Isotta Fraschini D 80 CO Terza Serie - autocarro - industria, manifattura, artigianato

Isotta Fraschini S.p.A. Milano

Link risorsa: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t020-00117/

Scheda SIRBeC: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t020-00117/

CODICI

Unità operativa: 6t020

Numero scheda: 117

Codice scheda: 6t020-00117

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969608

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: autocarro

Tipologia: unificato/ pesante

Denominazione: Isotta Fraschini D 80 CO Terza Serie

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: trasporti via terra

Parole chiave: camion

Parole chiave: El Alamein

Parole chiave: D80

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Isotta Fraschini e Motori Breda

Tipologia struttura conservativa: museo

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO [1 / 3]

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0867

Riferimento alla parte: autocarro

INVENTARIO [2 / 3]

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0844

Riferimento alla parte: vedere IMG_3677

INVENTARIO [3 / 3]

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0858

Riferimento alla parte: vedere IMG_3699

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1939

Validità: ca.

A: 1945

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi storico-tecnica

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE/RESPONSABILITA'

Ruolo: progettista/ costruttore

Ente collettivo/Nome scelto: Isotta Fraschini S.p.A. Milano

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1904-1955

Codice scheda autore: 6t020-00016

Sigla per citazione: 02000016

Motivazione dell’attribuzione: marchio

DATI TECNICI

Materia e tecnica: ferro

Materia e tecnica: metallo

Materia e tecnica: gomma

MISURE [1 / 2]

Unità: cm

Altezza: 3

Larghezza: 2,35

Lunghezza: 7,24

Specifiche: stantuffi, diametro, mm 105
stantuffi, corsa, mm 140

Validità: ca.

MISURE [2 / 2]

Unità: kg

Peso: 3900

Specifiche: motore, peso, kg 620

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto
Autocarro pesante con motore a gasolio a quattro tempi ad iniezione, con 6 cilindri in linea (cilindrata totale 7300cc). Posto di guida a destra.
Attualmente è presente solo l'autotelaio con il motore nella parte anteriore, mentre la cabina, di tipo arretrato, e il cassone sono in attesa di restauro.
Nella parte anteriore è inserito il motore. Nella cabina di guida (mancante della cabina vera e propria) si hanno il volante e i relativi dispositivi di trasmisione dle moto sotto alla cabina e al cassone) il cruscotto con indicatore di velocità e contachilometri, dell'olio, dell'acqua, ecc. Sotto al telaio dove si posizionano i sedili (mancanti) è inserito il serbatoio del gasolio.
Segue il telaio con sotto gli organi di trasmissione. Anteriormente si hanno due ruote, posteriormente due per parte (gomme non originali).
Caratteristiche tecniche:
Passo 4,10 m
Carreggiata anteriore, m 1,78
Carreggiata posteriore, m 1,77
Raggio di volta, m 7,00
Rapporto di compressione 1:16
Potenza massima CV 95
Regime di giri massimi al minuto 1850
Portata massima, kg 6500
Pendenza massima superabile 28 %

Velocità massima km/h 45
Autonomia km 370 (125 litri di portata del serbatoio)

Funzione
Trasferimento su strada di merci. Probabilmente fu anche usato per il trasferimento di merci e truppe durante la battaglia di El Alamein del 1942.

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [1 / 3]

Classe di appartenenza: marchio

Identificazione: Isotta Fraschini S.p.A. Milano

Quantità: 3

Posizione: frontale/ trasmissione/cruscotto

Descrizione: IF

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [2 / 3]

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Michelin

Posizione: gomme anteriori

Descrizione: MICHELIN

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [3 / 3]

