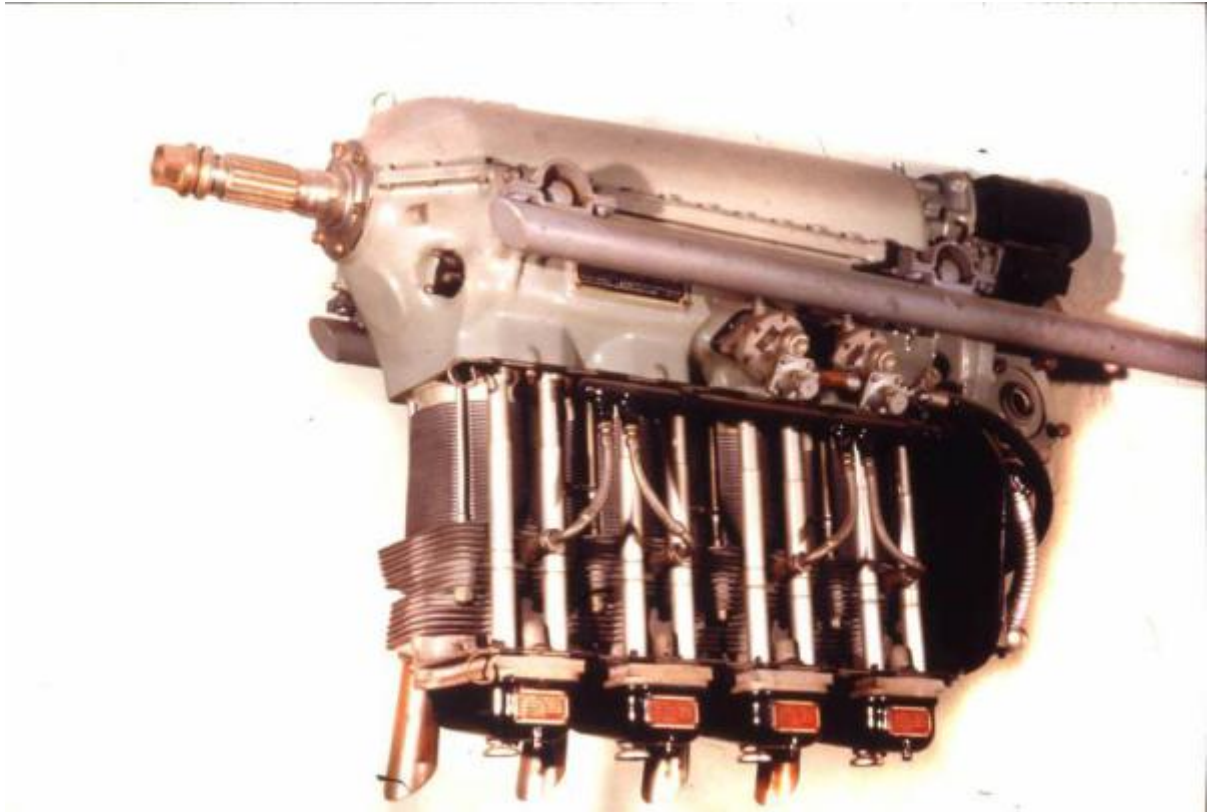


# Alfa Romeo 110 Ter P - motore - Industria, manifattura, artigianato

Alfa Romeo; Halford Frank



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00387/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00387/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 387

Codice scheda: ST120-00387

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

## CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985299

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## ALTRI CODICI

Altro codice: TRASPAER/MNST

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: aeronautico

Denominazione: Alfa Romeo 110 Ter P

## CATEGORIA

Categoria principale: Industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Macchine e dispositivi per la produzione di energia

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: aeroplano

Parole chiave: Trasporti via aria

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Denominazione spazio viabilistico: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

### ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

## DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

### INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 2328

## GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

Tipo di localizzazione: localizzazione fisica

### DESCRIZIONE DEL PUNTO

PUNTO|Coordinata X: 513326,80567

PUNTO|Coordinata Y: 5034325,0015

Proiezione e Sistema di riferimento: WGS84 UTM32

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1948

A: 1948

Motivazione cronologia: bibliografia

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE/RESPONSABILITA' [1 / 2]

Ruolo: costruttore

Autore/Nome scelto: Alfa Romeo

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1915/ 1986

Codice scheda autore: ST120-00230

Sigla per citazione: 91200010

Motivazione dell'attribuzione: firma

### AUTORE/RESPONSABILITA' [2 / 2]

Ruolo: progettista

Autore/Nome scelto: Halford Frank

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1894/ 1955

Codice scheda autore: ST120-00231

Sigla per citazione: 91200011

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

## DATI TECNICI

Materia e tecnica: metallo

### MISURE [1 / 8]

Unità: cm

Altezza: 80

Larghezza: 40

Lunghezza: 130

Validità: ca.

