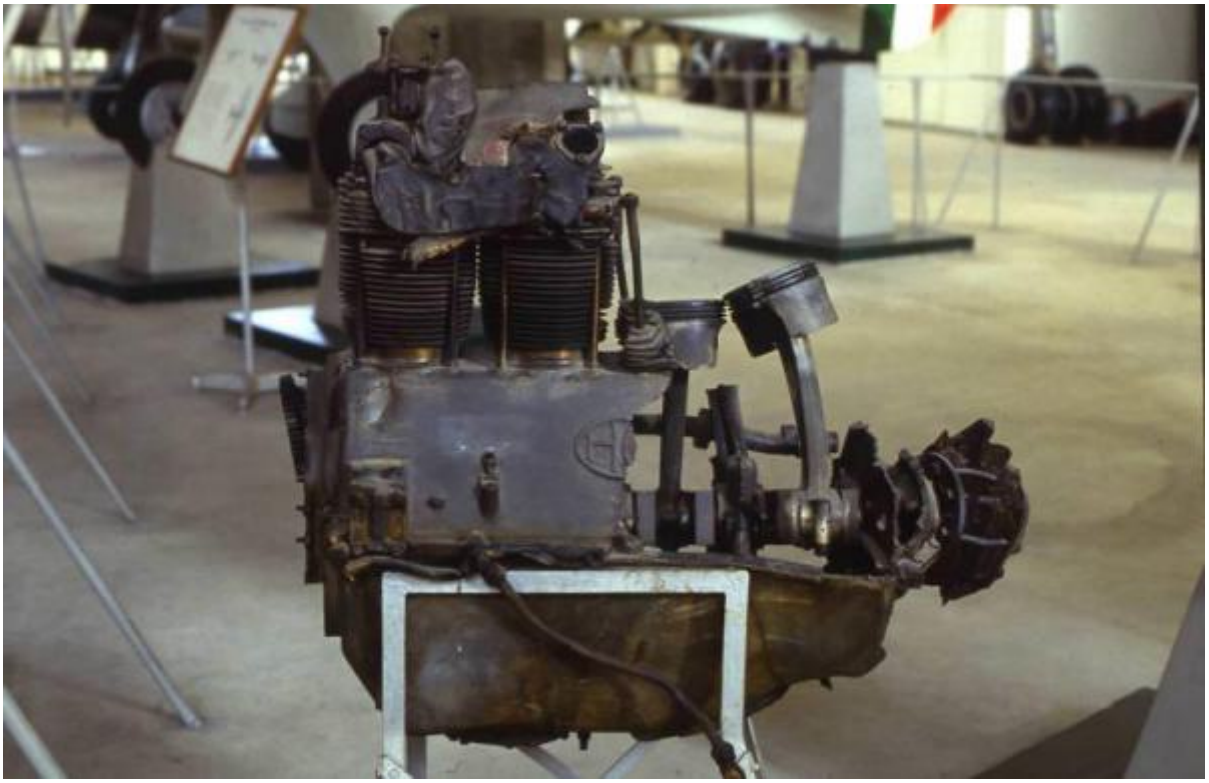
De Havilland Gipsy I - motore - Industria, manifattura, artigianato

de Havilland Engine Company Ltd.; Halford Frank



Link risorsa: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00395/

Scheda SIRBeC: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00395/

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 395

Codice scheda: ST120-00395

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985305

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

ALTRI CODICI

Altro codice: TRASPAER/MNST

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: aeronautico

Denominazione: de Havilland Gipsy I

CATEGORIA

Categoria principale: Industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Macchine e dispositivi per la produzione di energia

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: aeroplano

Parole chiave: Trasporti via aria

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Denominazione spazio viabilistico: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario del Civico Museo Navale Didattico di Milano

Data: 1932-1981 ca.

Collocazione: Civiche Raccolte Storiche di Milano

Numero: 1014

GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

Tipo di localizzazione: localizzazione fisica

DESCRIZIONE DEL PUNTO

PUNTO|Coordinata X: 513326,80567

PUNTO|Coordinata Y: 5034325,0015

Proiezione e Sistema di riferimento: WGS84 UTM32

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1927

Validità: post

A: 1932

Validità: ante

Motivazione cronologia: analisi storica

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE/RESPONSABILITA' [1 / 2]

Ruolo: costruttore

Autore/Nome scelto: de Havilland Engine Company Ltd.

