Rubinetto freno - industria, manifattura, artigianato

Westinghouse (officina)

Link risorsa: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00028/

Scheda SIRBeC: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00028/

CODICI

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 28

Codice scheda: 6t010-00028

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969712

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: rubinetto freno

Tipologia: moderabile

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: freno diretto

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: industria ferroviaria

Parole chiave: freno diretto

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

DATA

Data ingresso: 1998

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0163

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

Frazione cronologica: secondo quarto

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1928

Validità: ca.

A: 1958

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi tipologica

Motivazione cronologia: fonte archivistica FNM

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE/RESPONSABILITA'

Ruolo: costruttore

Ente collettivo/Nome scelto: Westinghouse

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1906-2009

Codice scheda autore: 6t010-00013

Sigla per citazione: 01000013

Riferimento all’autore: officina

Motivazione dell’attribuzione: marchio

COMMITTENZA

Circostanza: acquisto scorta per manutenzione

Nome: Ferrovie Nord Milano

DATI TECNICI

Materia e tecnica: ottone

Materia e tecnica: ferro

MISURE [1 / 2]

Unità: cm

Larghezza: 20

Diametro: 220

Validità: ca.

MISURE [2 / 2]

Unità: kg

Peso: 8

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto
corpo in ferro fuso , a forma leggermente conica ,nella cui parte inferiore sono ricavati due fori filettati per gli attacchi alle condotte d'aria .Una è alimentata dal serbatoio principale e l'altra alimenta direttamente il cilindro del freno.Il corpo del rubinetto porta superiormente un coperchio nel quale è inserito un manubrio a volantino tramite un albero filettato. Nell'interno del rubinetto può scorrere, a tenuta , uno stantuffo . Sullo stesso grava la pressione di una molla a spirale che ha il suo alloggiamento entro il gambo filettato cavo del volantino.
E' montato in cabina di guida dei mezzi di trazione ,a fianco del rubinetto del freno automatico.

Funzione
Ha la funzione di agire da freno soltanto sul mezzo su cui è montato e normalmente è utilizzato nella fase di manovra del mezzo.

Modalità d'uso
In posizione normale il volantino deve trovarsi completamente svitato e la molla all'interno del suo gambo è tutta distesa ,senza esercitare alcuna pressione sullo stantuffo . La condotta proveniente dal serbatoio principale è piena di aria compressa ,ma non esercita alcuna funzione.L'altra condotta collegata al cilindro freno è in comunicazione con l'atmosfera e quindi il mezzo è sfrenato.Girando il volantino in senso orario in modo da comprimere la molla,questa esercita una pressione sullo stantuffo facendolo abbassare .Questo movimento realizza la comunicazione della condotta d'aria proveniente dal serbatoio a 7,5 atmosfere con quella di alimentazione del cilindro freno ,azionando direttamente quest'ultimo e chiudendo contemporaneamente la comunicazione con l'atmosfera.Da ciò anche la denominazione di freno "diretto " e "moderabile " a seconda dell'entità del giro del volantino.Il ritorno del volantino nella posizione normale provoca la sfrenatura del mezzo.

Cronologia d'uso: 1900 post

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: sociale

Identificazione: Westinghouse

Posizione: sul corpo della fusione

Descrizione: W

Notizie storico-critiche
L'uso del freno moderabile deve essere effettuato con molto accorgimento dato l'alto valore della pressione che potrebbe provocare il bloccamento delle ruote.Ciò porterebbe ad uno slittamento del mezzo e delle ruote ,procandone la perdità di rotondità della superficie slittante del cerchione e il conseguente periodico e fastidioso battito durante la marcia del treno. Il manometro in cabina di guida consente costantemente al macchinista di controllare la pressione d'aria immessa nel cilindro freno.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

ACQUISIZIONE

Tipo acquisizione: donazione

Nome: Ferrovie Nord Milano

Data acquisizione: 1998

Luogo acquisizione: VA/ Saronno

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

Indicazione specifica: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via Don Griffanti, 6

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_0997

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_0997.JPG

IMMAGINI DATABASE

Path dell'immagine originale: 6t010

Nome file dell'immagine originale: IMG_0997.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Genere: documentazione esistente

Tipo: istruzione

Autore: Westinghouse

Denominazione: equipaggiamento di freno automatico e moderabile

Data: 1983 1984

Nome dell'archivio: Archivio Ferrovie Nord

Posizione: Ufficio tecnico Novate

Codice identificativo: W-DG 247

ACCESSO AI DATI

SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: scheda relativa a bene di proprietà privata

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2008

Specifiche ente schedatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo

GESTIONE ARCHIVIO

ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2021/06/14

Ultima modifica scheda - ora: 16.36

PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2021/06/15

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2020/09/15

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 04.00