

Compartimento - industria, manifattura, artigianato

Ferrovie Nord Milano (officina)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00113/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00113/>

CODICI

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 113

Codice scheda: 6t010-00113

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969797

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: compartimento

Tipologia: ferroviario di 2° classe

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: compartimento

Tipologia: " 2 ° classe

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: arredo tecnico

Parole chiave: compartimento ferroviario

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

DATA

Data ingresso: 1998

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0435

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

Frazione cronologica: prima metà

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1900

Validità: ca.

A: 1940

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi tipologica

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE/RESPONSABILITA'

Ruolo: costruttore

Ente collettivo/Nome scelto: Ferrovie Nord Milano

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1879-2009

Codice scheda autore: 6t010-00011

Sigla per citazione: 01000011

Riferimento all'autore: officina

Motivazione dell'attribuzione: analisi stilistica

COMMITTENZA

Circostanza: per esposizione

Nome: Ferrovie Nord Milano

DATI TECNICI

Materia e tecnica: legno

MISURE [1 / 2]

Unità: cm

Altezza: 203

Larghezza: 138

Profondità: 101

Validità: ca.

MISURE [2 / 2]

Unità: kg

Peso: 150

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

ricostruzione di un comparto di 2 classe di un veicolo ferroviario delle Ferrovie Nord realizzato utilizzando materiale originale prelevato da carrozza accantonata. Si evidenzia in particolare la caratteristica panca dei sedili in legno di rovere a liste parallele, ancora perfettamente integro, con sotto un corpo riscaldante che veniva riempito di vapore. Altro particolare il finestrino a caduta e la tendina parasole a listelli di legno. Sopra il finestrino una grata mobile per l'aerazione. All'estremità del sedile il tubo pneumatico per il segnale d'allarme e vicino al finestrino un quadretto con le norme di sicurezza. Sopra la panca un portapacchi in legno ed a fianco un portaceneri in ceramica

Funzione

Era stato costruito questo spaccato per piccole esposizioni organizzate in varie cittadine servite dalle Ferrovie Nord

Cronologia d'uso: 1900 post

Notizie storico-critiche

Il materiale per la ricostruzione è stato prelevato da una carrozza del 1902.

Il riscaldamento a vapore era normalmente usato fino all'avvento della trazione elettrica (1928) ,su tutti i treni trainati dalle locomotive a vapore ed è stato utilizzato fino alla fine degli anni " 60 sulle carrozze cosiddette accodate , trainate dai locomotori elettrici , ma non adeguate al riscaldamento elettrico. Il vapore caldo veniva prodotto da un " Bagagliaio riscaldatore "che viaggiava con il treno, Sullo stesso era montata una caldaia alimentata a carbone ,che tramite delle tubazioni in gomma alimentava tutte le carrozze. Caratterista era la fuoriuscita di vapore da tutti gli accoppiamenti tra una carrozza e l'altra che avvolgevano il convoglio con una nube che lo seguiva per tutto il percorso. La caldaia era gestita da un fuochista apposito. La gestione era dispendiosa ,date le considerevoli perdite di vapore ,e poco funzionale, per cui ,agli inizi degli anni " 70 ,cessò tale tipo di riscaldamento sostituito con una caldaietta autonoma per ogni carrozza alimentata a gasolio così chiamata " webasto.

Purtroppo la crisi economica attraversata dall'Azienda negli anni "70 portò alla vendita come rottame di tutti i bagagliai riscaldatori , mancando di conservarne almeno uno come testimonianza caratteristica di un'epoca.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

ACQUISIZIONE

Tipo acquisizione: donazione

Nome: Ferrovie Nord Milano

Data acquisizione: 1998

Luogo acquisizione: VA/ Saronno

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

Indicazione specifica: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via Don Griffanti, 6

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_1414

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_1414.JPG

IMMAGINI DATABASE

Path dell'immagine originale: 6t010

Nome file dell'immagine originale: IMG_1414.jpg

ACCESSO AI DATI

SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: scheda relativa a bene di proprietà privata

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2008

Specifiche ente schedatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo

GESTIONE ARCHIVIO

ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2021/06/14

Ultima modifica scheda - ora: 16.36

PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2021/06/15

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2020/09/15

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 04.00