

Alfa Romeo 135 RC 32 - motore - Industria, manifattura, artigianato

Alfa Romeo; Cattaneo Giustino



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00392/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00392/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 392

Codice scheda: ST120-00392

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985304

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

ALTRI CODICI

Altro codice: TRASPAER/MNST

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: aeronautico

Denominazione: Alfa Romeo 135 RC 32

CATEGORIA

Categoria principale: Industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Macchine e dispositivi per la produzione di energia

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: aeroplano

Parole chiave: Trasporti via aria

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Denominazione spazio viabilistico: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 2331

GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

Tipo di localizzazione: localizzazione fisica

DESCRIZIONE DEL PUNTO

PUNTO|Coordinata X: 513326,80567

PUNTO|Coordinata Y: 5034325,0015

Proiezione e Sistema di riferimento: WGS84 UTM32

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1937

A: 1937

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE/RESPONSABILITA' [1 / 2]

Ruolo: costruttore

Autore/Nome scelto: Alfa Romeo

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1915/ 1986

Codice scheda autore: ST120-00230

Sigla per citazione: 91200010

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

AUTORE/RESPONSABILITA' [2 / 2]

Ruolo: progettista

Autore/Nome scelto: Cattaneo Giustino

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1881/ 1973

Codice scheda autore: ST120-00240

Sigla per citazione: 91200019

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

DATI TECNICI

Materia e tecnica: metallo

MISURE [1 / 9]

Unità: cm

Diametro: 131,5

Lunghezza: 181,8

Validità: ca.

MISURE [2 / 9]

Unità: kg

Peso: 990

Validità: ca.

MISURE [3 / 9]

Unità: mm

Specifiche: cilindro, alesaggio, mm, 146
pistone, corsa, mm, 165

Validità: ca.

MISURE [4 / 9]

Unità: l

Specifiche: motore, cilindrata, l, 49,722

Validità: ca.

MISURE [5 / 9]

Unità: Cv

Potenza: 1410

Validità: ca.

MISURE [6 / 9]

Unità: giri/min

Specifiche: giri al minuto, giri/min, 2400

Validità: ca.

MISURE [7 / 9]

Unità: g/Cv/h

Specifiche: consumo specifico, g/Cv/h255

Validità: ca.

MISURE [8 / 9]

Unità: Kg/Cv

Specifiche: peso specifico, kg/Cv, 0,702

Validità: ca.

MISURE [9 / 9]

Unità: Cv/l

Specifiche: potenza specifica, Cv/l, 28,36

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Motore a 18 cilindri disposti a doppia stella, raffreddato ad aria. I cilindri presentano un'ampia alettatura sulla superficie esterna per il passaggio dell'aria di raffreddamento. La distribuzione è regolata mediante quattro valvole in testa per ogni cilindro, comandate ad aste e bilancieri; ogni cilindro dispone di un coperchio coprivalvole. Il sistema di alimentazione conta un carburatore aspirato ed un compressore monostadio ad una velocità a valle del carburatore; carburatore e compressore sono sistemati nella nella parte posteriore del motore. Ogni cilindro dispone di due candele di accensione, alimentate da quattro magneti posti sul retro del propulsore. Il motore è dotato di riduttore epicicloidale ad ingranaggi conici posizionato tra l'albero a gomito e il mozzo dell'elica.

Notizie storico-critiche

Lo sviluppo di questo motore venne intrapreso tra il 1934 e il 1935 dall'ingegner Cattaneo, da poco giunto in Alfa Romeo dall'Isotta Fraschini. Il progetto deriva dall'elaborazione dei progetti inglesi acquistati dall'Alfa Romeo nei primi anni '30; l'aumento delle prestazioni del motore venne ottenuta raddoppiando la stella di un motore Alfa 126. L'ingegner Cattaneo tuttavia lasciò l'Alfa Romeo nel 1935 e il progetto del motore Alfa 135 ne risentì pesantemente. La messa a punto del motore si rivelò infatti particolarmente difficoltosa a causa delle frequenti rotture, che impedirono una messa a regime della produzione. Di questo modello di motore, nonostante il brillante progetto, vennero prodotti un limitato di esemplari e non venne mai montato di serie su nessun velivolo.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: ottimo

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

ACQUISIZIONE

Tipo acquisizione: donazione

Nome: Alfa Romeo

Data acquisizione: 1957

Luogo acquisizione: MI/ Milano

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

Indicazione specifica: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Indirizzo: Via San Vittore, 21 - 20123 Milano

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 02331_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file: 02331_dia.jpg

IMMAGINI DATABASE

Descrizione immagine: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Path dell'immagine originale: ST120

Nome file dell'immagine originale: 02331_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/04/17

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica/ motori

Codice identificativo: 17-02331

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\ aeronautica_motori

Nome del file: scheda_02331.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Filippi F.

Titolo libro o rivista: Dall'elica al getto : Breve storia dei propulsori aeronautici

Luogo di edizione: Torino

Anno di edizione: 1983

Codice scheda bibliografia: ST120-00070

Sigla per citazione: 81200005

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Ludovico D.

Titolo libro o rivista: L'aeroplano cosa è : Soluzione ed evoluzione del problema del volo

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1951

Codice scheda bibliografia: ST120-00071

Sigla per citazione: 81200006

ACCESSO AI DATI

SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: bene di proprietà privata

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Data: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

GESTIONE ARCHIVIO

ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2022/01/12

Ultima modifica scheda - ora: 10.12

PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2022/02/03

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2021/03/17

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 03.00