Bianchi mod. A - bicicletta - Industria, manifattura, artigianato

Bianchi

Link risorsa: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00331/

Scheda SIRBeC: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00331/

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 331

Codice scheda: ST120-00331

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969913

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

ALTRI CODICI

Altro codice: TRASPTERR/MNST

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: bicicletta

Tipologia: da turismo

Denominazione: Bianchi mod. A

CATEGORIA

Categoria principale: Industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: ciclismo

Parole chiave: Trasporti su strada

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Denominazione spazio viabilistico: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di fabbricazione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Comune: Milano

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 7943

GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

Tipo di localizzazione: localizzazione fisica

DESCRIZIONE DEL PUNTO

PUNTO|Coordinata X: 513415,36464

PUNTO|Coordinata Y: 5034172,1448

Proiezione e Sistema di riferimento: WGS84 UTM32

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XIX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1908

Validità: ca.

A: 1908

Validità: ca.

Motivazione cronologia: fonte archivistica

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE/RESPONSABILITA'

Ruolo: costruttore

Ente collettivo/Nome scelto: Bianchi

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1905/ 1957

Codice scheda autore: ST120-00176

Sigla per citazione: 90000471

Motivazione dell’attribuzione: bibliografia

DATI TECNICI

Materia e tecnica: metallo

Materia e tecnica: gomma

Materia e tecnica: pelle

MISURE

Unità: cm

Altezza: 102

Larghezza: 51

Lunghezza: 190

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto
Bicicletta da turismo con telaio tubolare in acciaio a trapezio e forcella e parafanghi in lamiera verniciati di nero brillante. La bicicletta monta una sella in pelle con due molle posteriori. Il manubrio dritto, con impugnature rivolte verso l'alto e manopole in gomma, comanda lo sterzo diretto; sulla parte destra del manubrio è collocata la leva che aziona a bacchetta il freno a pattini sulla ruota anteriore. Il funzionamento si basa su una trasmissione a catena sulla ruota posteriore. La bicicletta appoggia su due ruote con cerchi e raggi in metallo e gomme pneumatiche; le ruote contano ognuna 36 raggi tangenti.

ISCRIZIONI [1 / 2]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a incisione

Tipo di caratteri: numeri

Posizione: nodo di sella

Trascrizione: 383399

ISCRIZIONI [2 / 2]

Classe di appartenenza: commerciale

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: corsivo

Posizione: sella

Trascrizione: ATALA

Notizie storico-critiche
Dopo l'affermazione della trasmissione a catena avvenuta nella seconda metà degli anni '80 del 1800, lo sviluppo della bicicletta giunse a una maturazione quasi definitiva attorno al 1890, con l'introduzione del telaio a trapezio. A dare alla bicicletta il suo aspetto moderno contribuì anche l'invenzione nel 1888 da parte del dottore scozzese John Boyd Dunlop delle gomme pneumatiche, in grado di attutire al meglio il contraccolpo delle asperità del terreno e di offrire un minor attrito. Col volgere del XX secolo, la bicicletta aveva raggiunto il suo assetto definitivo; restava ancora da perfezionare l'impianto frenante e il cambio.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: discreto

Indicazioni specifiche
distacco di un raggio della ruota anteriore. Deterioramento della sella. Mancanza delle decalcomanie.

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

ACQUISIZIONE

Tipo acquisizione: donazione

Nome: Bonacatti, Alberto

Data acquisizione: 1967

Luogo acquisizione: MI/ Milano

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

Indicazione specifica: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Indirizzo: Via San Vittore, 21 - 20123 Milano

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 07943_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file: 07943_dia.jpg

IMMAGINI DATABASE

Descrizione immagine: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Path dell'immagine originale: ST120

Nome file dell'immagine originale: 07943_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Farneti A.

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore biciclette

Data: 1993

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ biciclette

Codice identificativo: 012

Percorso relativo del file
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri_biciclette

Nome del file: scheda_07943.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Andric D./ Bozzini G./ Ormezzano G.P.

Titolo libro o rivista: Storia della bicicletta : Dalle origini alla mountain bike

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1991

Codice scheda bibliografia: ST120-00066

Sigla per citazione: 81200001

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Gentile A.

Titolo libro o rivista: Edoardo Bianchi

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1992

Codice scheda bibliografia: ST030-00012

Sigla per citazione: 80000010

ACCESSO AI DATI

SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: bene di proprietà privata

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Data: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

GESTIONE ARCHIVIO

ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2022/01/12

Ultima modifica scheda - ora: 10.21

PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2022/02/03

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2021/03/15

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 02.00