Gr. 301-002 FS - locomotiva - Industria, manifattura, artigianato

Costruzioni Meccaniche

Link risorsa: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00411/

Scheda SIRBeC: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00411/

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 411

Codice scheda: ST120-00411

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985503

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

ALTRI CODICI

Altro codice: TRASPFERR/MNST

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: locomotiva

Tipologia: a vapore

Denominazione: Gr. 301-002 FS

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: locotender

CATEGORIA

Categoria principale: Industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria ferroviaria

Altra categoria: Trasporti via terra

Parole chiave: ferrovia

Parole chiave: treno

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti ferroviari

Denominazione spazio viabilistico: Via S. Vittore, 19

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di fabbricazione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario beni di terzi

Data: 1966-

Numero: D 315

GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

Tipo di localizzazione: localizzazione fisica

DESCRIZIONE DEL PUNTO

PUNTO|Coordinata X: 513367,13530

PUNTO|Coordinata Y: 5034231,6934

Proiezione e Sistema di riferimento: WGS84 UTM32

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1912

A: 1912

Motivazione cronologia: data

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE/RESPONSABILITA'

Ruolo: costruttore

Autore/Nome scelto: Costruzioni Meccaniche

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1887/ 1918 ca.

Codice scheda autore: ST120-00288

Sigla per citazione: 91200067

Motivazione dell’attribuzione: firma

DATI TECNICI

Materia e tecnica: metallo

MISURE [1 / 7]

Unità: mm

Lunghezza: 7428

Specifiche
cilindro, alesaggio, mm, 380
pistone, corsa, mm, 450
ruote motrici, diametro, mm, 950
carrello, scartamento, mm, 950

Validità: ca.

MISURE [2 / 7]

Unità: t

Peso: 36

Specifiche: peso aderente, t, 30,9
capacità carbone, t, 1,5

Validità: ca.

MISURE [3 / 7]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, km/h, 50

Validità: ca.

MISURE [4 / 7]

Unità: l

Specifiche: capacità acqua, l, 4500

Validità: ca.

MISURE [5 / 7]

Unità: kg/cm³

Specifiche: pressione massima in caldaia, kg/cm³, 12

Validità: ca.

MISURE [6 / 7]

Unità: kg

Specifiche: sforzo massimo di trazione, kg, 6750

Validità: ca.

MISURE [7 / 7]

Unità: Cv

Potenza: 320

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto
Locomotiva a vapore a scartamento ridotto poggiante su un rodiggio 130, composto da un asse portante anteriore e tre sale accoppiate. Carrello italiano. Al di sopra della caldaia, dotata di un sistema a vapore saturo ad espansione semplice, è posizionato il rilievo del duomo/sabbiera, a pianta circolare, mentre nella parte anteriore si trova un fumaiolo semplice, situato in corrispondenza della camera a fumo. La locomotiva dispone di due cilindri esterni, alimentati per mezzo di distributori a cassetto secondo il sistema di distribuzione Walschaert. L'impianto frenante è costituito da un freno a vuoto automatico. La locomotiva è provvista di serbatoi per il trasporto delle scorte d'acqua e di carbone necessari per le manovre. La macchina presenta una verniciatura di colore nero lucido, ad eccezione dei raggi delle ruote, della trave dei respingenti, delle fiancate del telaio e l'incavo delle bielle verniciati di rosso e dei cerchi delle ruote di colore bianco.

