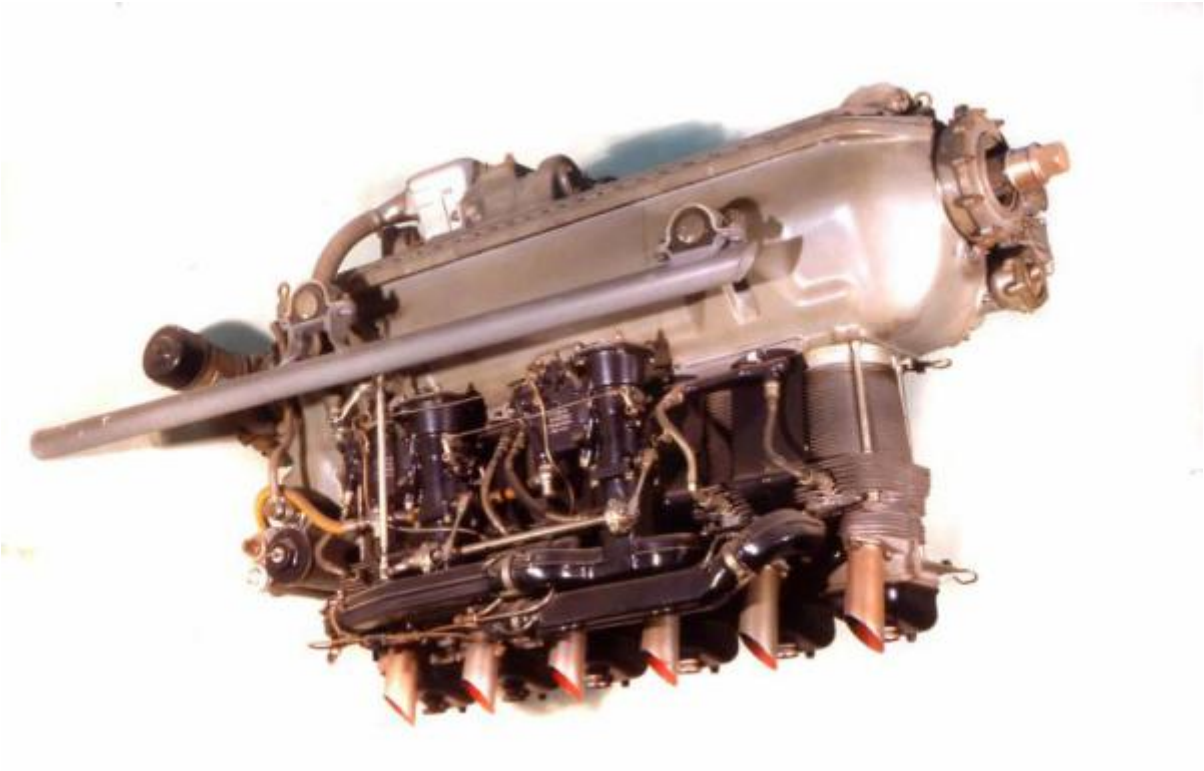
# Alfa Romeo 115 ter - motore - Industria, manifattura, artigianato

**Alfa Romeo; Halford Frank**



Link risorsa: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00386/

Scheda SIRBeC: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00386/

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 386

Codice scheda: ST120-00386

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

**CODICE UNIVOCO**

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985298

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## ALTRI CODICI

Altro codice: TRASPAER/MNST

## OGGETTO

**OGGETTO**

Definizione: motore

Tipologia: aeronautico

Denominazione: Alfa Romeo 115 ter

## CATEGORIA

Categoria principale: Industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Macchine e dispositivi per la produzione di energia

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: aeroplano

Parole chiave: Trasporti via aria

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Denominazione spazio viabilistico: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

### ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

## DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

### INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 2324

## GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

Tipo di localizzazione: localizzazione fisica

### DESCRIZIONE DEL PUNTO

PUNTO|Coordinata X: 513326,80567

PUNTO|Coordinata Y: 5034325,0015

Proiezione e Sistema di riferimento: WGS84 UTM32

## CRONOLOGIA

**CRONOLOGIA GENERICA**

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

**CRONOLOGIA SPECIFICA**

Da: 1948

A: 1948

Motivazione cronologia: bibliografia

## DEFINIZIONE CULTURALE

**AUTORE/RESPONSABILITA' [1 / 2]**

Ruolo: costruttore

Autore/Nome scelto: Alfa Romeo

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1915/ 1986

Codice scheda autore: ST120-00230

Sigla per citazione: 91200010

Motivazione dell’attribuzione: firma

**AUTORE/RESPONSABILITA' [2 / 2]**

Ruolo: progettista

Autore/Nome scelto: Halford Frank

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1894/ 1955

Codice scheda autore: ST120-00231

Sigla per citazione: 91200011

Motivazione dell’attribuzione: bibliografia

## DATI TECNICI

Materia e tecnica: metallo

**MISURE [1 / 8]**

Unità: cm

Altezza: 82

Larghezza: 49

Lunghezza: 151

Validità: ca.