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1928/ 1961

Codice scheda autore: ST120-00235

Sigla per citazione: 91200015

Motivazione dell’attribuzione: marchio

AUTORE/RESPONSABILITA' [2 / 2]

Ruolo: progettista

Autore/Nome scelto: Halford Frank

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1894/ 1955

Codice scheda autore: ST120-00231

Sigla per citazione: 91200011

Motivazione dell’attribuzione: bibliografia

NOMI CORRELATI

Nome scelto: Angelina Gabriella detta Gaby

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1912/ 1932

Specifiche: Aviatrice italiana morta nello schianto dell'aereoplano Breda Ba.15 su cui era installato questo motore.

DATI TECNICI

Materia e tecnica: metallo

MISURE [1 / 6]

Unità: cm

Altezza: 76

Larghezza: 51

Lunghezza: 103

Validità: ca.

MISURE [2 / 6]

Unità: kg

Peso: 129,3

Specifiche: motore completo

Validità: ca.

MISURE [3 / 6]

Unità: mm

Specifiche: cilindro, alesaggio, mm, 114
pistone, corsa, mm, 128

Validità: ca.

MISURE [4 / 6]

Unità: l

Specifiche: motore, cilindrata, l, 5,226

Validità: ca.

MISURE [5 / 6]

Unità: Cv

Potenza: 85

Validità: ca.

MISURE [6 / 6]

Unità: giri/min

Specifiche: giri al minuto, giri/min, 1900

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto
Motore a 4 cilindri in linea, raffreddato ad aria. Originariamente, questo motore presentava un'ampia alettatura sulla superficie esterna di ogni cilindro, con distribuzione regolata da due valvole comandate ad aste e bilancieri. Il sistema di alimentazione comprendeva una carburatore sul fianco sinistro dal quale si diramava il condotto di alimentazione dei cilindri. In seguito allo schianto dell'aeroplano su cui era montato, il motore risulta parzialmente distrutto, in particolare nel lato anteriore, dalla quale manca un'ampia parte del carter. Dei quattro cilindri originali rimangono soltanto i due posteriori, mentre i due anteriori sono andati persi, nonostante siano sopravvissuti i pistoni e le bielle, ancora attaccate all'albero a gomiti. Il sistema di distribuzione non è più presente, mentre sul fianco sinistro si trovano porzioni deformate di due condotti di scarico. Sul mozzo dell'elica rimangono tracce dell'elica stessa.

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: de Havilland

Posizione: lato sinistro

Descrizione: marchio di forma ellittica, recante all'interno le lettere in caratteri maiuscoli DH

Notizie storico-critiche
La famiglia di motori Gipsy venne sviluppata nella seconda metà degli anni '20, comprendendo una serie di motori a 4 e 6 cilindri in linea, invertiti negli ultimi modelli, raffreddati ad aria, che ebbero una grandissima diffusione su diversi tipi di velivoli leggeri. Per quanto riguarda l'esemplare conservato dal Museo della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci", si ritiene fosse montato sull'aeroplano Breda Ba.15 su cui l'aviatrice milanese Gaby Angelini perse la vita, precipitando nel deserto libico il 3 dicembre 1932 durante la traversata Tobruk-Bengasi.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: ottimo

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

Indicazione specifica: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Indirizzo: Via San Vittore, 21 - 20123 Milano

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 12498

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file: 12498.jpg

IMMAGINI DATABASE

Descrizione immagine: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Path dell'immagine originale: ST120

Nome file dell'immagine originale: 12498.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Genere: documentazione esistente

Tipo: fascicolo

Data: 1937/00/00

Nome dell'archivio: Archivio di Stato di Milano / Prefettura di Milano, Gabinetto, Carteggio fino al 1937 - Serie I

Posizione: Pezzo 399

Codice identificativo: 399

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Filippi F.

Titolo libro o rivista: Dall'elica al getto : Breve storia dei propulsori aeronautici

Luogo di edizione: Torino

Anno di edizione: 1983

Codice scheda bibliografia: ST120-00070

Sigla per citazione: 81200005

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Ludovico D.

Titolo libro o rivista: L'aeroplano cosa è : Soluzione ed evoluzione del problema del volo

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1951

Codice scheda bibliografia: ST120-00071

Sigla per citazione: 81200006

ACCESSO AI DATI

SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: bene di proprietà privata

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Data: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

GESTIONE ARCHIVIO

ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2022/01/12

Ultima modifica scheda - ora: 10.12

PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2022/02/03

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2021/03/17

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 03.00