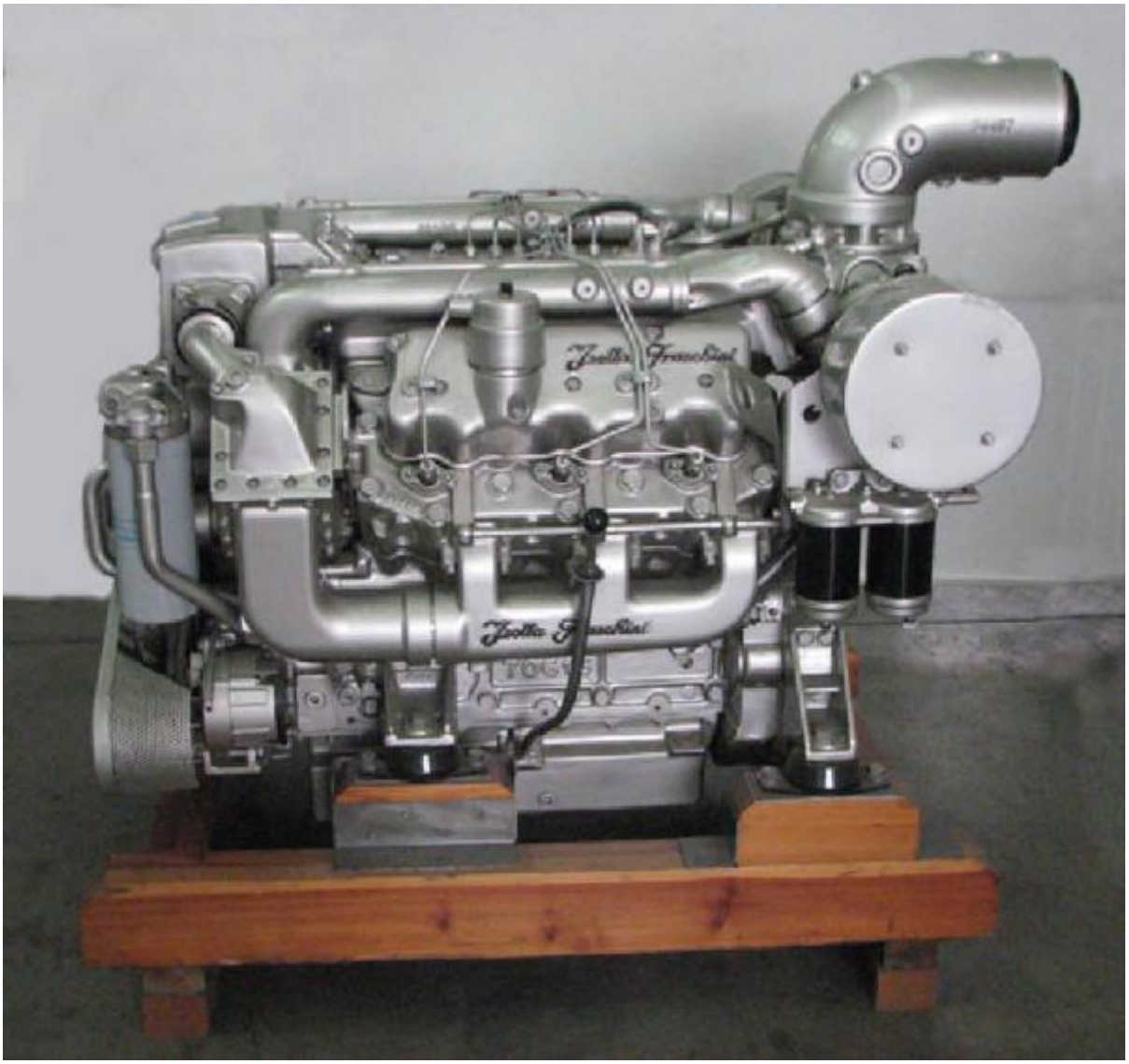
Isotta Fraschini ID 38 SS 6V - motore - industria, manifattura, artigianato

Isotta Fraschini Motori



Link risorsa: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t020-00014/

Scheda SIRBeC: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t020-00014/

CODICI

Unità operativa: 6t020

Numero scheda: 14

Codice scheda: 6t020-00014

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969591

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: termico/ ciclo Diesel/ a quattro tempi/ 6 cilindri a V a 90°

Denominazione: Isotta Fraschini ID 38 SS 6V

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: industria navale

Parole chiave: offshore

Parole chiave: ciclo Diesel

Parole chiave: ID 38

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Isotta Fraschini e Motori Breda

Tipologia struttura conservativa: museo

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0772

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1980

Validità: ca.

A: 1995

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi storico-tecnica

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE/RESPONSABILITA'

Ruolo: progettista/ costruttore

Ente collettivo/Nome scelto: Isotta Fraschini Motori

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1980 ca.