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Pirelli

Posizione: gomme posteriori

Descrizione: PIRELLI

Notizie storico-critiche
Nel 1911 inizia la storia degli autocarri Isotta Fraschini con le commesse per la Campagna di Libia, da parte del Re d'Italia.
Dopo una pausa, nel 1934 riprende la produzione di autocarri sia per il trasporto di merci che per richiesta governativa per la guerra in Africa. Nel 1934 la Isotta-Fraschini realizzò infatti l'autocarro pesante modello D80 (dotato di motore ad iniezione costruito su licenza della MAN tedesca), di cui venne sviluppata una versione militare (detta D80 NM cioè Nafta Militare) equipaggiata sia con semipneumatici Celerflex che con pneumatici veri e propri. Tale versione, che si può definire "prima serie", prese parte alla Guerra Civile Spagnola nelle fila del C.T.V. (Corpo Truppe Volontarie) di Mussolini.
Dopo il decreto sulla unificazione del 1937 il mezzo venne riprogettato sia in versione civile che militare (D80 COM), quest'ultima con cabina di guida di tipo commerciale ma con avviamento a manovella. Più tardi, di questa che si può definire "seconda serie", il Regio Esercito acquisì anche la variante ad avviamento elettrico con batteria. Il D80 della seconda serie era un veicolo a ridotto consumo di carburante e dotato di servofreno ad aria compressa.
Finita la guerra la produzione del D80 proseguì con la cosiddetta "terza serie" ad uso civile a paraurti modificati e fari incassati.
L'esemplare esposto al Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese venne recuperato a Mondovì, in Piemonte, in una fornace disattivata. Il Gruppo Anziani dell'Isotta Fraschini (G.A.I.F.) ha provveduto al restauro di parte del mezzo. Per mancanza di fondi, il restauro del mezzo è stato sospeso, manca ad esempio il cassone.
Dal numero di matricola è lecito supporre che si tratti di uno degli autocarri mandati in Africa durante la Seconda Guerra

Mondiale in dotazione al CSIR e al 120° Reggimento Artiglieria Motorizzato, e che sia uno di quelli utilizzati nella battaglia di El Alamein, in Egitto, nel 1942.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2009

Stato di conservazione: buono

RESTAURI E ANALISI

RESTAURI

Data: 2009

Ente responsabile: G.A.I.F.

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 6]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2008/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_9631

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_9631.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 6]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2008/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_3709

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_3709.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 6]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2008/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_9634

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_9634.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [4 / 6]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2008/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_9635

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_9635.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [5 / 6]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2008/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_3699

Note: prima del restauro

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_3699.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [6 / 6]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2008/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_3677

Specifiche: pubblicità dell'epoca

Percorso relativo del file: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file: IMG_3677.JPG

IMMAGINI DATABASE [1 / 6]

Path dell'immagine originale: 6t020

Nome file dell'immagine originale: IMG_9631.jpg

IMMAGINI DATABASE [2 / 6]

Path dell'immagine originale: 6t020

Nome file dell'immagine originale: IMG_3709.jpg

IMMAGINI DATABASE [3 / 6]

Path dell'immagine originale: 6t020

Nome file dell'immagine originale: IMG_9634.jpg

IMMAGINI DATABASE [4 / 6]

Path dell'immagine originale: 6t020

Nome file dell'immagine originale: IMG_9635.jpg

IMMAGINI DATABASE [5 / 6]

Descrizione immagine: prima del restauro

Path dell'immagine originale: 6t020

Nome file dell'immagine originale: IMG_3699.jpg

IMMAGINI DATABASE [6 / 6]

Path dell'immagine originale: 6t020

Nome file dell'immagine originale: IMG_3677.jpg

BIBLIOGRAFIA

Genere: bibliografia specifica

Autore: Pignato N./ Cappellano F.

Titolo libro o rivista: Gli autoveicoli tattici e logistici del Regio Esercito italiano fino al 1943

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 2005

Codice scheda bibliografia: 6t020-00019

Sigla per citazione: 02000019

ACCESSO AI DATI

SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: scheda relativa a bene di proprietà privata

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2008

Specifiche ente schedatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Ranon, Simona

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo

GESTIONE ARCHIVIO

ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2021/06/14

Ultima modifica scheda - ora: 16.36

PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2021/06/15

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2020/09/15

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 04.00