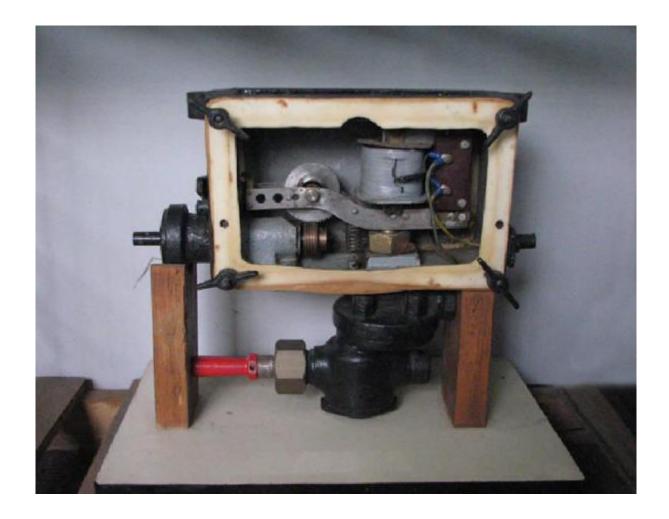
Dispositivo di sicurezza - industria, manifattura, artigianato

T.I.B.B. (officina)



Link risorsa: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00042/

Scheda SIRBeC: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00042/

CODICI

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 42

Codice scheda: 6t010-00042

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969726

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: dispositivo di sicurezza

Tipologia: automatico

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: apparecchio vigilante

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: industria elettrotecnica

Parole chiave: " Uomo morto "

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

DATA

Data ingresso: 1998

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0185

LOCALIZZAZIONE CATASTALE

Tipo di localizzazione: luogo di esecuzione/fabbricazione

LOCALIZZAZIONE CATASTALE

Comune: Saronno

Foglio/Data: 8 / 2001

Particelle: 156 Sub 502

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

Frazione cronologica: secondo quarto

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1928

Validità: ca.

A: 1958

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi tipologica

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE/RESPONSABILITA'

Ruolo: costruttore

Ente collettivo/Nome scelto: T.I.B.B.

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1863-2009

Codice scheda autore: 6t010-00008

Sigla per citazione: 01000008

Riferimento all'autore: officina

Motivazione dell'attribuzione: analisi stilistica

COMMITTENZA

Circostanza: acquisto materiale rotabile

Nome: Ferrovie Nord Milano

DATI TECNICI

Materia e tecnica: acciaio

Materia e tecnica: ferro

Materia e tecnica: rame

MISURE [1 / 2]

Unità: cm

Altezza: 45

Larghezza: 37

Profondità: 16

Validità: ca.

MISURE [2 / 2]

Unità: kg

Peso: 28

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

scatola metallica a forma di parallelepipedo che è fissata sotto il telaio di un mezzo di trazione, all'altezza circa della cabina di guida. All'interno sono alloggiati collegati tra loro :

- -un alberino d'acciaio orizzontale che fuoriesce dalla faccia sinistra della scatola ed è collegato attraverso delle astine d'acciaio a sezione quadrata, snodate tra di loro, ad apparecchiature in cabina di guida. L'alberino è sempre in movimento rotatorio quando il treno si muove. L'estremità interna dell'alberino è filettata a vite senza fine.
- -un disco metallico posizionato sopra la vite senza fine dell'alberino,dentato per circa metà del diametro;la restante parte è liscia con diametro ribassato alla base della dentatura.
- -una bobina elettomagnetica.
- -un'asta metallica che funge da leva,attaccata per una estremità al disco e con l'altra estremità poggiata sopra un perno che fa da tappo ad una valvola pneumatica fissata alla parte inferiore della scatola e connessa alla condotta d'aria del freno. Il perno è tenuto sollevato da una molla in tensione.

Funzione

L'apparecchiatura ,quando il macchinista non esegue talune incombenze sotto specificate,effettua automaticamente 3 funzioni :

- -frena il treno
- taglia trazione alla motrice
- aziona il fischio di emergenza

Modalità d'uso

Il macchinista ,quando il treno è in marcia,deve costantemente tenere premuto ,con il piede ,un pedale fissato sul pavimento o ,con la mano , un pulsante installato sul banco di guida. Ciò consente di tenere eccitata la bobina e ,conseguentemente , chiusa la condotta d'aria tramite il perno. Se nè pedale nè pulsante vengono premuti, la bobina si diseccita, la leva si muove consentendo alla parte dentata del disco di ingranare la vite senza fine dell'alberino. Dopo alcuni secondi, terminata la parte dentata ,il disco presenta la sua parte liscia a minor diametro e si abbassa poggiandosi sulla vite senza fine; la leva solidale si solleva e con essa il perno permettendo la fuoriuscita dell'aria che aziona immediatamente il freno. Nello stesso arco di tempo attraverso apparecchiature in cabina viene tolta tensione al treno e azionato il fischio di emergenza

Cronologia d'uso: 1930 post

Notizie storico-critiche

Questa apparecchiatura viene denominata di sicurezza o vigilante perchè , in caso di malore o distrazione del macchinista ,non effettuandosi pressione sul pedale e sul pulsante , il treno si arresta automaticamente,dopo circa 150 metri.

L'uso di questo apparecchio, in gergo chiamato anche" uomo morto ",imposto dagli Organi di Controllo del Ministero dei Trasporti,data dall'elettrificazione della rete delle Ferrovie Nord e quindi da subito dopo l'entrata in servizio delle prime elettromotrici (1928). Ciò peraltro ha consentito di poter utilizzare un solo macchinista.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

ACQUISIZIONE

Tipo acquisizione: donazione

Nome: Ferrovie Nord Milano

Data acquisizione: 1998

Luogo acquisizione: VA/ Saronno

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

Indicazione specifica: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via Don Griffanti, 6

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

SIRBeC scheda PSTRL - 6t010-00042

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_1215

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_1215.JPG

IMMAGINI DATABASE

Path dell'immagine originale: 6t010

Nome file dell'immagine originale: IMG_1215.jpg

ACCESSO AI DATI

SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: scheda relativa a bene di proprietà privata

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2008

Specifiche ente schedatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo

GESTIONE ARCHIVIO

ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2021/06/14

Ultima modifica scheda - ora: 16.36

PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2021/06/15

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data prec	edente pubblicazione: 2020/09/15
----------------------------------	----------------------------------

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 04.00