Carrozza - industria, manifattura, artigianato

Carminati e Toselli (officina); Brill (officina)

Link risorsa: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00226/

Scheda SIRBeC: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00226/

CODICI

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 226

Codice scheda: 6t010-00226

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01971848

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: carrozza

Tipologia: FNM rimorchiata a carrelli tipo 1513

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: industria ferroviaria

Parole chiave: carrozza ABz 1513 FNM

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

DATA

Data ingresso: 1998

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 1705

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

Frazione cronologica: secondo quarto

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1922

Validità: ca.

A: 1982

Validità: ca.

Motivazione cronologia: documentazione

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE/RESPONSABILITA' [1 / 2]

Ruolo: costruttore

Ente collettivo/Nome scelto: Carminati e Toselli

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1899-2000

Codice scheda autore: 6t010-00015

Sigla per citazione: 01000015

Riferimento all’autore: officina

Motivazione dell’attribuzione: documentazione

AUTORE/RESPONSABILITA' [2 / 2]

Ruolo: costruttore

Ente collettivo/Nome scelto: Brill

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1868-1944

Codice scheda autore: 6t010-00016

Sigla per citazione: 01000016

Riferimento all’autore: officina

Specifiche: carrelli

Motivazione dell’attribuzione: documentazione

COMMITTENZA

Circostanza: acquisto materiale rotabile

Nome: Ferrovie Nord Milano

DATI TECNICI

Materia e tecnica: acciaio

Materia e tecnica: ferro

Materia e tecnica: legno

Materia e tecnica: ottone

MISURE [1 / 2]

Unità: cm

Altezza: 3700

Larghezza: 2900

Lunghezza: 17280

Validità: ca.

MISURE [2 / 2]

Unità: ton.

Peso: 27

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto
carrozza a cassa di legno con fiancate a pannelli in legno montati tra i montanti verticali, rivestiti esternamente da pannelli in lamierino. Ogni fiancata è composta da una superficie continua nella parte bassa mentre nella fascia alta si aprono n°7 finestrini doppi più 1 semplice nella parte centrale affiancato da un altro semplice smerigliato in corrispondenza del WC. Alle due estremità le porte a battente per la salita dei viaggiatori con sottostanti i gradini in legno.Sulle due testate si aprono le porte a battente per il passaggio alla carrozza adiacente tramite pedana in ferro ribaltabile ed i cancelletti laterali retrattili per la sicurezza dei viaggiatori.
L'interno era cosi' diviso: le porte di salita facevano immettere in un piccolo vestibolo ed attraverso una porta in legno scorrevole ci si immetteva da un lato allo scomparto di 1° classe con n°24 posti a sedere in velluto rosso e dall'altro lato allo scomparto di 2° classe con n° 45 posti a sedere in panche di legno.Tra i due scomparti un piccolo vano centrale da cui si accedeva al WC.
L'imperiale era rivestito in tela catramata.Sopra i finestrini erano applicati dei piccoli aeratori tondi in ottone.
Il telaio della cassa era formato da due grossi longheroni longitudinali con le due traverse di testata e varie altre traverse più piccole tra i longheroni.Sulle traverse di testata erano montati i respingenti ed il gancio con tenditore di collegamento con le altre carrozze.La cassa poggiava tramite ralla e controralla su 2 carrelli tipo BRILL a doppio stadio di sospensione.
Freno Westinghouse continuo e moderabile con cilindro da 12" montato sul telaio.Illuminazione elettrica ad accumulatori caricati da un generatore rotante tipo Condor.Riscaldamento originale a vapore poi sostituito da quello autonomo a

Webasto a gasolio.

Funzione
Era una carrozza per il trasporto viaggiatori di 1°e 2°classe che già presentava una certa comodità per l'epoca di costruzione in quanto poggiava su carrelli con una discreta sospensione.

Modalità d'uso
Tale tipo di carrozza veniva denominata accodata in quanto poteva soltanto essere trainata da mezzi di trazione tipo locomotive all'origine e locomotori in seguito senza poter ricevere alcuna alimentazione o collegamento elettrico con altre vetture adiacenti.Era pertanto autonoma dal punto di vista dell'energia per l'illuminazione e per il riscaldamento.L'unico collegamento era quello delle tubazioni di aria compressa per la frenatura ,in quanto comandata soltanto dal mezzo di trazione.