Codice scheda autore: 6t020-00019

Sigla per citazione: 02000019

Motivazione dell’attribuzione: marchio

DATI TECNICI

Materia e tecnica: acciaio

Materia e tecnica: ghisa

MISURE [1 / 2]

Unità: cm

Altezza: 92,5

Larghezza: 92

Lunghezza: 137,2

Specifiche: alesaggio, cm, 12,8

corsa, cm, 12,6

Validità: ca.

MISURE [2 / 2]

Unità: kg

Peso: 890

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto
Motore termico, a ciclo diesel. Quattro tempi, veloce, 6 cilindri a V a 90°, con alesaggio di 128mm e corsa di 126mm per una cilindrata di 9720 cc (cilindrata unitaria di 1,62l e cilindrata totale 9,72l), in grado di esprimere una potenza di 500CV (368KW) a 3000 giri/min, sovralimentato con turbine a gas di scarico e raffreddamento aria intermedio (intercooling).
Il basamento del motore è costituito da un monoblocco ricavato da una fusione di ghisa, leggera e rigida, nella quale sono ricavati gli alloggiamenti delle sei camicie, i supporti dell'albero a gomiti e degli alberi della distribuzione, i condotti dell'olio di lubrificazione e dell'acqua di raffreddamento. Le camicie sono in ghisa speciale centrifugata e del tipo "bagnato" (ovvero lambite direttamente dall'acqua di raffreddamento). I pistoni, in lega leggera di alta qualità, sono collegati a bielle stampate in acciaio legato. In esse sono alloggiate il cuscino di piede di biella e il cuscino di testa di biella, entrambi costituiti da gusci di acciaio speciale rivestiti di metallo antifrizione. Sull'albero a gomiti sono montate affiancate su uno stesso perno le due bielle relative ai due cilindri omologhi di ogni fila. L'albero a gomiti è ricavato da uno stampato di acciaio ad alta resistenza ed è munito di contrappesi e bilanciato dinamicamente. Le teste sono un blocco unico, fuso in ghisa, per i tre cilindri di ciascuna fila. In essi sono ricavate le sedi delle valvole di aspirazione e di scarico dei tre cilindri interessati. I quattro cuscinetti di banco sono costituiti da un guscio sottile di acciaio speciale rivestito centrifugamente di metallo antifrizione.
L'iniezione diretta è realizzata mediante pompa monoblocco a sei pompanti. La sovralimentazione è ottenuta mediante due turbocompressori a gas di scarico e raffreddamento intermedio. Il raffreddamento è realizzato mediante scambiatore di calore tipo acqua/acqua.

Funzione
Questo motore venne utilizzato soprattutto nel settore marino e, grazie all'alta affidabilità, alla compattezza e al basso rapporto peso/potenza, trovò largo impiego nel campo della nautica da diporto, degli scafi veloci della Polizia e della Guardia di Finanza, dei pescherecci.

Modalità d'uso
Il motore Diesel trasforma l'energia della combustione del gasolio in energia meccanica.
Ciclo di funzionamento: diesel a 4 tempi.

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [1 / 2]

Classe di appartenenza: marchio

Identificazione: Isotta Fraschini Motori

Quantità: 4

Posizione: posteriore/ cartuccia filtro olio/ radiatori

Descrizione: IF

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [2 / 2]

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Isotta Fraschini Motori

Quantità: 5

Posizione: posteriore/ laterale

Descrizione: Isotta Fraschini

Notizie storico-critiche
I motori Isotta Fraschini modello ID 38 erano destinati ad apparati di propulsione terrestri e marini, a gruppi elettrogeni, a gruppi termomeccanici.
Questa versione SS 6V era per impieghi su scafi veloci.
Questo tipo di motore, in modelli opportunamente elaborati e con potenze di oltre 750KW, ottenne ottimi risultati nella propulsione degli scafi offshore. Nel 1982, una sua versione montata su uno scafo speciale, conseguì il Record mondiale di velocità sull'acqua per motori Diesel, raggiungendo la velocità di 213,8Km/h e portò alla ribalta mondiale il prestigioso marchio "Isotta Fraschini".

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: ottimo

RESTAURI E ANALISI

RESTAURI

Data: 2000

Ente responsabile: G.A.I.F.

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 2]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_1509

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_1509.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 2]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_1510

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_1510.JPG

IMMAGINI DATABASE [1 / 2]

Path dell'immagine originale: 6t020

Nome file dell'immagine originale: IMG_1509.jpg

IMMAGINI DATABASE [2 / 2]

Path dell'immagine originale: 6t020

Nome file dell'immagine originale: IMG_1510.jpg

BIBLIOGRAFIA

Genere: bibliografia specifica

Autore: Mostra Centenario

Titolo libro o rivista: Mostra del Centenario : "Isotta Fraschini" 1900-2000

Luogo di edizione: Saronno

Anno di edizione: 2000

Codice scheda bibliografia: 6t020-00020

Sigla per citazione: 02000020

ACCESSO AI DATI

SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: scheda relativa a bene di proprietà privata

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2008

Specifiche ente schedatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Ranon, Simona

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo

GESTIONE ARCHIVIO

ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2021/06/14

Ultima modifica scheda - ora: 16.36

PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2021/06/15

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2020/09/15

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 04.00