ISCRIZIONI [1 / 4]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a vernice

Tipo di caratteri: numeri

Posizione: travi dei respingenti

Trascrizione: 301 002

ISCRIZIONI [2 / 4]

Classe di appartenenza: commerciale

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: duomo

Trascrizione: N. 461 / COSTRUZIONI MECCANICHE / SARONNO - 1912

ISCRIZIONI [3 / 4]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a caratteri applicati

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: lati

Trascrizione: R301.2

ISCRIZIONI [4 / 4]

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: minuscolo

Posizione: lato destro

Trascrizione: FS / GRUPPO R301

Notizie storico-critiche
Il progetto delle locomotive del Gruppo 301 venne realizzato specificatamente per la rete ferroviaria siciliana a scartamento ridotto. La progettazione di queste macchine fu guidata da criteri che rispondessero alle particolari condizioni in cui le locomotive avrebbero dovuto operare, su linee in costruzione o in parziale esercizio. Innanzitutto si optò per una drastica riduzione della massa in servizio in modo da contenere il più possibile la pressione esercitata sui binari e, nello stesso tempo, per favorire l'inserzione in curve strette. In secondo luogo, si dovette tenere conto della necessità di realizzare una macchina di grande affidabilità in grado di lavorare senza eccessivi impegni di manutenzione, considerata la mancanza di officine specializzate. Il risultato fu un locomotiva dalle dimensioni contenute, che riprendeva soluzioni tecniche già collaudate, come il carrello italiano anteriore, applicate allo scartamento ridotto; per una questione di contenimento dei costi e del peso venne deciso di non applicare il surriscaldatore. Queste locomotive erano in grado di trainare treni di 80 tonnellate alla velocità di 20 km/h, che salivano a 25 per treni di 65 tonnellate e a 30 per treni di 50 tonnellate. Tra il 1912 e il 1914 vennero costruiti 33 esemplari di locomotive Gr. 301, un buon numero delle quali venne destinato alle reti ferroviarie coloniali in Cirenaica, Tripolitania, Somalia ed Eritrea. Questo gruppo venne successivamente sviluppato e sostituito dalle locomotive Gr. 302, provviste di surriscaldatore per aumentarne le prestazioni. L'esemplare conservato presso il Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" è una delle poche macchine Gr. 301 a non essere state trasformate in Gr. 302.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2009

Stato di conservazione: ottimo

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 4]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Carlini, Vittorio

Data: 2010/04/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: D0315

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file: D0315.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 4]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Carlini, Vittorio

Data: 2010/04/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: D0315_01

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file: D0315_01.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 4]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Carlini, Vittorio

Data: 2010/04/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: D0315_02

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file: D0315_02.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [4 / 4]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Carlini, Vittorio

Data: 2010/04/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: D0315_03

Percorso relativo del file: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file: D0315_03.jpg

IMMAGINI DATABASE [1 / 4]

Path dell'immagine originale: ST120

Nome file dell'immagine originale: D0315.jpg

IMMAGINI DATABASE [2 / 4]

Path dell'immagine originale: ST120

Nome file dell'immagine originale: D0315_01.jpg

IMMAGINI DATABASE [3 / 4]

Path dell'immagine originale: ST120

Nome file dell'immagine originale: D0315_02.jpg

IMMAGINI DATABASE [4 / 4]

Path dell'immagine originale: ST120

Nome file dell'immagine originale: D0315_03.jpg

BIBLIOGRAFIA [1 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Cornolò G.

Titolo libro o rivista: Locomotive a vapore FS

Luogo di edizione: Bologna

Anno di edizione: 1998

Codice scheda bibliografia: ST120-00086

Sigla per citazione: 81200021

BIBLIOGRAFIA [2 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Album dei

Titolo libro o rivista: Album dei tipi delle locomotive ed automotrici

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1979

Codice scheda bibliografia: ST120-00088

Sigla per citazione: 81200023

V., pp., nn.: v. II

V., tavv., figg.: tav. 197

BIBLIOGRAFIA [3 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Molino N.

Titolo libro o rivista: La rete FS a scartamento ridotto della Sicilia

Luogo di edizione: Torino

Anno di edizione: 1985

Codice scheda bibliografia: ST120-00089

Sigla per citazione: 81200024

ACCESSO AI DATI

SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: bene di proprietà privata

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2009

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Data: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

GESTIONE ARCHIVIO

ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2022/01/12

Ultima modifica scheda - ora: 10.24

PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2022/02/03

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2021/03/15

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 02.00