

Biglietto Edmonson - industria, manifattura, artigianato

Ferrovie Nord Milano (laboratorio)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00131/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00131/>

CODICI

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 131

Codice scheda: 6t010-00131

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969815

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: biglietto Edmonson

Tipologia: doppia corsa 2° classe

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: scrittura e stampa

Parole chiave: doppia corsa Edmonson

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

DATA

Data ingresso: 1998

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0624

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

Frazione cronologica: fine/inizio

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1900

Validità: ca.

A: 1990

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi tipologica

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE/RESPONSABILITA'

Ruolo: stampatore

Ente collettivo/Nome scelto: Ferrovie Nord Milano

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1879-2009

Codice scheda autore: 6t010-00011

Sigla per citazione: 01000011

Riferimento all'autore: laboratorio

Motivazione dell'attribuzione: marchio

COMMITTENZA

Circostanza: vendita biglietti da viaggio

Nome: Ferrovie Nord Milano

DATI TECNICI

Materia e tecnica: carta

MISURE

Unità: cm

Altezza: 5,6

Larghezza: 3

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto: 800biglietto a cartoncino di formato standard denominato Edmonson con foro centrale.

Funzione

Utilizzato per oltre 100 anni non solo dalle Ferrovie Nord e da quelle dello Stato ,ma anche da altri sistemi di trasporto Europei come biglietto da viaggio.

Modalità d'uso

Il cartoncino vergine veniva personalizzato da ogni Azienda tramite stampigliatura di tutti i dati che i regolamenti richiedevano che fossero evidenziati:nome dell'Azienda ; stazione di origine e destinazione ;costo ;tipo di classe ; tipo di biglietto (ordinario, settimanale ,mensile ,....).Per gli abbonamenti era da inserire il n° della tessera.

ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a stampa

Tipo di caratteri: lettere capitali

Posizione: su tutto il biglietto

Trascrizione: Lomazzo-Saronno R doppia corsa A Cl. 2° L 800 Tariffa 5 valido un giorno non cedibile

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Ferrovie Nord Milano

Posizione: parte inferiore

Descrizione: stampa FNM con ruota alata

Notizie storico-critiche

Il biglietto a cartoncino Edmonson dal formato standard 3 x 5,6 ha rappresentato fin dalle origini delle Ferrovie l'emblema stesso del viaggio ferroviario .Era conosciuto e diffusissimo perchè semplice, chiaro ,piccolo ,non sgualeabile e di facile conservazione. Era fornito alle stazioni di vendita prestampato e l'unica incombenza richiesta era quella di imprimere a secco la data di emissione tramite gli appositi datari che si trovavano negli sportelli delle biglietterie e di facilissimo utilizzo (vedere altre schede della collezione) .Il foro centrale, almeno nella versione Ferrovie Nord , serviva per l'infilaggio della corda che raccoglieva un certo numero di biglietti e che veniva piombata ai capi prima dell'inoltro alle stazioni richiedenti.La sempre maggiore diffusione dell'uso del trasporto ferroviario ha causato,come contrappunto ,il superamento dell'uso di tale biglietto. Infatti lo stesso richiedeva un notevole dispendio di lavoro a monte non solo di tipo tecnico ma anche di tipo amministrativo .Questo si verificava soprattutto in Aziende con notevole numero di stazioni e notevole varietà di tipi di recapiti.Ogni stazione richiedeva di disporre prestampati quasi la totalità di quelli richiesti dai viaggiatori per destinazione e per tipo di biglietto.

La collezione schedata presenta almeno 16 tipi di biglietto che moltiplicati per le oltre 80 possibili destinazioni dà l'idea della dotazione di biglietti prestampati per ogni singola stazione ,completamente diversi da quelli di un'altra stazione. Questo implicava dotarsi di una stamperia propria per far fronte con immediatezza alle varie esigenze ed un dispendio

amministrativo per la contabilità di spedizione e di vendita. L'avvento di macchine emettitrici che, verso la fine degli anni " 80, personalizzavano direttamente in stazione la richiesta del viaggiatore ,registrando automaticamente tutti i dati anche contabili e di altro tipo, ha fatto tramontare l'uso del biglietto a cartoncino ,divenuto cimelio storico molto richiesto dagli appassionati del mondo ferroviario ,numerossissimi in tutta l'Europa.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

ACQUISIZIONE

Tipo acquisizione: donazione

Nome: Ferrovie Nord Milano

Data acquisizione: 1998

Luogo acquisizione: VA/ Saronno

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

Indicazione specifica: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via Don Griffanti, 6

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_3143

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_3143.JPG

IMMAGINI DATABASE

Path dell'immagine originale: 6t010

Nome file dell'immagine originale: IMG_3143.jpg

ACCESSO AI DATI

SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: scheda relativa a bene di proprietà privata

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2008

Specifiche ente schedatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo

GESTIONE ARCHIVIO

ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2021/06/14

Ultima modifica scheda - ora: 16.36

PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2021/06/15

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2020/09/15

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 04.00