

Normale 500 - motocicletta - Industria, manifattura, artigianato

Moto Guzzi; Guzzi Carlo



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00233/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00233/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 233

Codice scheda: ST120-00233

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969852

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

ALTRI CODICI

Altro codice: TRASPTErr/MNST

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motocicletta

Denominazione: Normale 500

CATEGORIA

Categoria principale: Industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: motociclismo

Parole chiave: Trasporti su strada

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Denominazione spazio viabilistico: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di fabbricazione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: LC

Comune: Mandello del lario

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 2974

GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

Tipo di localizzazione: localizzazione fisica

DESCRIZIONE DEL PUNTO

PUNTO|Coordinata X: 513415,36464

PUNTO|Coordinata Y: 5034172,1448

Proiezione e Sistema di riferimento: WGS84 UTM32

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1921

A: 1921

Motivazione cronologia: documentazione

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE/RESPONSABILITA' [1 / 2]

Ruolo: progettista

Autore/Nome scelto: Guzzi Carlo

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1889/ 1964

Codice scheda autore: ST120-00180

Sigla per citazione: 90000475

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

AUTORE/RESPONSABILITA' [2 / 2]

Ruolo: costruttore

Ente collettivo/Nome scelto: Moto Guzzi

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1921/ 1946

Codice scheda autore: ST120-00165

Sigla per citazione: 90000460

Motivazione dell'attribuzione: firma

DATI TECNICI

Materia e tecnica: metallo

Materia e tecnica: plastica

Materia e tecnica: pelle

Materia e tecnica: gomma

MISURE [1 / 6]

Unità: cm

Altezza: 100

Larghezza: 89

Lunghezza: 210

Validità: ca.

MISURE [2 / 6]

Unità: kg

Peso: 130

Validità: ca.

MISURE [3 / 6]

Unità: cm³

Specifiche: cilindrata, 500 cm³

Validità: ca.

MISURE [4 / 6]

Unità: mm

Specifiche: alesaggio, 88 mm
corsa, 82 mm

Validità: ca.

MISURE [5 / 6]

Unità: CV

Potenza: 8

Validità: ca.

MISURE [6 / 6]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, 85 km/h

Validità: ca.

DATI ANALITICI**DESCRIZIONE**

Oggetto

Motocicletta con telaio tubolare a culla doppia, serbatoi e parafanghi verniciati di verde, decorati da filetti dorati. Nella parte centrale del telaio è installato un motore monocilindrico orizzontale a quattro tempi con aspirazione e scarico in testa. Al di sopra del motore è posizionato il serbatoio del carburante, incastonato tra i tubi orizzontale e obliquo del telaio, in modo tale che il lato superiore sia inclinato. Sul serbatoio è sistemata una cassetta portaoggetti apribile. Al di sotto del serbatoio del carburante, si trova, più piccolo, il serbatoio dell'olio. La trasmissione è a catena. Le ruote sono a raggi; la ruota posteriore è sprovvista di sospensione, mentre quella anteriore è connessa mediante una forcella a parallelogramma. L'impianto frenante è a tamburo, collocato sulla ruota posteriore. Al di sopra del parafango posteriore è sistemato un portapacchi.

ISCRIZIONI [1 / 2]

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a rilievo

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: motore, carter

Trascrizione: MOTO GUZZI

ISCRIZIONI [2 / 2]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: poggiapiedi

Trascrizione: GUZZI

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Moto Guzzi

Quantità: 6

Posizione: serbatoio, cassetta portaoggetti e parafango anteriore

Descrizione: scritta "Moto Guzzi" a caratteri maiuscoli, al di sotto di un'aquila ad ali spiegate

Notizie storico-critiche

Ideata da Carlo Guzzi, Giorgio Parodi e Giovanni Ravelli durante gli anni della Prima Guerra Mondiale, venne prodotta a partire dal 1921 grazie al finanziamento del padre dell'armatore genovese Vittorio Emanuele Parodi, padre di Giorgio. Si trattava di una moto particolarmente affidabile e solida che gettò le basi per la successiva fortuna del marchio Moto Guzzi. L'esemplare posseduto dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" è il quarto costruito dalla Moto Guzzi.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: mediocre

Indicazioni specifiche

mancanza delle seguenti parti: tappo del serbatoio della benzina, tappo del serbatoio dell'olio, pompa dell'olio a mano, oliatori degli snodi della forcella, rubinetto sul collettore d'aspirazione, ingrassatore del bilanciere di scarico. Le seguenti parti non sono originali: mozzo della ruota anteriore, manettino doppio di aria e gas, leve di freno e frizione, cassetta portaoggetti, carter copricatena, decalcolmanie e filetti dei parafanghi, portapacchi, molle della forcella, magnete

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

ACQUISIZIONE

Tipo acquisizione: donazione

Nome: Moto Guzzi S.p.A.

Data acquisizione: 1954

Luogo acquisizione: MI/ Milano

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

Indicazione specifica: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Indirizzo: Via San Vittore, 21 - 20123 Milano

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 02974_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file: 02974_dia.jpg

IMMAGINI DATABASE

Descrizione immagine: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Path dell'immagine originale: ST120

Nome file dell'immagine originale: 02974_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Farneti A.

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore motociclette

Data: 1993

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ motociclette

Codice identificativo: 003

Percorso relativo del file

CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri_motociclette

Nome del file: scheda_02974.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Cento anni

Titolo libro o rivista: Cento anni di moto 1886-1986

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1986

Codice scheda bibliografia: ST120-00058

Sigla per citazione: 80000227

BIBLIOGRAFIA [2 / 3]

Genere: bibliografia specifica

Autore: Moto Guzzi

Titolo libro o rivista: Moto Guzzi : il sogno italiano

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 2004

Codice scheda bibliografia: ST120-00061

Sigla per citazione: 80000230

BIBLIOGRAFIA [3 / 3]

Genere: bibliografia specifica

Autore: La Motocicletta

Titolo libro o rivista: La motocicletta italiana : un secolo su due ruote tra storia, arte e sport

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2005

Codice scheda bibliografia: ST120-00059

Sigla per citazione: 80000228

ACCESSO AI DATI

SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: bene di proprietà privata

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Data: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

GESTIONE ARCHIVIO

ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2022/01/12

Ultima modifica scheda - ora: 10.21

PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2022/02/03

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2021/03/15

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 02.00