**MISURE [2 / 8]**

Unità: kg

Peso: 210

Validità: ca.

**MISURE [3 / 8]**

Unità: mm

Specifiche: cilindro, alesaggio, mm, 118
pistone, corsa, mm, 140

Validità: ca.

**MISURE [4 / 8]**

Unità: l

Specifiche: motore, cilindrata, l, 9,186

Validità: ca.

**MISURE [5 / 8]**

Unità: Cv

Potenza: 215

Validità: ca.

**MISURE [6 / 8]**

Unità: giri/min

Specifiche: giri al minuto, giri/min, 2360

Validità: ca.

**MISURE [7 / 8]**

Unità: g/Cv/h

Specifiche: consumo specifico, g/Cv/h230÷230

Validità: ca.

**MISURE [8 / 8]**

Unità: Kg/Cv

Specifiche: peso specifico, kg/Cv, 1,077

Validità: ca.

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

Oggetto
Motore a 6 cilindri invertiti in linea, raffreddato ad aria. La superficie esterna dei cilindri presenta un'ampia alettatura. La distribuzione è regolata da due valvole in testa ad ogni cilindro, comandate attraverso un albero a camme posto nel carter del motore. Il sistema di alimentazione comprende due carburatori Mona - Hobson, sistemati sul fianco destro del motore. L'accensione del carburante è ottenuta mediante due candele per ogni cilindro, alimentate da due magneti. Il motore è prvvisto di un motorino elettrico d'avviamento. Il carter presenta una verniciatura grigio chiara, con marche rosse.

### ISCRIZIONI [1 / 2]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: carter

Trascrizione: ALFA 115 T

### ISCRIZIONI [2 / 2]

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a rilievo

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: carburatori

Trascrizione: MONA - / - HOBSON / BREVETTATO / CARB. AI 55 E/1

Notizie storico-critiche
Nel corso degli anni '30 l'affermarsi dei motori in linea raffreddati a liquido ed a stella raffreddati ad aria determinò la progressiva uscita di scena dei motori in linea raffreddati ad aria dal settore delle potenze maggiori; non fu possibile infatti risolvere in modo ottimale il problema del raffreddamento dei cilindri posti in fondo alla fila, problema che comportava troppe distorsioni al funzionamento del motore. Per quanto riguardia le potenze minori, invece, questa tipologia di motori si dimostrò particolarmente adatta. Nella prima metà degli anni '30 la de Havilland, su progetto di Frank Hatford, realizzò il motore Gipsy che, nelle sue varie versioni, ebbe uno strepitoso successo, equipaggiando innumerevoli aeroplani da turismo e da trasporto leggero. Il motore Gipsy Six venne prodotto su licenza anche dall'Alfa Romeo col nome di Alfa Romeo 115 nel secondo dopoguerra. Il propulsore Alfa Romeo 115 ter rappresenta l'ultima versione realizzata, quella di sviluppare la maggiore potenza.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

Indicazioni specifiche: cadute di vernice e presenza di ruggine sul motorino d'avviamento

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### ACQUISIZIONE

Tipo acquisizione: donazione

Nome: Alfa Romeo

Data acquisizione: 1957

Luogo acquisizione: MI/ Milano

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

Indicazione specifica: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Indirizzo: Via San Vittore, 21 - 20123 Milano

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 02324_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file: 02324_dia.jpg

### IMMAGINI DATABASE

Descrizione immagine: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Path dell'immagine originale: ST120

Nome file dell'immagine originale: 02324_dia.jpg

### FONTI E DOCUMENTI

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/04/10

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica/ motori

Codice identificativo: 02324

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\aeronautica_motori

Nome del file: scheda_02324.pdf

**BIBLIOGRAFIA [1 / 2]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Filippi F.

Titolo libro o rivista: Dall'elica al getto : Breve storia dei propulsori aeronautici

Luogo di edizione: Torino

Anno di edizione: 1983

Codice scheda bibliografia: ST120-00070

Sigla per citazione: 81200005

**BIBLIOGRAFIA [2 / 2]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Ludovico D.

Titolo libro o rivista: L'aeroplano cosa è : Soluzione ed evoluzione del problema del volo

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1951

Codice scheda bibliografia: ST120-00071

Sigla per citazione: 81200006

## ACCESSO AI DATI

**SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI**

Profilo di accesso: 1

Motivazione: bene di proprietà privata

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Data: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

### AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Data: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

## GESTIONE ARCHIVIO

### ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2022/01/12

Ultima modifica scheda - ora: 10.12

### PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2022/02/03

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2021/03/17

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 03.00