

# SAI Ambrosini Super S.7 - aeroplano - Industria, manifattura, artigianato

SAI Ambrosini; Stefanutti Sergio



Link risorsa: <https://www.lombardiabenculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00372/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabenculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00372/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 372

Codice scheda: ST120-00372

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

## CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985476

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## ALTRI CODICI

Altro codice: TRASPAER/MNST

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: aeroplano

Denominazione: SAI Ambrosini Super S.7

## CATEGORIA

Categoria principale: Industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: Trasporti via aria

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

## COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Denominazione spazio viabilistico: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

## ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

## ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di fabbricazione

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Umbria

Provincia: PG

Comune: Passignano sul Trasimeno

## DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

### INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 8359

## GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

Tipo di localizzazione: localizzazione fisica

### DESCRIZIONE DEL PUNTO

PUNTO|Coordinata X: 513415,36464

PUNTO|Coordinata Y: 5034172,1448

Proiezione e Sistema di riferimento: WGS84 UTM32

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1951

A: 1951

Motivazione cronologia: data

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE/RESPONSABILITA' [1 / 2]

Ruolo: costruttore

Autore/Nome scelto: SAI Ambrosini

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1934/ 1992

Codice scheda autore: ST120-00261

Sigla per citazione: 91200040

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

### AUTORE/RESPONSABILITA' [2 / 2]

Ruolo: progettista

Autore/Nome scelto: Stefanutti Sergio

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1906/ 1992

Codice scheda autore: ST120-00262

Sigla per citazione: 91200041

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

## DATI TECNICI

Materia e tecnica: metallo

Materia e tecnica: legno

Materia e tecnica: vetro

Materia e tecnica: tela

### MISURE [1 / 4]

Unità: cm

Altezza: 280

Larghezza: 906

Lunghezza: 820

Validità: ca.

### MISURE [2 / 4]

Unità: kg

Peso: 1610

Validità: ca.

### MISURE [3 / 4]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, km/h, 430

Validità: ca.

### MISURE [4 / 4]

Unità: mq

Specifiche: superficie alare, mq, 12,80

Validità: ca.

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

#### Oggetto

Monoplano da addestramento ad ala bassa montata a sbalzo, monomotore. L'ala, in un pezzo unico, presenta un profilo laminare ed ha una struttura costituita da due longheroni lungo tutta l'ala ed un terzo longherone limitato alla parte centrale, in corrispondenza delle gambe del carrello; gli alettoni e gli ipersostenitori, entrambi in legno, sono attaccati ad un falso longherone posto in corrispondenza del bordo di uscita dell'ala. La fusoliera è interamente in legno, con una conformazione a guscio, e rivestita di compensato intelato; l'ossatura è costituita da quattro travi che sostengono ordinate e correnti; le ultime due ordinate in coda costituiscono il longherone che forma la deriva. Gli impennaggi comprendono, oltre alla deriva integrata alla fusoliera, anche due piani stabilizzatori costituiti da un unico pezzo, di concezione simile all'ala. L'abitacolo è dotato di una copertura ampiamente finestrata, apribile da entrambi i lati; il

seggolino del pilota è realizzato in lega leggera. Il velivolo è equipaggiato con un motore de Havilland Gipsy Queen da 340 cavalli che muove un'elica tripala; tre serbatoi alari servono per contenere il carburante. Il carrello è costituito da un triciclo posteriore in cui le ruote anteriori, poste sotto l'ala, sono retrattili con rotazione verso l'interno e dotate di ammortizzatori oleo-pneumatici, mentre il ruotino posteriore orientabile è carenato ma non retrattile. L'aeroplano infine presenta una verniciatura grigia metallizzata, con una fascia verde nella parte anteriore.

#### **ISCRIZIONI [1 / 5]**

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a pennello

Tipo di caratteri: corsivo

Posizione: lati

Trascrizione: AMBROSINI S. SUPER 7

#### **ISCRIZIONI [2 / 5]**

Classe di appartenenza: commemorativa

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a caratteri applicati

Tipo di caratteri: corsivo e maiuscolo

Posizione: lati

Trascrizione

2 AGOSTO 1952 BRIGHTON: DAILY EXSS AIR RACE 1° ASSOLUTO (PILOTA A.G. FERRARI) / 3 DICEMBRE 1953  
ROMA: PRIMATO MONDIALE DI VELOCITA' (PILOTA A.G. FERRARI KM 419,482)

#### **ISCRIZIONI [3 / 5]**

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a pennello

Tipo di caratteri: minuscolo

Posizione: deriva, lati

Trascrizione: P. A V. KG 1475 / C.U. KG. 425

#### **ISCRIZIONI [4 / 5]**

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a caratteri applicati

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: lati e ali

Trascrizione: I-PAIN

#### **ISCRIZIONI [5 / 5]**

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a rilievo e a incisione su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscoli e numeri

Posizione: vano motore, su motore, in alto

Autore: De Havilland

Trascrizione: GIPSY DH QUEEN  
SERIES 70  
ENGINE N° ?657?

Notizie storico-critiche

Questo monoplano da addestramento rappresenta una versione più potente del precedente velivolo S.7, dal quale differisce per il propulsore in grado di sviluppare una maggiore potenza. Questi aerei sviluppati dall'ing. Stefanutti furono tra i primi modelli a montare ali a profilo laminare, in grado di garantire prestazioni di volo più spinte, nonostante la necessità di un pilotaggio più attento. L'esemplare posseduto dal Museo della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" è il primo dei due prototipi realizzati, il quale, pilotato da Guidantonio Ferrari, si classificò primo assoluto nella Daily Express Air Raice di Brighton nell'agosto del 1952 e conquistò il primato mondiale di velocità a Roma il 3 dicembre 1953 con 419,482 km/h.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: ottimo

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### ACQUISIZIONE

Tipo acquisizione: donazione

Nome: SAI Ambrosini

Data acquisizione: 1973

Luogo acquisizione: PG/ Passignano sul Trasimeno

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

Indicazione specifica: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Indirizzo: Via San Vittore, 21 - 20123 Milano

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 08359\_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file: 08359\_dia.jpg

### **IMMAGINI DATABASE**

Descrizione immagine: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Path dell'immagine originale: ST120

Nome file dell'immagine originale: 08359\_dia.jpg

### **FONTI E DOCUMENTI**

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/08/13

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica

Codice identificativo: 0008359

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per faldone\ aeronautica

Nome del file: scheda\_08359.pdf

### **BIBLIOGRAFIA**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Apostolo G.

Titolo libro o rivista: Guida agli aeroplani d'Italia : dalle origini ad oggi

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1981

Codice scheda bibliografia: ST120-00076

Sigla per citazione: 81200011

## ACCESSO AI DATI

### SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: bene di proprietà privata

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Data: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

### AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Data: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

## GESTIONE ARCHIVIO

### ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2022/01/12

Ultima modifica scheda - ora: 10.21

### PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2022/02/03

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2021/03/15

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 02.00