Cronologia d'uso: Dal 1922 al 1982

ISCRIZIONI [1 / 3]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo in bronzo

Posizione: fiancate

Trascrizione: scritta " 1513 "

ISCRIZIONI [2 / 3]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a pennello

Posizione: testate

Trascrizione: scritta " 1513 "

ISCRIZIONI [3 / 3]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo in bronzo

Posizione: fiancate

Trascrizione: n 1 e 2 relativi alle classi

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: sociale

Identificazione: Ferrovie Nord Milano

Posizione: fiancate

Descrizione: FNM

Notizie storico-critiche
Questa carrozza appartiene ad un gruppo di 4 costruite nel 1922 per la Ferrovia Monza -Molteno-Oggiono dalla Ditta Carminati e Toselli di Milano. I carrelli a doppio stadio di sospensione,confortevoli per quel tempo, erano stati costruiti in America dalla Brill Manufacturing Co di Philadelfia ed importati in Italia .Era mista di 1° e 3° classe e viaggiava come carrozza accodata.Nel 1930 le Ferrovie Nord Milano acquistarono le 4 carrozze che vennero immatricolate con i numeri

Ac 181-184.Le stesse vennero trasformate presso le Officine di Costa Masnaga in carrozze attrezzate e quindi dotate di cavi elettrici passanti per il comando in multiplo ed il conseguente possibile loro inserimento nelle nuove composizioni bidirezionali formate con le elettromotrici tipo 700.Furono rinumerate ACAT 900.01-04. Nel 1954 questa carrozza, come le altre ,venne ricondotta a vettura ordinaria di sola 3° classe / Cz 1045). Nel 1966 venne ripristinata la prima classe e ritornò mista di 1° e 2° classe con l'attuale numero ABz 1513 . La A indica la prima classe, la B indica la seconda classe e la z indica che si tratta di una carrozza a carrelli.
Nel 1981 la carrozza fu accantonata e venduta a Luigi Lazzaroni che la trasformò in spogliatoio presso il campo da tennis annesso alla Rotonda di Saronno ,già Lazzagrill.
Il giorno 20 luglio 1999 è stata trasferita al Museo quale dono di Lazzaroni incrementando la sezione ferroviaria delle FNM .
Negli anni successivi ,grazie al lavoro dei volontari del Museo e dei pensionati delle FNM ,è stata riportata all'originaria funzione utilizzando materiale d'epoca.Il vano di 2° classe è stato lasciato parzialmente libero per poter accogliere le scolaresche e raccontar loro lo scopo del Museo.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 5]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_4040A

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_4040A.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 5]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2009/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_9606

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_9606.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 5]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2009/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_9601

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_9601.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [4 / 5]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2009/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_9586

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_9586.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [5 / 5]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2009/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_9585

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_9585.JPG

IMMAGINI DATABASE [1 / 5]

Path dell'immagine originale: 6t010

Nome file dell'immagine originale: IMG_4040A.jpg

IMMAGINI DATABASE [2 / 5]

Path dell'immagine originale: 6t010

Nome file dell'immagine originale: IMG_9606.jpg

IMMAGINI DATABASE [3 / 5]

Path dell'immagine originale: 6t010

Nome file dell'immagine originale: IMG_9601.jpg

IMMAGINI DATABASE [4 / 5]

Path dell'immagine originale: 6t010

Nome file dell'immagine originale: IMG_9586.jpg

IMMAGINI DATABASE [5 / 5]

Path dell'immagine originale: 6t010

Nome file dell'immagine originale: IMG_9585.jpg

DOCUMENTAZIONE GRAFICA

Genere: documentazione esistente

Tipo: disegno tecnico

Note: sezione orizzontale sopra i sedili/vista fiancata
la data del disegno è quella dell'ultimo aggiornamento

Scala: 1/50

Ente proprietario: Ferrovie Nord

Collocazione: Archivio Ferrovie Nord Novate

Codice identificativo: 8-2

Autore: Ufficio Tecnico Ferrovie Nord

Data: 1971

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia specifica

Autore: Cornolò G.

Titolo libro o rivista: Ferrovie Nord Milano in tre secoli

Luogo di edizione: Arese (MI)

Anno di edizione: 2006

Codice scheda bibliografia: 6t010-00011

Sigla per citazione: 01000011

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Autore: Cornolò G.

Titolo libro o rivista: Cento anni di storia...delle Ferrovie Nord Milano

Luogo di edizione: Arese (MI)

Anno di edizione: 1979

Codice scheda bibliografia: 6t010-00003

Sigla per citazione: 01000003

ACCESSO AI DATI

SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: scheda relativa a bene di proprietà privata

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2008

Specifiche ente schedatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo

GESTIONE ARCHIVIO

ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2021/06/14

Ultima modifica scheda - ora: 16.36

PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2021/06/15

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2020/09/15

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 04.00