 3]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo_PST_3o210-00395_01

Specifiche: #expo#

Nome del file: Expo_PST_3o210-00395_01.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 3]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo_PST_3o210-00395_02

Specifiche: #expo#

Visibilità immagine: 1

Nome del file: Expo_PST_3o210-00395_02.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 3]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale b/n

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo_PST_3o210-00395_03

Note: foto storica

Specifiche: #expo#

Visibilità immagine: 1

Nome del file: Expo_PST_3o210-00395_03.jpg

IMMAGINI DATABASE [1 / 3]

Path dell'immagine originale: 3o210

Nome file dell'immagine originale: Expo_PST_3o210-00395_01.jpg

IMMAGINI DATABASE [2 / 3]

Path dell'immagine originale: 3o210

Nome file dell'immagine originale: Expo_PST_3o210-00395_02.jpg

IMMAGINI DATABASE [3 / 3]

Descrizione immagine: foto storica

Path dell'immagine originale: 3o210

Nome file dell'immagine originale: Expo_PST_3o210-00395_03.jpg

DOCUMENTAZIONE GRAFICA

Genere: documentazione allegata

Tipo: disegno

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo_PST_3o210-00395_D_01

Nome del file: Expo_PST_3o210-00395_D_01.pdf

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2015

Specifiche ente schedatore: Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Nome: Uva, Cristina

Referente scientifico: Zanzottera, Ferdinando

GESTIONE ARCHIVIO

ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2020/09/21

Ultima modifica scheda - ora: 11.26

PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2020/09/26

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2018/01/15

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 08.30