**MISURE [2 / 8]**

Unità: kg

Peso: 136

Validità: ca.

**MISURE [3 / 8]**

Unità: mm

Specifiche: cilindro, alesaggio, mm, 118  
pistone, corsa, mm, 140

Validità: ca.

**MISURE [4 / 8]**

Unità: l

Specifiche: motore, cilindrata, l, 5,25

Validità: ca.

**MISURE [5 / 8]**

Unità: Cv

Potenza: 120

Validità: ca.

**MISURE [6 / 8]**

Unità: giri/min

Specifiche: giri al minuto, giri/min, 2500

Validità: ca.

**MISURE [7 / 8]**

Unità: Cv/l

Specifiche: potenza specifica, Cv/l, 19,6

Validità: ca.

**MISURE [8 / 8]**

Unità: Kg/Cv

Specifiche: peso specifico, kg/Cv, 1,13

Validità: ca.

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

Oggetto

Motore a 4 cilindri invertiti in linea, raffreddato ad aria. La superficie esterna dei cilindri presenta un'ampia alettatura. La distribuzione è regolata da due valvole in testa ad ogni cilindro, comandate attraverso un albero a camme posto nel carter del motore. Il sistema di alimentazione comprende un carburatore aspirato. L'accensione del carburante è ottenuta mediante due candele per ogni cilindro, alimentate da due magneti. Il motore è provvisto di un motorino elettrico d'avviamento. Il carter presenta una riverniciatura di colore grigio chiaro, che lascia intravedere diversi strati precedenti.

### ISCRIZIONI [1 / 2]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: carter

Trascrizione: ALFA 110 / TER-P

### ISCRIZIONI [2 / 2]

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a stampa e a incisione su placca metallica

Tipo di caratteri: corsivo e maiuscolo

Posizione: carter

Trascrizione: SOC. AN. IT. ALFA ROMEO MILANO / MOTORE ALFA 110-I-TER / [...]

Notizie storico-critiche

Nel corso degli anni '30 l'affermarsi dei motori in linea raffreddati a liquido ed a stella raffreddati ad aria determinò la progressiva uscita di scena dei motori in linea raffreddati ad aria dal settore delle potenze maggiori; non fu possibile infatti risolvere in modo ottimale il problema del raffreddamento dei cilindri posti in fondo alla fila, problema che comportava troppe distorsioni al funzionamento del motore. Per quanto riguarda le potenze minori, invece, questa tipologia di motori si dimostrò particolarmente adatta. Nella prima metà degli anni '30 la de Havilland, su progetto di Frank Hatford, realizzò il motore Gipsy che, nelle sue varie versioni, ebbe uno strepitoso successo, equipaggiando innumerevoli aeroplani da turismo e da trasporto leggero. Il motore Gipsy Major venne prodotto su licenza anche dall'Alfa Romeo col nome di Alfa Romeo 110; nel 1948 apparve la terza versione di questo modello con l'aumento del rapporto di compressione a 6,35 e del regime a 2500 giri al minuto.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

Indicazioni specifiche: diffuse cadute di vernice

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### ACQUISIZIONE

Tipo acquisizione: donazione

Nome: Alfa Romeo

Data acquisizione: 1957

Luogo acquisizione: MI/ Milano

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

Indicazione specifica: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Indirizzo: Via San Vittore, 21 - 20123 Milano

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 02328\_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file: 02328\_dia.jpg

### IMMAGINI DATABASE

Descrizione immagine: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Path dell'immagine originale: ST120

Nome file dell'immagine originale: 02328\_dia.jpg

### FONTI E DOCUMENTI

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/04/17

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica/ motori

Codice identificativo: 02328

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per  
faldone\ aeronautica\_motori

Nome del file: scheda\_02328.pdf

### **BIBLIOGRAFIA [1 / 2]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Filippi F.

Titolo libro o rivista: Dall'elica al getto : Breve storia dei propulsori aeronautici

Luogo di edizione: Torino

Anno di edizione: 1983

Codice scheda bibliografia: ST120-00070

Sigla per citazione: 81200005

### **BIBLIOGRAFIA [2 / 2]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Ludovico D.

Titolo libro o rivista: L'aeroplano cosa è : Soluzione ed evoluzione del problema del volo

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1951

Codice scheda bibliografia: ST120-00071

Sigla per citazione: 81200006

## **ACCESSO AI DATI**

### **SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI**

Profilo di accesso: 1

Motivazione: bene di proprietà privata



## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Data: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

### AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Data: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

## GESTIONE ARCHIVIO

### ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2022/01/12

Ultima modifica scheda - ora: 10.12

### PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2022/02/03

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2021/03/17

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 03.00